

gør rettest i, naar man vil have et nøj-ternt Standpunkt, at regne med, at den foreslaaede Afgift vil komme til at ligge mellem 20 og 21 Millioner, beregnet efter det Antal Køretøjer, som fandtes her i Landet i Juli 1926; Tallet 25—26 Mill. Kr. ligger sikkert alt for højt. Jeg har set den samme Beregning stillet op af en Organisation her i København, der regnede, jeg tror med omkring 25 Mill. Kr. Beregningen var i øvrigt stillet op paa et noget tilsvarende Grundlag som det, det ærede Medlem Hr. Ulrich gik ud fra. Men i denne Beregning, hvorefter de naaede til 25 Mill. Kr., var der ganske vist regnet med et Antal Personkøretøjer paa ca. 65 000, hvorimod der ikke er mere end knap 50 000 her i Landet, og der var regnet med en Gennemsnitsafgift paa 120 Kr., hvorimod den gennemsnitlige Vægtafgift efter dette Forslag kommer til at ligge omkring 65 Kr. Med saa høje Tal er det ikke saa underligt, at man har kunnet naa til et Resultat paa 25—26 Mill. Kr. Efter en nøjtern og rigtig Beregning vil det som sagt blive omkring 20—21 Mill. Kr. Det forekom mig ogsaa, at det ærede Medlem Hr. Ulrich var enig med mig i, at den Afgift, der skulde fremskaffes, skulde ligge omkring 20 Mill. Kr., for at man paa rimelig Maade kunde tilfredsstille Kommunerne. Jeg vil dog snarest mene, at det er for lidt; jeg tror, at der er regnet knapt, og at Kommunerne ikke vil faa Dækning for Merudgiften. Naar jeg alligevel er blevet staaende ved dette Beløb, er det under Hensyn til, at Kommissionen er naaet til Enighed derom, og at man vel ogsaa kan vente nogen Forøgelse af Antallet af Køretøjer, saaledes at man derigennem maaske kan naa til noget mere.

Her i Landet har vi forrige Aar anvendt i alt 50 Mill. Kr. til Vejes og Gaders Vedligeholdelse. Disse 50 Mill. Kr. fordeler sig saaledes, at der i Amterne plus Sønderjylland er anvendt ca. 26 Mill. Kr., i Sognekommunerne ca. 12 Mill. Kr., i København og Frederiksberg  $6\frac{1}{2}$  Mill. Kr., og i Købstæderne ca.  $6\frac{1}{2}$  Mill. Kr. Hvis vi derfra tager de ca. 20 Mill. Kr., der opnaas herigennem, bliver der endda 30 Mill. Kr. tilbage, som Samfundet som saadant maa afholde og skaffe sig Dækning for paa anden Maade end gennem Automobilafgiften, saa jeg tror, at det ærede Medlem Hr. Steen, der udtalte sig saa kraftigt, er kommet noget for højt op; i nogen Maade kører han paa, hvad der siges og skrives.

Selve Afgiftsfordelingen var der størst Enighed om, jeg vil minde om, at det er ikke alene Vejsliddet, der skal betales for,

men ogsaa saadanne Vejforbedringer, som skal udføres af Hensyn til Motorkørselen. Derfor maa man heller ikke gaa Byerne for nær. Byerne har vel ikke saa store Udgifter paa Grund af selve Vejsliddet; men de har i hvert Fald store Udgifter til Anlæggelse af nye Færdselsveje, for at man kan lede Trafikken uden om de gamle befærdede Hovedgader; og dette er en Nødvendighed, hvis disse Byer skal optage Automobiltrafikken paa deres Gader og Veje.

At Sogneraadene har trængt og trænger haardt, det fremgaar jo ogsaa af de Udtalelser, der er faldet fra de ærede Ordførere. Jeg tror dog, at det er rigtigt, at Amtsraadene faar noget Indseende med Afgiftens Anvendelse ogsaa af Hensyn til Motorfolkene, som skal betale Afgiften; og jeg tror, det ikke er for meget forlangt, at en Trediedel bruges til Vejforbedringer. Men i øvrigt kan der naturligvis forhandles om dette Spørgsmaal.

Det ærede Medlem Hr. Ulrich omtalte Forholdene i Gentofte og talte navnlig om Trolley-Omnibussen. Ja, jeg har ogsaa beskæftiget mig hermed; og jeg vil gøre opmærksom paa, at Forholdet er jo ikke det, at Trolley-Omnibusserne ikke slider paa Vejene. Tværtimod, de slider netop meget stærkt paa Vejene, endogsaa saa stærkt, at det har vist sig, at de almindelige Vejbelægninger ikke kan bruges, men at man har maattet ombygge de Veje, paa hvilke disse Trolley-Omnibusser skulde køre; bl. a. ogsaa for at faa en tilstrækkelig jævn Gang, saa Omnibusserne stadig kan være i Forbindelse med de Traade, hvorfra de faar Kraft. Men saa vidt det er oplyst for mig, foreligger der en Overenskomst om Særbetaling til Gentofte Kommune for Kørsel med disse Vogne. Denne Betaling ydes pr. Pladskilometer; der betales, saa vidt jeg ved, 19 000 Kr. om Aaret til Gentofte Kommune for Kørselen med disse Vogne. I Henhold til dette Lovforslag vil Kommunen ogsaa faa 19 000 Kr. aarligt. Men da Sognekommunerne skal have Part i Afgifterne, og den Anpart, som de enkelte Kommuner faar, kommer til at staa i Forhold til deres egne Vejudgifter, vil det jo sige, at Gentofte Kommune, som har særlige Udgifter til de Veje, paa hvilke Trolley-Omnibusserne kører, samtidig med at den faar en Særafgift af disse Omnibusser, ogsaa faar en forøget Anpart af den samlede Automobilafgift, af de  $17\frac{1}{2}$  pCt. til Sognekommunerne. (Ulrich: Ja, men det hjælper ikke Omnibusserne). Nej, det gør det ikke. Men det kunde maaske tænkes, at der kunde blive sluttet en ny Overens-