

blevet fremsat af den højtærede Finansminister, jo er at betragte som Appendices, som den højtærede Minister ogsaa anførte, til selve Hovedforslaget, Forslag til Lov om Afgift af Motorkøretøjer, idet man i dette Lovforslag har fastlagt Benzin og Gummiringe som Beskatningsgrundlag. Af toldtekniske Hensyn er de to nævnte Lovforslag derfor en Nødvendighed, og jeg antager, de vil blive vedtaget uden væsentlige Ændringer, for saa vidt man vil vedtage det foreslaaede Beskatningsgrundlag i Hovedforslaget, Forslag til Lov om Afgift af Motorkøretøjer. Som anført er det et meget stort Antal af Landets Borgere, der har Interesse i Motorvogne, og Forslag om Afgift paa Motorkøretøjer har derfor vakt megen Opmærksomhed ud over Landet. Herom vidner den indgaaende Omtale, som Pressen har ofret paa denne Sag, og de mange Møder, der har været afholdt desangaaende ud over Landet, og som i nogen Grad har formet sig som Protestmøder, idet Protesterne dog er blevet ikke saa lidt nedstemt, efter at man har set Lovforslaget og deri bemærket, at den højtærede Trafikminister ikke har fulgt Kommissionflertallets Forslag, imod hvilket Protesterne i særlig Grad vendte sig.

Tre Hovedsynspunkter gør sig gældende: Beskatningsgrundlaget, Afgiftens Størrelse og endelig dens Fordeling. Med Tilfredshed noterer jeg, at den højtærede Trafikminister har forladt det nu i mange Aar gældende irrationelle Beskatningsgrundlag: Hestekræfterne, og jeg tror, at samtlige Motorfolk vil være enige med mig i at bringe Ministeren en Tak derfor, og for saa vidt man kan regne med, at Motororganisationernes Repræsentanter i Kommissionen har talt paa alle Motorfolkernes Vegne, tror jeg at kunne faa den samme Tilslutning, naar jeg udtaler min Glæde over og Tilfredshed med, at Ministeren har fulgt den kraftige Henstilling, som disse Repræsentanter i deres Udtalelser som Mindretal i Kommissionens Betænkning har fremført for, at ogsaa Benzin skulde inkluderes som Beskatningsgrundlag. Det er paa to vigtige Omraader, den højtærede Minister her har taget fuldt ud berettiget Hensyn til Motororganisationerne, som derfor med Rette kan pege paa Resultater af deres Arbejde indenfor Kommissionen. Som Medlem af Kommissionen har jeg haft Lejlighed til dels at følge, dels at deltage i Forhandlingerne om Spørgsmaalet Benzinafgift eller ikke Benzinafgift, og jeg begaar neppe nogen Indiskretion ved at sige, at ved Forhandlingernes Begyndelse var saa at sige samtlige Kommissionens Medlemmer princip-

pielle Tilhængere af en Benzinafgift, men ved Forhandlingens Afslutning, da der skulde tages Stilling, havde de fremførte Betæneligheder overfor de forskellige tekniske Vanskeligheder ført de principielle Tilhængere over til at blive, om ikke just Modstandere, saa dog i saa høj Grad Tvivlere overfor denne Afgifts Realisation, at de ikke mente at turde tilraade den. Resultatet blev derfor, som det fremgaar af Kommissionensbetænkningen, at et meget stort Flertal fraraadede Benzinafgiften, et lille Mindretal tilraadede den, og et endnu mindre Mindretal forbeholdt sig deres Stilling, og jeg var imellem det sidste Mindretal. Det skal indrømmes, at Spørgsmaalet ej heller er saa ligetil, som Folk i Almindelighed har ment. Begge de Herrer Ministre har i deres Fremsættelsestaler peget paa de tre vanskelige Punkter, som gør sig gældende overfor Realisationen af Benzinafgiften, det første Definitionen af Benzin, det andet Refusionsvanskelighederne med Hensyn til Benzin, der ikke ved sin Anvendelse paafører Vejslid, og endelig som det tredje Tilbøjeligheden til at gaa over til andre Brændselsmidler. Jeg er selvfølgelig ikke blind for, at disse Vanskeligheder er til Stede, men paa den anden Side maa jeg indrømme, at mine Betæneligheder er blevet meget stærkt reduceret, efter at jeg personlig har haft Lejlighed til at erfare de praktiske Resultater af denne Benzinafgift ovre i vort Naboland Sverige. Maaske ser jeg mere fortrøstningsfuldt paa Afgiftens Realisation her i Landet, end de Herrer Ministre gav Udtryk for i deres Udtalelser, og jeg vil haabe, at Eksperimentet, som den højtærede Trafikminister betegnede det, maa vise sig at svare til de Forhaabninger, som man fra mange Sider nærer til det. Naar den højtærede Minister i Lovforslaget har foreslaaet at fastsætte Afgiftens Størrelse paa Benzin til 6 Ø. pr. Liter, tror jeg, at den højtærede Minister nogenlunde har truffet det rette. Naar Spørgsmaalet er diskuteret ude omkring, har man hørt forskellige gøre sig til Talsmænd for, at de stipulerede 6 Ø. var en alt for ringe Afgift, og at man i Virkeligheden burde sætte Afgiften endnu højere op. Fra anden Side har man gjort gældende, at de 6 Ø. var en alt for høj Afgift paa Benzinen, og at den maatte sættes ned. Nu er Benzin- og Gummiafgift jo noget nyt i Beskatningen overfor Motorkøretøjer, og jeg tror derfor, at en vis Forsigtighed og et vist Maadehold er paa sin Plads. Naar en Benzinafgift af 6 Ø. pr. Liter vil komme til at indtage 40 pCt. af det samlede Provenu for Motorafgifterne,