

Med Hensyn til den foreslaaede Benzinafgift hilser jeg med Tilfredshed det Forsøg, man her, om jeg saa maa sige, saa pludseligt fik Mod til at gøre. Det kan jo ikke nytte at skjule, at man maa forundres over, at en Kommission, hvis omfattende og grundige Arbejde jeg i øvrigt anerkender, ikke i Løbet af 2 Aar kunde overvinde de Betæneligheder og Vanskeligheder, der her forelaa, men da man saa fik det lykkelige Indfald at sende de tre Herrer Bang, Kühl og Hedelund over til Sverige, var paa een Gang alle Betæneligheder ligesom blæst bort. Det var i Sandhed et lykkeligt Indfald. Og man blev saa glad ved alt det svenske at man straks tog det svenske Tal, 5 Ø., som Benzinafgift, — og det har jeg i og for sig intet at indvende imod. Men nu kommer en Ting til, som viser den gode Villie. Efter at have sagt en Del kønt om Sverige og udtrykt sin Glæde over det store og gode, man har lært derovre, føjer man til, at denne Afgift af 5 Ø. siges at skulle forhøjes til 6 Ø., — altsaa foreslaar man ogsaa 6 Ø. her. Ja, det er en let Maade at komme til det paa, og det viser, at den, der vil noget, kan let finde en Aarsag til at komme den Vej, han vil. Jeg har nu det Princip ikke at tage meget Hensyn til, hvad der siges, og maa maaske ogsaa give den højtærede Minister det Raad ikke at gøre det, saa jeg vil foreslaa, at vi bliver ved de 5 Ø., saa kan vi altid se, hvad der bliver ud af det, der siges.

Jeg slutter mig til, at det er urimeligt, at de Fiskere, der anvender Benzin i deres Erhverv, ikke skulde have Afgiften godtgjort. Jeg ser, at man henviser til, at det ikke drejer sig om meget. Ja, hvad der er lidt, og hvad der er meget, afhænger af Øjnene, der ser det, og jeg tvivler ikke om, at det vil blive betragtet som meget uretfærdigt af dem, det gaar ud over, og at afkræve Fiskere, der krydser Bølgen blaa, en Afgift som Bidrag til vore Landvejes Vedligeholdelse, det er saa oplagt urimeligt, at man maa værgе sig derimod uden Hensyn til Beløbets Størrelse.

Med Hensyn til den foreslaaede Gummiafgift maa jeg sige, at det er den af de foreslaaede Beskatningsformer, som jeg nærer den største Betænkelighed overfor. Jeg kan ikke sige det kortere, end at den betyder, at de, der er henvist til at køre paa de daarligste Veje, skal bidrage mest til de gode Veje, som de sjældent eller aldrig kommer paa, og en Forudsætning for, at vi for vort Vedkommende kan bidrage til Medarbejde paa denne Del af Lovforslagets Gennemførelse, maa være, at den

foreslaaede Gummiafgift nedsættes meget betydeligt.

De her skitserede Lempelser i de Afgiftslove, der er foreslaaet, vil efter vor Opfattelse langt bedre løse den stillede Opgave og svare til Formaålet end de Lovforslag, der i Øjeblikket foreligger fra Ministeriets Haand. Om disse kan man efter min Opfattelse med megen Sandsynlighed paa det nuværende Tidspunkt allerede sige, at de vil virke paa en af to Maader, og ingen af disse to Maader er den, man regner med. Enten vil de virke saaledes, at de paa Grund af de mægtige Forøgelse af de forskellige Sats, rammende forskellige Vogntyper paa forskellig Maade, som Helhed vil lamme Automobiltrafikens naturlige Udvikling. Bliver dette Tilfældet, bliver de jo ogsaa økonomisk en Skuffelse. Eller ogsaa vil de virke paa den Maade, at Automobiltrafikken, fordi den er i Kontakt med Tidens naturlige Krav, vil fortsætte til Trods for disse Afgifter, og da vil Forholdet hurtigt vise sig at være dette, at de Beløb, de indbringer, langt overstiger de Beløb, man i dette Øjeblik kalkulerer. Alene af den Grund, at det Tal, der ligger til Grund for Beregningen, er Tallet paa de her i Landet indregistrerede Automobile i Forfjor; et Tal, der ikke paa nogen Maade vil svare til Tallet i den kommende Tid, hvis Udviklingen former sig saaledes. Men ingen af disse to Resultater, som jeg forudser at det forelagte Lovforslag vil bringe; ønsker vi for vort Vedkommende at bidrage til at opnaa, og jeg skal derfor, idet jeg tilsiger Støtte og velvillig Behandling af de foreliggende Lovforslag ud fra Ønsket om at foretage den retfærdigst mulige Fordeling, tage det Forbehold, at det skal ikke være nogen Skatteforøgelse, der her bliver Tale om, men det skal være en retfærdigere Fordeling af de Byrder, hvorom det i dette Øjeblik drejer sig.

Den foreslaaede Fordeling af de Beløb, der indkommer, maa jeg ønske revideret saaledes, at Landkommunerne faar en større Part deraf ud fra det Synspunkt, at naar man, som vi ønsker det, stiler mod en virkelig grundig Forbedring af Landets Vejenet, vil de i de kommende paa mange Maader vanskelige Tider blive stillet over for store Udgifter.

Vi nærer ikke noget Ønske om ad Skattelovgivningens Vej at blande os i Konkurrenceforholdet mellem Automobile og Baner; den Konkurrence, der her er paaført Banerne, maa de selv søge overvundet gennem en Forenkling af hele det udviklede og omstændelige System, hvorefter de hid-