

Vejnet. Den højtærede Finansminister er den eneste, der har et andet Syn paa denne Afgift og nærmest tager den ind under Begrebet: en særlig Skat. Jeg kan ikke lade være med fremdeles at haabe paa, at det Udvalg, som faar med denne Sag at gøre, vil kunne overbevise den højtærede Finansminister om, at det vil være klogest at holde paa den Anskuelse, som er udtrykt af alle andre, som har haft Ordet her i dette høje Ting om denne Sag. Jeg kan heller ikke tro, det vil være særlig vanskeligt at føre den Kontrol, der her kan blive Tale om, i Særdeleshed da den jo alligevel skal føres, fordi Flyvemaskinerne og Statens egne Skibe er fritaget for denne Afgift; derfor tror jeg ogsaa, denne Kontrol med lige saa stort Udbytte kan udøves overfor den Benzin, som anvendes af andre, selv om det er til Lystfart. Jeg vil meget henstille, om ikke den højtærede Finansminister alligevel kunde udstrække sit Tilsagn til at gælde den Benzin, som anvendes i alle Fartøjer, selv om den anvendes i Lystfart. Jeg synes, det var Synd, om der skulde være en særlig Skat for dem, der nu glæder sig over at færdes paa Søen langs de skønne danske Kyster. Tillige vil det vel sige, hvis der kommer en saadan Benzinafgift, af Lystfartøjsbygningen vil indskrænkes betydeligt, og da der ikke er lidt Arbejde paa Baadebyggerierne rundt omkring i Landet med at bygge disse Fartøjer, vil det jo dreje sig om en ret betydelig Indskrænkning af Arbejdet. Jeg vil slutte med at anmode den højtærede Finansminister om ikke at fastholde sin Modstand mod, at Lystfartøjerne fritages for denne Afgift.

**Knud Hansen:** Det, der foranlediger mig til at tage Ordet, er den skarpe Maade, hvorpaa det ærede Medlem Hr. Ulrich gaar imod den progressive Skala, som er foreslaaet for Motorkøretøjer, og det ærede Medlems stærke Fremhævelse af den Uretfærdighed, der skulde ligge i denne progressive Skala. Jeg tror ingenlunde, den er uretfærdig. Forholdet er jo dette, at de store Luksusautomobiler kører meget ofte langt hurtigere, end de egentlig har Lov til. Der er vist mange af dem, der kører op til 70—80 km i Timen; naar de kommer ud paa Landevejene, tager de intet Hensyn til, hvad der staar i Loven om, hvor hurtigt de maa køre. Man ser en Støvsy langtborte, og det viser sig, naar den i Løbet af et Øjeblik kommer nærmere, at der er

et Automobil inde i den. Disse Vogne suger Støvet op fra Vejene, og naar saa de tunge Lastbiler kommer bagefter og knuser Vejstenene, ødelægges Vejene paa den Maade. Jeg tror, det er rigtigt, at netop disse tunge og hurtigt kørende Vogne bliver haardere beskattet, men det er ogsaa retfærdigt, at de store Lastautomobiler beskattes, for det er dem, der knuser Vejstenene. Man ser inde ved Byerne, hvor hurtigt de Veje, der særlig befærdes af de store, tunge Lastautomobiler, kan ødelægges, efter at de er blevet gjort i Stand. Selv om Automobilerne ikke kører saa hurtigt, har det jo vist sig, hvorledes de for Eksempel i Tøbrudsperioder ligefrem har kunnet vende Vejene og ganske ødelægge dem. Det er derfor ganske naturligt, at man fra Amtsraadernes Side særlig har haft Opmærksomheden henvendt herpaa og ønsket at faa en større Dækning, end man har faaet hidtil af disse store Køretøjer.

Hvad i øvrigt den Sum angaar, som Loven i sin Helhed skal indbringe, er det jo kun Meningen, at den skal skaffe Dækning for det forøgede Slid, som Automobilerne forårsager, og for saa vidt Provenuet af Loven ikke bliver større, synes jeg heller ikke, man er gaaet for vidt.

Det ærede Medlem Hr. Ulrich har fremdraget Spørgsmaalet om Lille Bælts Broen, og indenfor Udvalget er der jo sikkert et overvejende Flertal, der ikke ønsker en Særbeskatning til Bygning af Lille Bælts Broen, men som ønsker, at de Penge, der skal bruges dertil, skal tages efter denne Lov. Her kunde der jo være Tale om, at man f. Eks. tog 3 eller 4 pCt. forskudsvis til Bygning af Lille Bælts Broen, i hvert Tilfælde i en Aarrække. Det er et Spørgsmaal, som det Udvalg, der bliver nedsat, vil faa til Overvejelse. Men i øvrigt synes jeg ikke, at Lovforslaget, saaledes som det er foreslaaet, og navnlig den progressive Skala, kan siges at gaa de store, tunge Biler for nær, naar man tænker paa den Ødelæggelse, de forårsager paa Vejene.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Stensballe):** Til det ærede Medlem Hr. N. P. Nielsen vil jeg sige, at jeg jo har overvundet mine Betænkeligheder med Hensyn til Benzinafgiften, og naar det ærede Medlem kommer lige saa vidt som jeg, kan vi maaske nok blive enige. Med Hensyn til Gummiafgiften har jeg aldrig haft Betænkeligheder; den tiltraadte jeg i sin Tid, da jeg sad i Udvalget, og den