

mer mig derfor, at det ærede Medlem paa dette Punkt er noget inkonsekvent. Det glæder mig, at det ærede Medlem var enig med mig om, at vi skulde have en retfærdig Fordeling. Det Spørgsmaal tror jeg saa nok, vi skal komme overens om.

Det ærede Medlem Hr. Ulrich fremhævede meget stærkt, at han i sin Tid havde faaet Udmærkelse i Regning. Han fremhævede det paa Grund af, at jeg havde paavist en Regnefejl hos det ærede Medlem i Eftermiddag. Samtidig sagde det ærede Medlem, at jeg skulde ganske sikkert have været Lærer. Jeg skal sige til det ærede Medlem, at hvis jeg var blevet Lærer og havde været Lærer for det ærede Medlem i Regning, havde det ærede Medlem ikke faaet Udmærkelse, for det ærede Medlem fortsatte her i Aften med en ny Regnefejl, idet det ærede Medlem nu var naaet til at regne med Øre i Stedet for Kroner.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Steen har Ordet for en kort Bemærkning.

Steen: Til det ærede Medlem Hr. Hedelund skal jeg sige, at han kun kom til en Inkonsekvens i mine Udtalelser ved at blande to Systemer sammen, som ikke havde det fjerneste med hinanden at gøre.

Da den højtærede Minister for offentlige Arbejder nu for anden Gang fremsatte det Spørgsmaal: hvis Lillebilerne var indregistreret som offentlige Drosker, fik jeg en Mistanke om, at den højtærede Minister ikke ved, hvorledes dette forholder sig, siden han førte dette frem i Spørgsmaalsform. Jeg skal oplyse, at Lillebilerne ikke er indregistreret som offentlige Drosker. Men naar den højtærede Minister følger til, at hvis de ikke er det, er de ikke under offentlig Kontrol, har han Uret deri. De er netop underkastet et offentligt Eftersyn hyppigere end Vogne, der kun anvendes af private. Og derfor ved man, hvilke Vogne det drejer sig om, og alle kommende Beregninger vil vise, at de har ganske det samme berettigede Krav paa de Lempelser med Hensyn til Vægtafgiften, som der nu søges Bemyndigelse for Ministeren til at give Drosker i § 6 i det forelagte Lovforslag om Motorafgift.

Det maa have været en virkelig Oplevelse for det ærede Medlem Hr. Knud Hansen at se den af ham omtalte Støvsky. Det er vel ikke muligt at faa at vide, hvor længe det ærede Medlem har ventet, inden han fik en Bil at se i Støvskyen. For alle de Støvsyker, jeg har set, er for-

aarsaget af Biler, der kørte i modgaaende Retning, og i dette Tilfælde vilde det aldrig blive opklaret, hvad der var i den Støvsky, medmindre det ærede Medlem var blevet staaende, til den havde været Jorden rundt.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Ulrich har Ordet for en kort Bemærkning.

Ulrich: Det ærede Medlem Hr. Knud Hansens Udtalelser forbavser mig i nogen Grad. Han mente, at Ministerens Forslag om en ganske overordentlig tung Beskatning af Lastautomobiler er fuldt retfærdigt. Jeg ved ikke, om det ærede Medlem har gjort sig den Ulejlighed at regne ud — jeg beder det ærede Medlem Hr. Hedelund undskylde, at jeg beskæftiger mig med Regning —, hvor megen Afgift der kommer til at hvile paa en saadan Lastvogn. En Lastvogn paa ca. 3 700 kg Egenvægt og med en Bruttobelastning af 6 700 kg vil efter Forslaget komme til at skatte af 5 200 kg og svare 1 170 Kr. i Vægtafgift. Den svarer i Øjeblikket 1 020 Kr. i Afgift i det hele, og hvis det ærede Medlem saa vil lægge Benzin- og Gummiafgiften til de 1 170 Kr., vil han se, at denne Vogn kommer til at betale en Afgift, som er meget over det dobbelte af det, den i Øjeblikket betaler, ikke saa lidt mere end 2 000 Kr. Jeg forstaar ikke, hvorledes det ærede Medlem kan være Tilhænger af den Urimelighed, naar man samtidig ved Lov paabyder dette Køretøj at køre langsommere for derved at neutralisere det Vejslid, den kunde udøve, hvis den kørte lige saa stærkt som de andre. Hvad Retfærdighed, der er i dette, forstaar jeg ikke.

Jeg takker den højtærede Minister for offentlige Arbejder for hans Tilsagn om en nærmere Overvejelse af en Regulering, efterhaanden som Afgiften vokser ud over det Beløb, man anser det for at være rimeligt at paalægge Automobilerne. Jeg kan ikke tænke mig, at der nogen Sinde skulde komme til at sidde en Minister, som ikke skulde kunne beregne Forholdet mellem samtlige Vejudgifter og Motorafgiften, saaledes at vi til enhver Tid skulde kunne regulere dette Forhold ganske retfærdigt.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.