

vil jeg henstille til den højtærede Finansminister at overveje, om det ikke skulde være muligt at faa nedsat Afgiften for her i Landet fremstillede Karosserier, og dersom dette ikke skulde kunne lade sig gøre af Hensyn til de forskellige internationale Aftaler, som er truffet mellem Danmark og andre Lande, om den højtærede Minister saa ikke vil overveje, om man ikke kunde ændre hele denne Omsætningsafgift til en Told, thi derigennem er Landet dog altid i Stand til at sikre sin hjemlige Fabrikation mod den udenlandske.

Hvad endelig den tredje foreslaaede Afgift, nemlig Vægtafgiften, angaar, vil jeg sige, at den bør man jo søge at faa lagt saa retfærdigt som vel muligt. Jeg kan ikke se rettere end, at Forslaget, saaledes som den høje Regering har forelagt det, er saa uretfærdigt, som det vel kan blive, og det er det derigennem, at Regeringen foreslaar Vægtafgift efter progressiv Skala. Man erkender, at den hidtidige Afgift, som hvilede paa en Kombination af Hestekræfter og Vægt, var uretfærdig, den maatte man bort fra. Saa gaar man over til en Vægtafgift efter progressiv Skala, og herigennem opnaar man en meget større Uretfærdighed. Jeg kan ikke forstaa, med hvilken Ret man vil anvende en progressiv Skala af en saa overordentlig Haardhændethed som den her foreslaaede, der jo gaar ud over saa at sige alle Nyttækøretøjer til Luksuskøretøjernes Fordel. Det er jo en Skala, der vil bevirke de uhyrligste Uretfærdigheder, i Virkeligheden vil slaa Grunden fuldstændig bort under Fødderne paa dem, som i Øjeblikket driver Erhverv paa dette Omraade.

Hele dette System fører desuden til, at den Vægtafgift, som Regeringen har beregnet at skulle være lig med Benzinafgiften, bliver endog meget større end denne. De Beregninger, den højtærede Minister har foretaget paa dette Omraade, er foretaget paa et Grundlag, der er ganske forældet. Dersom den højtærede Minister har nogen som helst Mening om, hvor mange Motorkøretøjer der findes her i Landet i dette Øjeblik, og aner noget om, hvad deres Gennemsnitsvægt er, og foretager en Beregning paa Grundlag af denne sin Viden, vil han naa til det Resultat, at det Tal, han nu mener skulde blive 8 Millioner som Afgift efter Vægt, vil ligge omkring 13 Millioner, og naar Vægtafgiften og Benzinafgiften skal være lige store, vil det logiske jo være, at Ministeren ogsaa skal have 13 Millioner ind af Benzinen, og da han ogsaa vil have 4 Millioner ind gennem Gummi,

vil han komme op paa et samlet Beløb, som er ganske udover, hvad Rigsdagen kan tænke sig at gaa med til. Det, den højtærede Minister har foreslaaet, vil efter min Beregning blive til 26,2 Mill. Kr., og det er efter vor Opfattelse 6 Millioner for meget.

Nu vil jeg indrømme, at det faktiske Tal paa Motorkøretøjer her i Landet foreligger ikke, desværre, og her vil jeg gerne gøre den Bemærkning, at jeg forstaaer ikke, at Regeringen, naar den gaar til Forelæggelse af disse Lovforslag, ikke har gjort sig den Ulejlighed at udsende gennem Justitsministeriet Spørgeskemaer til samtlige Jurisdiktioner for at faa oplyst, hvor stort et Tal af indregistrerede Køretøjer der findes. Det ved man ikke, og det beklager jeg meget. Jeg har henvendt mig til de Brancher, som maa have bestemte Oplysninger og en bestemt Mening om dette Forhold, og paa Grundlag af de Beretninger, jeg har faaet, har jeg udregnet det. Det er muligt, at den højtærede Minister vil sige, at mine Tal er forkerte, jeg antager, at han vil sige det, men jeg vil tillade mig bestemt at paastaa, at Ministerens Tal er i alt Fald meget mere forkerte.

Det, som efter min Mening er det afgørende, naar man skal lægge en Skat efter Vægten, er dette, at man naar til at overveje, om selve Køretøjets Vægt er den eneste Gradmaaler for Vejsliddet i Forbindelse altsaa med den Benzinafgift, man forhaabentlig kan enes om at gennemføre. Hvis man skal lægge en Afgift paa Vægten, hvilket jeg for øvrigt finder rimeligt, mener jeg, at den skal ikke lægges efter en progressiv Skala, men lægges paa en saadan Maade, at den kommer til at hvile proportionalt efter Vægten. Der er nemlig i Forvejen i Lovgivningen taget absolutte Forholdsregler mod den tungere Vægts skadelige Indflydelse paa Vejene, nemlig gennem Bestemmelserne om Kørehastigheden. Nu har jeg vel set, at der i det Lovforslag om Motorkøretøjer, som hviler i det høje Landsting, er foreslaaet visse friere Rammer for Kørehastigheden for Lastautomobilernes Vedkommende, men jeg gaar ud fra som givet, at disse større Hastigheder ikke bliver tilladt, jeg gaar ud fra, at dette Lovforslag ikke bliver vedtaget. Det vilde nemlig være at aabne ganske overordentlig vide Rammer for Usikkerheden paa vore Veje. Jo større Kørehastigheden bliver for Lastautomobiler, des mere usikkert bliver det for andre at færdes paa Vejene, og derfor tror jeg, at denne Tendens, som ogsaa er et Udslag af den høje Kommissions Overvejelser, vil