

rosserierne. Der er indgaaet et Andragende fra den danske Organisation af Karosserifabrikanter til Finansministeriet, og dette Andragende er under Overvejelse, men mere kan jeg ikke sige derom for Øjeblikket.

Hedelund: De fleste af de Spørgsmaal, hvorom der efter de ærede Ordføreres Udtalelser synes at være noget divergerende Meninger, er, saa vidt jeg kan skønne, af en saadan Art, at de særlig egner sig til videre Behandling i et Udvalg, og jeg skal derfor indskrænke mig til at gøre nogle ganske faa Bemærkninger, saa meget mere som den højtæredede Trafikminister allerede har svaret paa flere af de Ting, som af de andre Partiers ærede Ordførere er blevet fremhævet.

Jeg kan ikke undlade overfor det ærede Medlem Hr. N. P. Nielsen at udtale min Glæde over, at han med Hensyn til Automobilister og Automobiler ikke er af samme Opfattelse som hans Partifælle det ærede Medlem Hr. Sundbo, der i en Diskussion forleden Dag her om et andet Spørgsmaal — saa vidt jeg erindrer, om Lille Bælts Broen — udtalte, at Automobilister var Overklassemennesker, og Automobilkørselen var en Overklassebevægelse. Det glæder mig, at det ærede Medlem, der er Ordfører for sit Parti, der er af den stik modsatte Mening af hans egen Partifælle. Det forbavsede mig noget, at det ærede Medlem Hr. N. P. Nielsen stillede sig overfor Spørgsmaalet om en Benzinafgift, som han gjorde. Paa Grundlag af hans Udtalelser kan man vel neppe sige, at han egentlig var en Modstander af den, men han var vel nærmest en Tvivler overfor dette, havde vel endnu ikke taget sit endelige Standpunkt i denne Sag. Det ærede Medlem opholdt sig ved de selv samme Vanskeligheder, som man fra anden Side har opholdt sig ved. Det var særlig om Spørgsmaalet om Definitionen af Benzin og om Refusionsbestemmelserne, det ærede Medlem udtalte sig. Med Hensyn til Definitionen af Benzin glædede det mig at høre, at det ærede Medlem Hr. Orla-Jensen, som i denne Forbindelse understregede, at han var Kemiker, gav sin Tilslutning til det Forslag, som er fremsat, og udtrykkelig udtalte, at han ikke mente, der vilde blive Vanskeligheder med Hensyn til dette Definitionsspørgsmaal. Jeg vil ogsaa haabe, at det ærede Medlem Hr. N. P. Nielsen, naar vi i Udvalget kommer til at diskutere disse Spørgsmaal nærmere og bl. a. faar Lej-

lighed til mere indgaaende at se, hvorledes man behandler dette Spørgsmaalovre i Sverige, vil gaa bort fra sin tvivlende Stilling og blive overbevist om, at Benzinafgiften kan gennemføres. Det er saaledesovre i Sverige, at man — meget fornuftigt — i Virkeligheden ser bort fra overhovedet at definere Benzin. I den Forordning af 23. Maj 1924, som de har derovre, siger man: „I denne Forordning forstaas ved Benzin Mineralolier, som ifølge gældende Toldtakst kan henføres til PetroleumsBenzin eller Gasolin“, og i de gældende Toldsatser er der en Bestemmelse, hvor det hedder: „Mineraloljor, nativa eller rå, ävensom renade, såsom lysoljor, smöroljor, petroleumbenzin och gassolin; paraffin, rå eller renad, jordvax (ozokerit) samt ceresin.... fria“. Det bliver hævdet derovre fra, at man ikke behøver nogen nærmere Definition af Benzin hverken i Forordningen om Benzinafgiften eller i Toldsatsen, og det bliver yderligere fremhævet, at der i Praksis ikke har været nogen som helst Trang dertil, og at Toldvæsenet ikke har haft nogen som helst Vanskeligheder ved ikke at have nogen nærmere Definition af Begrebet Benzin. Naar manovre i Sverige har kunnet gennemføre dette, forekommer det mig, at vi saa meget lettere maa kunne gennemføre det herhjemme, eftersom vi her i alt Fald er fri for en Vanskelighed, som de harovre i Sverige, idet de der har den saakaldte Motorsprit eller Sulfitsprit, der er et Produkt af deres Træindustri, altsaa af en hjemlig Produktion, og som bl. a. i Krigens Tid blev meget anvendt til Motorbrændsel derovre. Men det har vist sig, at efterhaanden som der blev fri Bane mellem Landene, saa at Benzinen kunde komme ind i Sverige, trængtes Anvendelsen af Motorsprit mere og mere tilbage, saaledes at denne nu praktisk talt slet ikke bruges derovre, skønt man endogsaa er gaaet over til at fremstille en særlig Blanding af Benzin og Motorsprit, den saakaldte Bently. Naar man gaar bort derfra, er det, fordi det viser sig, saaledes som ogsaa det ærede Medlem Hr. Orla-Jensen fremhævede, at man selv med disse forskellige Blandinger faar en Forbrænding, der er af en saa ringe Art, at den ikke kan opveje den Prisforskel, der er mellem disse Blandinger og den rene Benzin. Jeg tror og haaber som sagt, at det ærede Medlem vil komme til Erkendelse af, at Benzinskatten godt kan lade sig realisere. Endelig anførte det ærede Medlem det, som tidligere er anført, at manovre i England var gaaet bort fra