

vilde Stigningen i Afgiften sikkert være fortsat. Den var i Aaret 1925—26 15 Mill. Kr. og er fordoblet i de sidste 4 Aar. Det forekommer mig heller ikke, at Øjeblikket indbyder til en saadan Skatteforhøjelse. Det ærede Medlem Hr. Hedelund vilde forsvare den ved at sige, at det var ikke nogen almindelig Skat, men Befolkningen i Almindelighed betragter selvfølgelig Motorafgiften som en Art Skat og kan heller ikke andet. Motorkøretøjer benyttes i alle Erhverv, og jeg ved ikke af, at noget Erhverv er saaledes stillet for Tiden, at det indbyder til en Merbeskatning. Jeg kan derfor ikke tiltræde den foreslaaede Forhøjelse.

Med Hensyn til Fordelingen kan jeg tiltræde Forslaget. Jeg billiger, at der stilles 100 000 Kr. til Raadighed hvert Aar for Ministeren for offentlige Arbejder til Forsøg med Vejbaner og Vejmaterialer. Vi har jo i de forskellige Kommuner i Landet brugt alt for mange Penge til mere eller mindre vellykkede Forsøg af den Art. Der bør fremtidig etableres et Samarbejde mellem vort Lands Vejinspektører og Kommuningeniører og Polyteknisk Lærestalt, saaledes at vi faar den størst mulige Sikkerhed for, at de Penge, der anvendes, bliver anvendt paa bedst mulig Maade. Jeg kan ligeledes tiltræde, at der afsættes 1 pCt. til en Vejfond, der administreres af Ministeren for offentlige Arbejder. Der kan forekomme og er forekommet Tilfælde, hvor det vilde være formaalstjenligt, at Staten tog Afære med Hensyn til Veje, der af forskellige Aarsager maaske ikke nyder kommunal Interesse.

Jeg billiger ogsaa den ændrede Fordeling af Motorafgiften, hvorved Fordelings-satsen bliver lavere for Frederiksberg, end den hidtil har været. Efterhaanden som Afgiften er vokset, er det, Frederiksberg modtager i Forhold til sit Vejnet, blevet uforholdsmæssig meget stort. Jeg mener ogsaa, det er rigtigt, at Gentofte, som tidligere har faaet en forlods Afgift, ikke længere faar en saadan, men at den stilles paa samme Maade som de andre Sognekommuner. Og jeg er naturligvis meget glad ved, at Sognekommunerne faar et Beløb udenom Amtsraadene, idet der i Loven er foreslaaet et Beløb af 17,5 pCt. dertil. Jeg er glad herfor, fordi den Linie derved slaas fast, der naturligt bør være Formaalet for Motorafgiften,

nemlig først en Ombygning af Amtets Landeveje og derefter af Sognekommunerne Veje. Det er ogsaa tilfredsstillende, at det ikke afhænger af Amtsraadene, hvad Sognekommunerne bør have. I den nuværende Lov er der jo en Bestemmelse om, at Amtsraadene frivilligt kan yde Sognekommunerne Tilskud, og nu ved jeg vel, at der er flere Amtsraad, der har strakt sig langt i den Retning; bl. a. Københavns Amtsraad, men jeg ved ogsaa, at mange andre Amtsraad ikke har ydet ret meget til Kommunerne af den Motorafgift, de har modtaget.

Jeg er ikke tilfreds med de Betingelser, der er sat for Motorafgiftens Modtagelse. Det bør i højere Grad, end det foreslaas her i Loven, og i højere Grad end i den hidtil gældende Lov slaas fast, at Betingelsen for at modtage Motorafgiften maa være den, at der finder en Ombygning, en Udvivelse eller Overfladebehandling af vore Veje Sted. Det er den eneste Maade, hvorpaa det er muligt at opnaa gode Veje, som kan taale Automobilfærdsel, og det er den eneste Mulighed for efterhaanden at faa de betydelige Vejudgifter ned.

Ja, med disse forskellige Reservationer kan jeg tilsige mit Partis velvillige Behandling af dette Forslag. Vi er villige til i Udvalget at forhandle om de Bestemmelser, som vi i Øjeblikket ikke kan tiltræde.

Ulrich: Det er jo et helt Komplex af Lovforslag, som er blevet forelagt i den danske Rigsdag angaaende Motorkøretøjer. Den hidtil gældende Lov om Motorkøretøjer er nu blevet delt paa den Maade, at § 35 er taget ud, og over denne Paragraf har man bygget et Lovforslag om Afgift af Motorkøretøjer, og dette kan jeg i og for sig billige. Jeg mener, det er rigtigt og rent lovteknisk set sikkert overordentlig fornøftigt. Men jeg maa meget beklage, at man fra Regeringens Side har forelagt 2 af de 5 Lovforslag, der vedrører Motorkøretøjer, i det høje Landsting og kun har forelagt de 3, nemlig Lovforslagene om Motorafgift, om Benzinafgift og om Gummiafgift, i dette høje Ting. Det vilde sikkert have været overordentlig heldigt, om man havde forelagt alle disse Forslag, som paa mange væsentlige Punkter griber ind i