

mener jeg stadig er rigtig, men jeg mener paa den anden Side, at der kan indvendes det samme mod Benzinafgiften, som gøres gældende mod Gummiafgiften, nemlig at de daarlige Veje foraarsager forholdsvis større Forbrug. Det ærede Medlem sagde, her blev foreslaaet en Overvæltning fra Luksuskøretøjer til Nyttekøretøjer. Ja, det er i hvert Fald en Overvæltning paa den Maade, at Lastvognene efter det foreliggende Lovforslag kommer til at betale mere i Forhold til den Ødelæggelse, de foraarsager paa Landevejene, end de hidtil har gjort. Man kan ogsaa sige det saaledes, at de hidtil har betalt for lidt. At det kan blive vanskeligt at ordne Forholdene i en Overgangsperiode, som det ærede Medlem Hr. Korsgaard omtalte, er ikke noget, der er fremmed for mig. Jeg har ogsaa haft Henvendelser derom fra Lastbilejerne. Men efter at der nu er foreslaaet en Benzinafgift i Stedet for en Vejafgift, som oprindeligt var foreslaaet af Kommissionen, har man jo allerede imødekomet Lastbilejerne ikke saa ganske lidt. Det blev gjort stærkt gældende den Dag, Deputationen var inde hos mig, at det, der generede mest, var, at de skulde have en Vogn staaende, som de betalte Afgift af, men som de ikke benyttede ret meget. Efter Lovforslaget, som det er formet nu, kommer de kun til at betale i Forhold til Benyttelsen af Vognen. Overgangsbestemmelser er jo noget, vi kan forhandle om i Udvalget, det er jo muligt, vi kan komme overens derom. Jeg skal i alt Fald ikke modsætte mig det, men det maa da være under Forudsætning af, at der fremkommer det Beløb, som er nødvendigt til Afholdelse af Vejjudgifterne.

Jeg skal i øvrigt ikke gaa nærmere ind paa de forskellige Udtalelser, men blot sige til det ærede Medlem Hr. Ulrich, at det jo ikke er saaledes, at Gummiforbruget i første Række afhænger af, om en Vej er god eller daarlig, nej, det staar i første Række i Relation til Køretøjets Benyttelsesgrad; Vejenes Godhed har selvfølgelig ogsaa nogen Indflydelse, men det væsentligste Slid paa Gummien fremkommer ved Kørselen; kører man meget, slider man meget paa Gummien. Hvad Optællingen af Køretøjerne angaar, tror jeg ikke, der kan foretages en nøjagtig Optælling i den nærmeste Tid. Jeg ved, at der foreligger en omtrentlig Opgørelse pr. 1. Juli, og den tror jeg maa være tilstrækkeligt Grundlag til at basere de Beregninger paa, som nu skal finde Sted.

Angaaende Lillebiler, som baade det

ærede Medlem Hr. Ulrich og det ærede Medlem Hr. Steen omtalte, kan jeg sige, at hvis Lillebilerne er indregistrerede som Drosker, kan de naturligvis faa en Nedsættelse efter Lovforslaget, men hvis de ikke er det, vil det sige, at der overhovedet ingen Kontrol er med dem. Og nu at indføre nye Bestemmelser, som kunde bevirke, at der skete Omgaaelser af Loven, er dog vist ikke værd. Derfor er Lovforslaget formet saaledes, som det er, men hvis Lillebilerne, som sagt, er indregistrerede som Drosker, kan de faa en Nedsættelse i Afgiften efter Lovforslaget.

Det ærede Medlem Hr. Ulrich kom igen tilbage til, at Ministeren skulde have en Bemyndigelse til at regulere Automobilafgiften efter den samlede Udgift til Vejene. Det er jo en stor Tillid, det ærede Medlem viser Ministeren for offentlige Arbejder, ikke alene den nuværende, men ogsaa de fremtidige, men jeg tror dog, det er for megen Tillid at vise. Mon det ikke var rigtigere, om Ministeren for offentlige Arbejder holdt Øje med, hvorledes Motorafgiften staar i Forhold til de samlede Vejjudgifter? Det kan jo ske hvert Aar gennem Indberetninger fra Vejevæsenet, og hvis det saa skulde vise sig, at der er betalt for meget, kan Ministeren jo gaa til Rigsdagen igen. Men i øvrigt skal jeg ikke modsætte mig en Forhandling om Spørgsmaalet, og hvis man vil overlade saa meget til Ministeren, kan jeg for mit Vedkommende i hvert Fald ikke have noget derimod, men det maa være under Forudsætning af, at der bliver givet visse Regler i saa Henseende — det er jo ogsaa kun rimeligt, at Rigsdagen er medvirkende.

**Formanden:** Det ærede Medlem Hr. Hedelund har Ordet for en kort Bemærkning.

**Hedelund:** I Eftermiddagsmødet gjorde det ærede Medlem Hr. Steen sig i nogen Grad til Talsmand for det Projekt, som gaar ud paa, at man skulde optage et stort Laan og anvende dette Laan til Bygning af vore Veje. I en Bemærkning nu i Aften til den højtærede Minister udtalte det ærede Medlem, at han var uenig med Ministeren, naar Ministeren ikke vilde forcere Arbejdet. Trods dette ønsker det ærede Medlem alligevel, at vi skal have en Nedsættelse af den Afgift, Ministeren foreslaar i Lovforslaget, men dette vil jo bevirke, at der bliver endnu mindre Arbejde ude paa Vejene, og det forekom-