

dette Eksempel med Gammel Køgelandevej, og det skulde glæde mig, om Ministeren vilde fatte Interesse for den.

Ludvigsen: Om det foreliggende Lovforslags Bestemmelser i al Almindelighed skal jeg ikke udtale mig, men der er nogle enkelte Paragraffer, som jeg kunde ønske gjort til Genstand for særlig Behandling, da de paagældende Bestemmelser er ulogiske, inkonsekvente og ganske urimelige. Jeg sigter til § 8 i Lovforslaget om Afgift paa Motorkøretøjer og til § 5 i Lovforslaget om Afgift af Benzin, som jeg kunde ønske at henlede det høje Tings Opmærksomhed paa, ligesom jeg ogsaa meget vil bede det kommende Udvalg gøre, hvad det kan, for at ændre Bestemmelserne i de to nævnte Paragraffer.

Hovedformaalet med dette Kompleks af Love, ogsaa med den foreslaaede Afgift paa Benzin, er jo at fremskaffe Beløb til Dækning af Udgifterne ved den Udbedring af Landets samlede Vejnet, som er nødvendiggjort ved den Slitage, Bilerne udøver. Man vil imidlertid sikkert indrømme, at det er inkonsekvent at lægge Skat paa Benzin, der skal anvendes til Fremdrift paa Søen og i Luften, hvor der ikke skal anlægges eller forbedres Veje. Der er i de to nævnte Paragraffer for saa vidt taget Hensyn til det urimelige deri, som man har fritaget for Benzinafgift de Skibe, Baade og Flyvemaskiner, der anvendes af Staten, men man har ikke villet udstrække Fritagelsen til ogsaa at gælde Benzin, der anvendes til Fremdrift af Fiskefartøjer og lignende. Jeg tænker i denne Forbindelse særlig paa den Benzin, der ved adskillige Lejligheder anvendes i smaa Færgebaade fra Landingsplads til Landingsplads og til Lystfart; det er urimeligt og uretfærdigt, at de, der færdes paa Søen langs de danske Kyster, hvor der som nævnt ingen Udgifter er til Veje, skal betale denne Afgift.

Jeg vil derfor meget henstille til det Udvalg, der bliver nedsat om disse Lovforslag, at den Benzin, der anvendes til det her nævnte Brug, fritages for Afgift. Jeg tror ikke, en saadan Fritagelse kan motiveres med, at man ikke kan finde en tilstrækkelig effektiv Kontrol med Anvendelsen af Benzinen; lige saa vel som man kan føre Kontrol med den Benzin, der anvendes til Statens Skibe, Baade og Flyvemaskiner, lige saa vel maa man kunne føre Kontrol med, at den Benzin, der skal anvendes i Fiskeriøjemed, ikke misbruges. Man vil maaske indvende, at det er saare lidt Benzin, der anvendes til Fiskeribrug. Der er noget rigtigt heri, men den anvendes

paa enkelte Pladser i ret stort Omfang. Der er imidlertid et andet Forhold, jeg vil henlede Opmærksomheden paa, det er, at Motorteknikken for Fiskeribaades Vedkommende endnu ikke er saa udviklet, som man maa haabe den kan blive indenfor en rimelig Fremtid. Vi maa endnu til daglig fyre op med en Lampe, vi kan ikke starte med det samme, og jeg anser det for at være en af de Opgaver, Motorindustrien maa sætte sig, saa hurtigt som muligt at finde en Fremgangsmaade, hvorved det bliver muligt at starte disse Motorer straks. Og skulde der i nær Fremtid blive større Brug for Benzin til Fiskeribrug, hvad jeg ikke anser for udelukket, vilde det være en stor Gene, om man med eet Slag lagde en Afgift af 6 Ø. pr. l paa Benzinen.

Jeg vil derfor henstille til det kommende Udvalg, at det tager under alvorlig Overvejelse at fritage for Afgift den Benzin, der anvendes til Fremdrift paa Søen og i Luften.

Hans Rasmussen: Jeg vil gerne tillade mig med et Par Bemærkninger at genkalde i Erindringen den Forhandling, der fandt Sted i 1920, da Automobilloven var til Behandling, og hvorved jeg tillod mig at gøre opmærksom paa en Uretfærdighed mod Bornholm, der havde indsnæget sig i § 10, hvor der er Tale om Fordeling af Afgifterne. Man vil se af den Form, den paagældende Paragraf har i det nu forelagte Lovforslag, at denne Undtagelsesstilling for Bornholm opretholdes. Jeg vil gerne gøre opmærksom paa, at det er en Undtagelsesstilling, som ikke ret vel kan forsvares. Forholdet er det, at der f. Eks. om Sommeren ikke kommer saa faa Turistautomobiler til Bornholm, og jeg er noget i Tvivl om, at man vil være i Stand til virkelig at motivere denne Undtagelsesstilling, og om Bornholm ikke, lige saa vel som Maribo Amt, burde være ligestillet med de øvrige Amter. Men hvad man efter min Opfattelse aldeles ikke kan motivere, er bornholmske Købstæders Undtagelsesstilling. De bornholmske Købstæder maa lige saa vel som andre Købstæder i Landet selv betale Udgifterne til deres Gader og Veje, og de indtager altsaa paa dette Omraade ikke anden Stilling end andre Købstæder i Landet. Selv om man har Købstæder og Landsogne sammen i en fælles Amtskommune, er de bornholmske Købstæders Stilling ikke anderledes, hvor det drejer sig om Veje og Gader, end Landets øvrige Købstæders. At man sammen med Landkommuner har fælles Medicinalvæsen og Politivæsen og enkelte andre Ting, kan