

maa gøre opmærksom paa, at beregnet efter den Skala, jeg nys har gjort Rede for, vil Vægtafgiften for en Droske i København ikke blive Halvdelen af det, Ministeren foreslaar.

Jeg maa lige et Øjeblik pege paa et andet Forhold, som man sikkert i Udvalget kommer til at beskæftige sig med og meget nøje overveje. Der er i Nærheden af København i en af Nabokommunerne i det sidste Aar indført en helt ny Form af Køretøjer, nemlig de saakaldte Trolley-Omnibusser. Disse Omnibusser maa selvsagt efter almindelig Retfærdighedsfølelse undtages fra Beskatning. Det vilde jo være en ganske himmelraabende Uretfærdighed, hvis man vilde kræve en Beskatning efter den almindelige Motorlov af disse Køretøjer, som er jordbundne lige til det bestemte Strøg, hvor de Ledninger ligger, hvorunder disse Køretøjer kører, disse Køretøjer, som i Forvejen maa give en meget høj Afgift til den Kommune, paa hvis Veje de kører. Hvis man nu bagefter vil komme og kræve af disse Vogne, som fuldstændig har Karakteren af Sporvogne, undtagen lige netop at Sporene mangler, en Afgift som den, der fremgaar af det af Regeringen her forelagte Forslag, vilde det blive en Afgift af en saadan Størrelse, at disse Køretøjer med det samme var dødsdømte. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Minister, at vi i Udvalget kommer ind paa hele dette Spørgsmaal og overvejer, hvilke Foranstaltninger man kan tage overfor denne helt nye Form for Køretøjer, om man helt skal fritage dem for denne Afgift, eller man skal indføre saadanne Lempelser for dem — i Lighed med, hvad man agter at indføre for Droskerne —, at man ikke paa Forhaand ødelægger disse udmærkede Trafikmidler, men gør det muligt at kunne udnytte dem.

Endelig vil jeg gerne sige angaaende Betalingen af Afgiften, at her foreslaar Regeringen jo noget helt nyt, nemlig at Afgiften skal betales forud, medens den hidtil er blevet betalt kvartalsvis bagud. Det er en hel Kovending, man her gør, og det forekommer mig, at man dog maa være noget varsom paa dette Omraadé. Det er nemlig ikke saaledes, at de, der benytter Automobileerne, enten det nu er til det ene eller det andet Formaal, er Krøsus'er, der har Masser af Penge, som de er rede til at betale Staten forud. Det er jo muligt, at de, der benytter Automobilet som Luksuskøretøj, vil kunne præstere en saadan Udbetaling, men alle de Mennesker, som har gjort sig til Erhverv at drive Varetransport med et mindre Automobil, vil sikkert ikke

være i Stand til at yde denne Forudbetaling. Jeg vil derfor henstille, at man kommer ind paa en gradvis Betaling af Afgiften; det gør maaske ikke saa meget, om den skal erlægges forud, men man bør sikkert komme ind paa at opkræve den halvaarsvis og kvartalsvis i Stedet for, som af Regeringen foreslaaet, helaarsvis og halvaarsvis.

Det er en ganske overordentlig vanskelig Tid, vi lever i, og det maa være Rigsdagens Pligt at sørge for, at Erhvervene ikke belastes med større Driftsomkostninger end højst nødvendigt til Dækning af Vejudgifterne; dette vil jeg mene, at alle Rigsdagens Medlemmer maa have for Øje under Overvejelserne af alle de Forhold, som her spiller ind.

Med Hensyn til Fordelingen af Afgiften kan vi i det store og hele tiltræde det af Regeringen fremsatte Forslag, som jo slutter sig til det af Kommissionen foreslaaede, men dog med visse Ændringer. Jeg vil her lægge et godt Ord ind for Gentofte Kommune. Det er muligt, at det vil gaa denne Kommune, saaledes som det blev bebudet, at det Tilskud, den skal have i Kraft af, at den skal dele med samtlige Sognekommuner, vil blive lige saa stort og mulig større end det, den i Øjeblikket faar, men det er ogsaa muligt, at denne Antagelse ikke vil holde Stik, og jeg tror, at Gentofte Kommune, som hidtil har været stillet saaledes, at den har faaet en vis bestemt Andel af Motorafgiften, vil foretrække at beholde denne en Gang tilstaaede Andel i Stedet for at skulle dele med de øvrige Sognekommuner, og jeg kunde da tænke mig, at man stillede den lige med Frederiksberg Kommune og gav den 1½ pCt. af den samlede Motorafgift.

Forslaget om at give Sognekommunerne direkte Andel i Motorafgiften i Stedet for, at de, som hidtil, skal nøjes med de Smuler, der falder fra den riges Bord — altsaa fra Amtet —, hilser vi med Tilfredshed. Jeg tror, det er en rigtig Ordning, thi Forholdet er dog det, at Amtsvejene i den Aarrække, i hvilken Motorafgiften har virket, er blevet meget betydelig forbedret, men noget lignende kan man ikke sige for Sognevejenes Vedkommende, og de befærdes nu i en overordentlig udstrakt Grad af Motorkøretøjer. Det er derfor ret og rimeligt, at de faar direkte Andel i Motorafgiften. De 17,5 pCt., her foreslaas — og hvis man tager 1½ pCt. fra til Gentofte Kommune, 16 pCt. —, vil jeg mene er et rimeligt, maaske lidt for lille, men i hvert Fald et rimeligt Beløb.

Endelig vil jeg gerne gøre nogle Bemærkninger om den foreslaaede Vejfond. Jeg