

beder det ærede Medlem undskylde, det er 30 Kr.s Forskel, idet Afgiften for det Køretøj, der vejer 950 kg, bliver beregnet af 1 000 kg, og Afgiften bliver 80 Kr., og for et Automobil, der vejer 1 100 kg, bliver det 110 Kr. Forskellen bliver altsaa 30 Kr. Det er 2 Kr. mere, end jeg angav før. Men disse 2 Køretøjers Bruttovægt er ens, og det er derfor ganske urimeligt, at de skal beskattes med denne Forskel af 30 Kr. Jeg beder det ærede Medlem undskylde denne lille Fejltagelse. Det var ikke paa Grund af svigtende Regneevne, men paa Grund af svigtende Hukommelse i Øjeblikket mellem alle de Tal, som er blevet serveret os i disse Lovkomplekser.

Steen: Den højtærede Minister for offentlige Arbejder gav i Forbindelse med en Omtale af Gummiafgiften den beroligende Oplysning, at det for en Ford Sedan Vogn, med hvilken der bliver kørt en 10 000 km om Aaret, ikke betød noget, for der var Afgiften kun 40 Kr. Jeg kan ikke i Øjeblikket kontrolere dette Tals Rigtighed, men derimod regne ud, at en Ford Sedan Vogn, der kun kører ca. 10 000 km om Aaret, er en Vogn, der ikke bruges ret meget, og det er netop den eneste af alle Vogntyper, det har været mig muligt at finde, som vil faa en Lettelse efter de her foreslaaede Afgifter. Tager vi derimod en Ford Sedan Vogn, som bruges meget — den, jeg har talt om i en anden Forbindelse —, med hvilken der køres omkring 50 000 km aarlig, vil alene Gummiafgiften komme op paa et Beløb paa over 100 Kr., og efter de Beregninger, jeg har — ja, lad mig nu indskyde den Bemærkning, at jeg har ikke selv foretaget dem, og jeg kan jo gøre den Indrømmelse og endda sikkert befinde mig i det bedste Selskab, for jeg har en stille Formodning om, at Ministre heller ikke altid selv foretager de Beregninger, de har —, vil den nuværende Afgift for en saadan Vogn, 225 Kr., blive forhøjet til 500—600 Kr. Jeg tror, disse Beregninger vil vise sig at kunne holde.

Det Spørgsmaal, jeg stillede til den højtærede Minister om hans Stilling til Lillebilerne, beklager jeg ikke at have faaet noget andet Svar paa, end at hvis Lillebilerne er indregistrerede som offentlige Drosker, falder de ind under Bestemmelserne. Ja, det kunde jeg jo nok læse, og det var de Ord, jeg benyttede i Eftermiddags. Men det, jeg spurgte Ministeren om, var, om de ikke efter hans Opfattelse kunde have Krav paa den samme Behand-

ling som Droskerne, uden Hensyn til om de var indregistrerede som offentlige Drosker. Jeg forstod Ministerens Udtalelse i Aften hverken som et Ja eller som et Nej. Derimod siger Ministeren, at der var ingen særlig Grund til det, for saadanne Vogne vilde ikke efter de her foreslaaede Regler faa nogen Forhøjelse, forudsat at de kørte en 30 000 km aarlig. Det vilde interessere mig overordentlig meget at faa klaret, hvordan Ministeren kommer til det Resultat, for, stadig med de Tal, jeg her har nævnt som Udgangspunkt, faar jeg det Resultat, at en saadan Vogn, paa hvilken Afgiften i Øjeblikket er 225 Kr., forudsat at den kører 30 000 km, vil komme til at betale en Afgift paa 360 Kr.

Med Hensyn til den Tanke, jeg udkastede om at foretage en omfattende Vejforbedring, siger Ministeren, at det jo ikke er en Forcering af Arbejdet, Landet trænger til. Hvis det er Ministerens Bedømmelse af Situationen, har jeg den stik modsatte, nemlig at det netop er en Forcering af Arbejdet, der af mange og gode Grunde tiltrænges. Ministeren følger til, uden i øvrigt at rette saglige Indvendinger mod den fremsatte Tanke, at det lader sig neppe gennemføre. Ja, det afhænger jo i første Række af Villien og ikke mindst af den højtærede Ministers Villie.

Jeg vil gerne takke den højtærede Finansminister for det Svar, han gav paa mit Spørgsmaal om Regeringens Stilling til Omsætningsskatten. Jeg havde jo ikke misforstaaet det saa forfærdelig meget, naar jeg fik bekræftet, at Loven stod umiddelbart foran sin Revision, og jeg fik altsaa kun oplyst, at Ministeriet ønskede denne Afgift fastholdt uden Hensyn til de her foreliggende Lovforslags Skæbne. Den højtærede Finansminister føjede til, baade morsomt og overordentlig rigtigt, at det Formaal, man i sin Tid havde haft med denne Afgift, Statsgældens Afvikling, havde man endnu ikke opnaaet. Nej, deri har den højtærede Finansminister i Sandhed Ret, men nu har jeg faaet idelige Forsikringer fra den ærede Ordfører for Partiet Venstre og fra den højtærede Minister for offentlige Arbejder om, at det eneste, man tilsigter med de Afgifter, man paalægger de motorkørende, er at skaffe Dækning for Vejsliddet, det og intet andet, og naar der saa kommer et andet Medlem af samme Regering og oplyser, at han har en lille Bihensigt, nemlig at faa Statsgælden afviklet, er det vist baade forstaaeligt og forklarligt, at selv de enfoldige bliver betænkelige.