

Hendriksen: Ligesom det ærede Medlem Hr. Rudfeld er jeg forbavset over, at den højterede Socialministers Forslag om Ratifikation af Konventionen angaaende Erstatning for Arbejdsløshed i Tilfælde af Skibsforsl. ikke ligesom Forslaget om Ratifikation af Forhyringskonventionen er ledsaget af et Lovforslag fra Erhvervsministeren. I Fremsettelsestalen bebudede Socialministeren udtrykkelig, at hans Konventionsforslag vilde blive ledsaget af et Lovforslag fra Erhvervsministeren, men jeg savner dette Lovforslag. Det forekommer mig urigtigt at fremsætte et Konventionsforslag, naar det ikke samtidig underbygges af et Lovforslag, der dækker Konventionens Bestemmelser.

Jeg har tidligere indgaaende været inde paa dette Emne. Jeg skal ikke gentage, hvad jeg har sagt; jeg lyser efter det bebudede Lovforslag. Før det er forelagt, kan vi ikke foretage os noget som helst med Hensyn til denne Sag.

Vort Standpunkt til det foreliggende Lovforslag har jeg tidligere gjort Rede for i dette høje Ting. Mit Partis Standpunkt til det er ikke undergaaet nogen Forandring, siden Sagen sidst blev behandlet. Vi er nu som den Gang Modstandere af Lovforslaget, vi finder det fuldkommen ubilligt, ikke mindst i disse for Skibsfarten saa overmaade vanskelige Tider, at bebyrde dette Erhverv med nye Udgifter, Udgifter af en ganske særlig Art og Udgifter, som ikke paalægges andre Erhverv.

Uden i øvrigt at komme ind paa Sagens Enkeltheder vil jeg gerne i denne Forbindelse oplyse, at Danmark er det Land i Europa, som betaler den højeste Hyre. I intet Land i Europa faar Sømandene — dette Ord taget i udvidet Forstand — saa høje Lønninger som her i Landet. En Statistik herover viser dette. Efter Reguleringen i Henhold til Pristallet af 11. August 1926 faar i Danmark en Første-Maskinmester paa højeste Gage ca. 40 pCt. over Hyren i Norge, ca. 20 pCt. over Hyren i Sverige, ca. 80 pCt. over Hyren i Tyskland og ca. 20 pCt. over Hyren i Holland samt 40 pCt. over Hyren i England. Hyren for Første-Styrmand paa højeste Gage er ca. 50 pCt. over Hyren i Norge og Sverige, mere end 100 pCt. over Hyren i Tyskland og 30 pCt. over Hyren i Holland og England. For Baadsmænd ligger Hyren 20 pCt. over Hyren i Norge, 15 pCt. over Sveriges, 85 pCt. over Tysklands, 15 pCt. over Hollands, hvorimod Englands i dette særlige Tilfælde ligger paa Højde med Danmarks. For Matroser ligger Hyren 25 pCt. over Norges, 20 pCt. over

Sveriges, ca. 100 pCt. over Tysklands, 20 pCt. over Hollands og 5 pCt. over Englands. Det samme Forhold gør sig gældende med Hensyn til Fyrbødere og Donkeymænd. Der betales i Danmark gennemsnitligt 25—30 pCt. mere i Hyre end i Norge og Sverige, 12—15 pCt. mere end i England og 80—90 pCt. mere end i Tyskland. Det er Tal, som illustrerer Forholdene her i Landet. Jeg vil derfor meget stærkt advare imod, at man lægger nye Byrder over paa Skibsfarten, der i Forvejen lønner sine Folk bedre end noget andet Land i Europa. Det forekommer mig derfor ogsaa, at der er mindre Grund for os end for andre Lande til at give Erstatninger af den i Lovforslaget nævnte Karakter.

Socialministeren (Borgbjerg): Erhvervsministeren beder mig meddele det høje Ting, at der vil blive foretaget et Par mindre Ændringer i det af de foregaaende Talere nævnte Lovforslag i Sammenligning med, hvordan det saa ud i Fjor, efter Forhandling med det internationale Arbejdsbureau i Genève. Lovforslaget er udarbejdet og vil blive fremsat en af de allerførste Dage.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Sundbo: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til det Udvalg, som Tinget har besluttet at nedsætte om den under Nr. 2 paa Dagsordenen opførte Sag.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov angaaende Ratifikation af en international Konvention vedrørende Arbejdstiden i industrielle Virksomheder.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2603; Fremsettelsen findes i Tidenden Sp. 42).

Formanden: Under Behandlingen af denne Sag vil ogsaa den under Nr. 7 paa Dagsordenen opførte Sag kunne omtales.