

blive slaaet ud af den høje Rigsdag. Tager man altsaa de samme Kørehastigheder, som er gældende i dette Øjeblik, saa tillader jeg mig at paastaa, at saa er i Virkeligheden Grundlaget for den progressive Skala for Beskatningen efter Vægt bortfaldet. Thi naar man i Forvejen siger: en Vogn, der vejer saa og saa meget, maa kun køre med Halvdelen af den Fart, en Vogn med en mindre Vægt maa køre med, saa har man i Virkeligheden i Forvejen taget Forholdsregler mod den sværere Vægts skadelige Indflydelse paa Vejene, saa kan man ikke indføre en stigende Skala af saa vældig Karakter som den af Ministeren foreslaaede. Naar man altsaa gør det, tillader jeg mig at mene, at saa har man haft andet for Øje end det, man efter min Mening i denne Forbindelse maa have for Øje, nemlig vedkommende Køretøjs Vejslid. Saa har der spillet andre Forhold ind, der er taget Hensyn til anden Side, som man efter min Mening ikke bør og ikke er berettiget til at tage Hensyn til i denne Forbindelse.

Jeg kunde belyse dette Forhold med Masser af Eksempler. Det skal jeg imidlertid ikke gøre, men jeg skal sige, at ligesom jeg mener, at den progressive Skala er forkert og hviler paa et falsk Grundlag, mener jeg ogsaa, det er forkert at ville beskatte efter Egenvægt i Stedet for efter Bruttovægt. Der er noget ganske urimeligt i, at man indregistrerer et Køretøj med Ret til at køre med en bestemt Vægt, men naar der bliver Tale om at beskatte det efter Vægt, beskatter man det ikke efter den tilladte Vægt, hvorved det kan færdes paa Vejene, men beskatter dets Egenvægt. Det er ikke et retfærdigt Beskatningsforhold. Jeg skal nævne et ganske enkelt Eksempel. Man har et lille 2 Personers Automobil, som vejer 1100 kg i Egenvægt; det ønsker den højtærede Minister beskattet med en Afgift af 88 Kr. om Aaret. Man har en anden Vogn, som vejer 950 kg og er indrettet til 4 Personer, nemlig den ganske almindelige Ford-Vogn; den vil Ministeren beskatte med 60 Kr. om Aaret. Disse to Vogne har samme Bruttovægt, idet Vognen paa de 1100 kg med to Personer, hver beregnet til 75 kg, vejer 1 250 kg, og den 4 Personers Ford-Vogn med fire Personer vil komme til at veje 1 250 kg, men den ene Vogn skal betale 28 Kr. mere i Skat end den anden. Maa jeg spørge, hvor er Retfærdighedsgrundlaget for dette? Og saaledes kunde jeg nævne i Hundredevis af Eksempler, som ganske vil kuldaste det Grundlag, den højtærede Minister foreslaar som et Retfærdighedsgrundlag. Derfor mener jeg, man i Udvalget kommer til at over-

veje alle disse Forhold, saaledes at man stræber efter det ene, at faa et virkelig retfærdigt Grundlag for Beregningen af Vægtafgiften. Dette vil vi fra vor Side være villige til, og jeg haaber ogsaa, den højtærede Minister vil vise en saadan Forhandlingsvillighed, at vi kan naa et godt Resultat.

Jeg skal tillade mig at nævne en Form for Vægtafgift, som jeg har regnet ud paa Grundlag af de forskellige Oplysninger, jeg har haft liggende foran mig. Det gaar ud paa at give en Vægtafgift af 4½ Kr. pr. 100 kg for Motorcykler, 5½ Kr. pr. 100 kg for alle Motorkøretøjer indtil 5000 kg Bruttovægt og 6½ Kr. pr. 100 kg for alle Motorkøretøjer med udover 5000 kg Bruttovægt. Hvis den højtærede Minister vil gøre mig den store Tjeneste at regne ud, hvad Vægtafgiften vil blive efter dette Forslag, vil han naa til, at Afgiften dér ligger meget nær op omkring 9 Millioner.

Den af den højtærede Minister foreslaaede Benzinafgift paa 6 Ø. pr. Liter Benzin vil efter det Benzinforbrug, der vil blive her i Landet i det kommende Aar, efter al Sandsynlighed give det samme, nemlig ogsaa 9 Millioner. Saa har den højtærede Minister 18 Mill. Kr. i Afgift, og vil han saa have to Millioner til, ja, saa kunde jeg tænke mig, at man i Stedet for denne fortvivlede Gummi-afgift gik hen og lagde en aarlig Licens paa samtlige Motorkøretøjer, saaledes at denne blev 10 Kr. for en Motorcykle, 25 Kr. for en Personvogn, 35 Kr. for mindre Lastvogne og 50 Kr. for større Lastvogne. Saa kunde Ministeren regne ud, at der ogsaa vilde blive 2 Mill. Kr., saa har han de 20 Millioner, og saa fik vi en Afgiftsordning, som vilde blive modtaget med Akklamation af samtlige Bilejere her i Landet i Modsætning til det af Ministeren foreslaaede, som vil skabe en stærkere Misstemning i Folket end noget andet. Derfra dog undtaget Ministerens Forslag om Benzinafgiften, som jeg jo har gjort Rede for vil blive modtaget med Begejstring — hvis man overhovedet kan tale om Begejstring, hvor der er Tale om at skulle svare en Afgift til Staten.

Jeg vil gerne i denne Forbindelse omtale det Afsnit af Lovforslaget, der aabner Adgang til at fritage Drosker her i København for Vægtafgiften eller en Del af denne, saaledes at den Afgift, der hviler paa disse Køretøjer, kan blive mindre ødelæggende, end den ellers vilde blive ifølge det af Regeringen foreslaaede. Det er vel en ren Forglemmelse af Ministeren, at han ikke har medtaget Lillebilerne. En saadan Nedsættelses Betimelighed vil vi gerne være med til at overveje, men jeg