

tror, det er en god Foranstaltning at oprette denne Vejfond, saaledes at de Midler, der henlægges til den, skal anvendes til særlige Vejforbedringer, som har samfundsmæssig Betydning.

I denne Forbindelse vil jeg gerne tillade mig at gøre nogle Bemærkninger om Lille Bælts Broen. Jeg ser, den højtærede Minister har modsat sig Indførelsen af en Broafgift og har ønsket at faa de Penge, som Færdselsbroen skal koste, efterhaanden som Arbejdet skrider frem. Jeg kan ikke sige andet end, at jeg holder med den højtærede Minister i, at han vil være sikker paa at have de Penge, han skal bruge til at bygge Broen for, men dette Broarbejde bliver jo ikke tilendebragt fra i Dag til i Morgen — hvis det skal gaa med Statsbanernes noksom bekendte Fart, vil det komme til at dreje sig om mange Aar —, og det er vel ikke den højtærede Ministers Mening, at han vil have en større Kapital til Raadighed for at kunne trække Renter af den, indtil Arbejdet en Gang bliver færdigt. Jeg kunde derfor tænke mig, at man endes om at gøre denne Vejfond noget større, og at man saa foreløbig af denne afholdt Udgifterne til Færdselsbroen, mod at den højtærede Minister gik med til, naar Broen var færdig, at paalægge en Broafgift, som blev tilbagebetalt Vejfonden og derigennem Amterne, der saaledes fik Godtgørelse for den Mindreindtægt, de havde haft i de mellemliggende Aar. Jeg tillader mig at fremsætte denne Tanke til Overvejelse; hvis den højtærede Minister kunde gaa med hertil, vilde han have Mulighed for at faa de 5 Mill. Kr., han skal bruge til Broen, efterhaanden som Pengene skal udbetales. Jeg tror, det vilde være en meget tilfredsstillende Fremgangsmaade.

Hvem det saa skulde gaa ud over i disse Aar, derigennem at de fik en mindre Andel i det Beløb, der indkommer, kunde man vel nok enes om. Angaaende det Provenu paa 62,5 pCt., som bliver tilbage til Amterne, vil jeg gerne pege paa, at dette jo er omtrent lige saa meget, som Amterne har haft hidtil, idet de nemlig hidtil har haft 73,5 pCt. af et mindre Beløb, men nu skal have 62,5 pCt. af et større. Den Afgift, Amterne vil faa, bliver den samme, og derfor bliver deres Andel i Virkeligheden større, fordi de fritages for at give det Tilskud til Sognekommunerne, som de ifølge den nugældende Lov har været, om ikke juridisk, saa dog moralsk forpligtet til. Derfor tror jeg, der kan være Mulighed for paa dette Omraade at finde noget, som vil kunne raade Bod paa Ministerens øje-

blikkelige Pengeforlegenhed i Forbindelse med Lille Bælts Broen. Angaaende den Maade, hvorpaa disse Penge skal anvendes, har man jo de samme Fordelingsregler for Amt og for By som hidtil, hvorimod man, fordi man nu første Gang overfører disse Afgifter direkte til Sognene, vil faa nogle nye Regler for disse. Og her har man altsaa sagt, at de to Trediedele af Kommunens Andel i Motorafgiften skulde anvendes til Vedligeholdelse af Vejene og den ene Trediedel efter Amsraadets Skøn til Forbedring af Vejene. Jeg tror, man skal gaa noget bort fra denne, om jeg saa maa sige, Barne pige-Foranstaltning, jeg tror, at de ude i Sognene meget godt selv kan anvende disse Penge baade til Vedligeholdelse og til Forbedring af deres Veje, man behøver ikke at indsætte Amtet som Barne pige for Sognene paa dette Omraade som paa saa mange andre, hvor man gennem vor Lovgivning har indsat Amsraadet som Barne pige. Men jeg kan godt forstaa, at man, naar man hidtil har haft dette System paa mange forskellige Omraader, har ment, det ogsaa kunde være heldigt her. Men jeg henstiller, som sagt, til den højtærede Minister at komme bort fra dette Barne pigesystem.

Den ærede Ordfører for Socialdemokratiet (N. P. Nielsen) forstod jeg saaledes, at han mente, at disse Penge i væsentlig Grad skulde bruges til saadanne Forbedringer af Vejene, som raadede Bod paa Sliddet ved Motortrafikken. Jeg tror, det er noget farligt at komme ind herpaa, jeg tror, at man ganske roligt kan overlade til de forskellige kommunale Myndigheder, hvortil de vil anvende disse Penge. De skal nok blive anvendt paa den mest formaalstjenlige og den for Vejførselen mest tjenlige Maade.

Om selve de to Lovforslag om Afgift paa Benzin og Afgift paa Gummi skal jeg kun sige nogle ganske faa Ord. Til den højtærede Finansminister vil jeg gerne sige, at dersom man kunde tænke sig en Industri herhjemme blomstre op ved at fremstille Benzin, maatte der vel være en Mulighed for at give denne en lille Indrømmelse i Forhold til den indførte. Jeg synes, man herhjemme tager for lidt Hensyn til det Initiativ og den Foretagsomhed, som findes i den danske Befolkning. Kunde der ikke i saadanne Tilfælde som her, naar der lovgives paa Særomraader, tages et vist Hensyn til opblomstrende Industrigrene, uden at der kunde gøres nogen Indvendinger derimod?

Endnu skal jeg kun gøre den Bemærkning, at det forekommer mig, at den højt-