

nisteren maa absolut give mig Ret i, at den Fart, hvormed der køres, har en meget afgørende Indflydelse paa Vognens Vejslid. Den progressive Skala er efter min Opfattelse uberettiget, fordi den rammer de tunge Lastvogne meget for haardt. Ministeren har ikke taget Hensyn til disse Vognes mindre Slid gennem den mindre Fart, hvilket man dog selvsagt maa gøre, hvis man vil naa et nogenlunde retfærdigt Resultat.

Saa mente den højtærede Minister, at jo tungere Lastbilerne var, des sværere skulde Vejenes Underlag være, derfor maatte disse Vogne ogsaa betale en forholdsvis større Afgift. Jeg synes, at man her er inde paa et helt andet Spørgsmaal, nemlig hvor tunge Vogne man overhovedet vil tillade at færdes paa vore Veje. Det kan dog ikke være Meningen, at man pludselig vil give Adgang til at færdes paa vore Veje med Vogne af en Vægt, som Vejene ikke kan bære. Det kan vel heller ikke være Meningen, at man vil tænke sig, at man af Motorafgiften vil ombygge alle vore Veje saaledes, at de skulde kunne bære overordentlig store Vægte. Jeg tror, Ministerens Betragtning i den Retning falder noget ved Siden af, og jeg vil haabe, at Ministeren i det kommende Udvalg vil vise Villighed til at komme bort fra den Uretfærdighed, der ganske sikkert skabes ved Lovforslaget. Man straffer nemlig i Virkeligheden den erhvervsdrivende Del af de motorkørende ganske overordentlig haardt, saaledes at man i Virkeligheden umuliggør det for mange af disse Mennesker at drive deres Erhverv. Det kan dog sikkert ikke være Meningen.

Saa mente den højtærede Minister, at man om Gummiafgiften kunde sige detsamme som om Benzinafgiften, nemlig dette, at der vilde blive større Forbrug af Benzin, naar Vejen var daarlig, lige saa vel som et større Gummislid. Det er maaske rigtigt, men dog ikke nær i den Udstrækning som for Gummisens Vedkommende. Selvsagt vil Benzinformbruget blive noget større, naar man kører paa daarlig Vej end paa en fuldstændig overfladebehandlet, banet Vej, men det bliver ikke i den Grad grelt som Forholdet med Gummisliddet.

Den højtærede Minister mente ogsaa, at Smugleri kunde finde Sted for Benzinens Vedkommende lige saa vel som for Gummisens. Det er jo muligt, at et eller andet Menneske vil spadsere en lang Vejstrækning for at skaffe sig nogle Liter Benzin, men Udbyttet vil dog blive ret minimalt. Derimod vil det at smugle et Par Gummi-

ringe ind være en udmærket Forretning. Jeg tror derfor, man kan se ganske bort fra Smugleriet for Benzinens Vedkommende.

Den højtærede Minister sagde dernæst, at for de Vogne, der ikke benyttede Benzin, var Gummiafgiften den eneste Afgift, der kan virke i Forhold til Vognens Benyttelse af Vejene. Det kan man jo sige, men det har ingen Betydning, thi Gummiafgiften har den Særegenskab, som jeg nævnte før, at den staar ikke i Forhold til Benyttelse af Vejene, den kommer til at staa i Forhold til Beskaffenheden af de Veje, hvorpaa Vognen kører, og det er to vidt forskellige Ting.

Den højtærede Minister var ogsaa inde paa at omtale de Beregninger, jeg før tillod mig at fremføre. Jeg sagde udtrykkelig, at disse Beregninger ahang af, hvor mange Motorkøretøjer der var her i Landet i Øjeblikket. Jeg sagde, at det Antal, den højtærede Minister havde benyttet ved sine Beregninger, var for lille. Det er muligt, at mit var for højt, det skal jeg aldeles ikke sige noget om, men det forholder sig slet ikke, som det ærede Medlem Hr. Hedelund vilde gøre gældende, at man blot behøvede at gøre sig den Ulejlighed at henvende sig i Det statistiske Departement for at faa dette Tal oplyst. Jeg har henvendt mig i Justitsministeriet for at faa Tallene, men det kunde ikke skaffe dem frem. Det er muligt, at det ærede Medlem — han er jo i Besiddelse af en vis Overbegavelse — kan skaffe de Tal, som man forgæves leder efter andre Steder, i saa Fald vil jeg bede det ærede Medlem om at komme frem med disse Oplysninger. Den højtærede Minister regner med 85 000 Motorkøretøjer. Det er muligt, Tallet er rigtigt, men det er ogsaa muligt, at det er galt. Det bliver det kommende Udvalgs allerførste Opgave at faa klarat Spørgsmaalet om, hvor mange Køretøjer der i Øjeblikket er her i Landet, og hvad deres Vægt er. Før vi faar disse to Ting frem, vil det være et Rigsdagsudvalg ganske umuligt at tage Bestemmelse om, hvorledes denne Vægtafgift skal berègnes for at naa til det Beløb, som vi ikke ønsker skal overstige en bestemt Sum. Derfor vil jeg henstille til den højtærede Minister, at han allerede nu sætter sig i Bevægelse for at faa disse to Oplysninger frem, som det er givet, at Udvalget kommer til at forlange, før man kan tage Stilling til Lovforslagets endelige Affattelse.

Den højtærede Minister var ogsaa inde paa at omtale Trolley-Omnibusserne i Gentofte. Jeg synes, at den højtærede Mini-