

sters Udtalelser herom var noget ved Siden af, idet han argumenterede derhen, at Kommunen fik en Afgift af disse Køretøjer, og naar den fik en Afgift til gennem Motorskatten, fik den for meget. Det var heller ikke min Mening. Min Mening var, at disse Køretøjer ingen Afgift skulde give udover den, de gav Kommunen, og Kommunen skulde have et fast Tilskud i Stedet for den Andel, Ministeren har foreslaaet, fra den Sognekommunerne tilkommende Motorafgift. Man kan ikke se bort fra, at dette specielle Køretøj er jordbundet til Gentofte Kommune, det kan ikke gaa ud derover, det kan ikke køre, naar det ikke har en elektrisk Traad at følge. Man kan ikke med nogen Rimelighed lægge en Afgift paa dette Køretøj, der overfor Kommunen er belastet med saa vægtige Afgifter.

Jeg takker den højtærede Minister for hans Udtalelse om, at han er villig til at overveje dette Spørgsmaal, thi jeg tror, man her overfor dette ganske nye, opdukende Færdselsmiddel kommer til at tage ganske andre Forhold i Betragtning end dem, man hidtil har staaet overfor med de gamle Samfærdselsmidler.

Angaaende Lille Bælts Broen vil jeg gerne med den højtærede Formands Tilfaldelse sige nogle ganske faa Bemærkninger. Det glædede mig at høre den højtærede Ministers Udtalelse, for jeg tillod mig at forstaa den paa den Maade — jeg haaber ikke, jeg har misforstaaet den højtærede Minister —, at han kunde tænke sig Muligheden af at overveje det af mig i Eftermiddagsmødet fremsatte Forslag, og naar den højtærede Minister kunde tænke sig dette, er der alligevel aabnet en Vej fremad, en Vej, som i Øjeblikket synes at være lukket af en Bom. Det var jo rart at faa lidt Gang i Forhandlingerne om dette Forhold, som jo Landet over alligevel har stor Interesse. Den højtærede Minister mente, kunde jeg forstaa, at det vilde være vanskeligt, naar først Pengene var betalt, at faa dem tilbage. Ja, jeg kan jo ikke tænke mig den Mulighed, hvis f. Eks. den højtærede Finansminister vilde gaa ind paa at forstrække den højtærede Trafikminister med Pengene til at bygge denne Bro for, at saa den højtærede Trafikminister kunde tvivle om, at den højtærede

Finansminister vilde sørge for at faa sine Penge igen, naar Tiden kom. Og det samme maa jo være Tilfældet, naar man fra Vejfondens Side forstrækker den højtærede Minister med Midlerne til at bygge denne Bro; thi saa vil Vejfonden sikkert ogsaa vide at faa disse Penge tilbage, naar det en Gang er fastsat i Loven, at de skal tilbagebetales. Men det kan vi altid tale nærmere om.

Saa var den højtærede Minister inde paa at omtale Lillebilerne og vilde mene, at en paatænkt Lettelse i Vægtafgiften for Droskerne ikke behøvede at gælde for Lillebilerne, for deres Vægtafgift vilde ikke blive nær saa stor som Droskernes. Nu beder jeg det ærede Medlem Hr. Hede- lund undskyldte, at jeg igen beskæftiger mig med Tal, jeg vil bede det ærede Medlem gribe Blyanten og høre nøje efter for muligvis igen at kunne gribe mig i Regnefejl, det vilde jo sikkert være det ærede Medlem en overordentlig Tilfreds- stillelse. Naar jeg regner med, at en Droske har en egen Vægt af 1 650 kg, vil den efter min Udregning ved den af den højtærede Minister foreslaaede Beskatning komme til at skatte af 1 700 kg, og det bliver 255 Kr. Naar jeg saa regner med, at denne Droske bruger 6 000 Liter Benzin om Aaret — jeg tror, det er et meget lavt regnet Gennemsnitsforbrug for en Droske —, vil den efter den højtærede Ministers Lovforslag komme til at svare 360 Kr. i Benzinafgift. Naar jeg endelig regner med, at en saadan Droske bruger et Sæt Ringe om Aaret, vil den komme til at svare af 55 kg Gummi à 2 Kr., alt- saa 110 Kr. om Aaret. Det bliver tilsam- men 725 Kr. om Aaret. En saadan Droske svarer i dette Øjeblik 340 Kr. om Aaret. Hvis det, som det jo lader til efter Lov- forslaget, er den højtærede Ministers Men- ning at nedskrive denne Afgift for Dros- kernes Vedkommende, saaledes at man ikke væsentlig vil forøge Afgiften for disse, forslaar det jo ikke, at Ministeren vil efter- give dem hele Vægtafgiften, for det er kun 255 Kr., der bliver alligevel en Afgift af 470 Kr. tilbage, hvilket er 130 Kr. mere om Aaret, end Droskerne svarer i Øjeblik- ket. Jeg tror derfor, at Ministeren, naar han tænker nærmere over det, ogsaa vil mene, at der kunde være Anledning til til-