

afgiften; og dér vil jeg gerne have Lov til at sige, at jeg takker saavel den højtærede Trafikminister som den højtærede Finansminister, fordi de har fremsat dette Forslag om en Benzinafgift. Jeg betragter denne Afgift som den eneste retfærdige Form for Afgift, der overhovedet kan tænkes, idet nemlig Benzinafgiften staar i et absolut Forhold til Vognenes Brug af Vejene, og naar man skal lægge en Afgift paa de Vogne, som færdes paa vore Veje, bør den dog lægges i Forhold til deres Færdsel dér. Jeg kunde have tænkt mig, at man kunde være gaaet noget videre end at lade Benzinafgiften udgøre to Femtedele af Afgiften, jeg kunde have tænkt mig, at man kunde være gaaet til at lade den udgøre Halvdelen, men herom kan man vel forhandle nærmere i det Udvalg, der kommer. Jeg paaskønner i særlig Grad, at Regeringen har brudt overtværs med al gammel Fordom paa dette Omraade og har foreslaaet denne Afgift. Særlig maa jeg meget paaskønne, at den højtærede Finansminister har overvundet de mange Betæneligheder, han ved tidligere Lejligheder gjorde gældende overfor denne Afgift her i dette høje Ting, og jeg vil haabe, at saavel den højtærede Minister som hans Administration skal blive glad over, at de har gjort dette Skridt, selv om de tekniske Vanskeligheder, der skulde vise sig, kan volde et vist Besvær. Man har i Virkeligheden imødekommethet det offentlige Ønske, der paa dette Omraade har været fremme, og det tror jeg man har gjort rigtigt i, jeg tror, at man altid, naar man gaar til at opfylde et Retfærdighedskrav, ikke kommer til at fortryde det.

Gummiafgiften anser jeg for, stik modsat Benzinafgiften, at være den mest uretfærdige af alle de Afgifter, man overhovedet kan tænke sig, thi Sliddet paa Gummi staar ikke i Forhold til Brugen af Vejene, men i Forhold til den Vejs Beskaffenhed, hvorpaa man er henvist til at køre, det vil altsaa sige, at de Mennesker, som bor saa uheldigt, at de er henvist til at bruge de slettest vedligeholdte Veje, kommer til at bære de største Skatter paa dette Omraade, og det turde vel nok være ganske urimeligt. Paa samme Maade gaar det med de hændelige Uheld, enhver Bilst er udsat for; Fabrikationsfejl i Gummien vil ved en Beskatning paa Gummi af den Størrelse, her er foreslaaet, komme til at hvile som en meget stærkt øget økonomisk Byrde paa disse Mennesker, jeg mener derfor, man af rene Retfærdighedshensyn bør søge at komme væk fra denne Gummi-afgift, og jeg vil haabe, at det i det kommende Udvalg skal lykkes at finde en saadan Erstatning for det Udbytte, denne Afgift

er foreslaaet at skulle give, at man kan komme helt bort fra Gummiafgiften. Jeg tror ogsaa, at man i Virkeligheden vil berede den højtærede Finansminister en stor Glæde derved, thi jeg tror, at Gummiafgiften vil berede Administrationen meget store Vanskeligheder, Vanskelighederne ved at administrere denne Afgift vil blive lige saa store som ved at administrere Benzinafgiften, og saa vil der sikkert ved en saadan Afgifts Indførelse opblomstre et Smugleri udover alle Grænser. Endvidere vil jeg ikke undlade at pege paa, at Gummi vil blive betydeligt fordyret udover det Beløb, Afgiften udgør; naar en saadan Afgift lægges paa Gummi, er det ganske indlysende, at de handlende bliver nødt til at beregne sig Avance af denne Afgift, idet nemlig deres Pengeanbringelse ligesom ogsaa deres Risiko vil blive betydeligt forøget. Det er ogsaa et Moment, man maa tage i Betragtning. Endelig vil jeg overfor Gummiafgiften anføre, at den sikkert vil føre med sig, at de kørende vil benytte deres Ringe til den yderste Grænse, idet de vil sige til sig selv: I det Øjeblik du kasserer en Ring, svæver der over dig en meget betydelig Udgift til en ny Ring, en meget betydelig forøget Udgift i Forhold til den nuværende. Det vil føre med sig, at Folk vil køre til det yderste med deres Ringe, og derved kommer der et Faremoment ind for vor Færdsel, som jeg synes vi burde undgaa. Dersom det ikke bliver muligt at undgaa denne Gummi-afgift, hvad jeg imidlertid haaber, maa man sikkert søge at faa nedsat Afgiften paa Gummiringe, der bliver, om jeg saa maa sige, fornyet herhjemme, som bliver forsynet med ny Gummibelægning, thi ellers vil man jo ganske dræbe den Hjemmeindustri, vi i Øjeblikket har, og det er ogsaa urimeligt at beskattede saadanne med ny Gummibelægning forsynede Ringe lige saa stærkt som nye Ringe, da saadanne Ringe ikke er saa holdbare som nye Ringe. Følgen af en saa stærk Beskatning kan meget let blive, at man for denne hjemlige Industri vil opnaa det samme, som man desværre har opnaaet ved vor Karosserifabrikation paa Grund af den overordentlig høje Beskatning, som er paalagt den gennem Motoromsætningsafgiften.

I denne Forbindelse vil jeg tillade mig at spørge den højtærede Finansminister, om han i Henhold til de Udtalelser, den højtærede Statsminister fremsatte ved Fremsettelse af Nedskæringsloven, med det første agter her i dette høje Ting at fremsætte Forslag om Revision af Motoromsætningsafgiftsloven. Hvis dette er Tilfældet,