

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Ændringer i Lov om Rettens Pleje af 11. April 1916.*

Valgt blev: *Hans Rasmussen, Knud Hansen, Jørgensen, Sundbo, L. D. Rasmussen, Borgbjerg, Vagn Bro, J. C. A. Larsen, Elgaard, Christen Christensen, Vejen, Axel Møller, A. C. D. Petersen, Pürschel og Niels Petersen.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4589; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 2581).

**Formanden:** Under Forhandlingen om dette Lovforslag vil ogsaa de to sidste paa Dagsordenen opførte Lovforslag kunne indruges.

Sagen sattes til Forhandling.

**Hedelund:** Naar der i dette Øjeblik er fremsat ikke mindre end 5 Lovforslag, som vedrører Motorkørselen i vort Land, dels i Landstinget, dels her i Folketinget, saa er dette blandt saa meget andet et Vidnesbyrd om den mægtige Udvikling, som Motortransporten har naaet paa det nuværende Tidspunkt. Medens man tidligere havde Lovreglerne om Motorkørsel samlet i en enkelt Lov og i en enkelt Paragraf i en anden Lov, saa er man nu naaet dertil, at man specialiserer Lovgivningen paa dette Omraade; og ikke mindre end tre Ministre har fremsat herhenhørende Lovforslag: den højtærede Trafikminister, den højtærede Finansminister og den højtærede Justitsminister. Jeg tror, at dette maa tages som et Udtryk for, at man fra Lovgivningsmagtens Side følger hele denne Udvikling med Opmærksomhed, og at man søger at lægge Forholdene til Rette saa godt som vel muligt. De meget hyppige Revisioner, der med faa Aars Mellemrum har fundet Sted, tyder jo i samme Retning; og jeg tror,

at man om disse Revisioner kan sige, at de, maaske med en enkelt Revisions Undtagelse, har betydet bedre og bedre Forhold for Automobilkørselen herhjemme. Naar det er Tilfældet, saa har det jo sin ganske naturlige Aarsag deri, at Motorvognen er gaaet ind som et naturligt Led i Kommunikationen, og, hvad jeg særlig ønsker at understrege, er blevet et Led i Erhvervslivet. Sammenstillingen Luksus og Automobil indtager nu kun en meget ringe Procentdel af Automobilkørselen. Hovedparten af Automobilkørselen foretages nu i erhvervsøkonomisk Øjemed; det kan man faa bekræftet ved bl. a. her i Byen at se paa Motorkørselen og ogsaa ved at se paa den Motorkørsel, der foregaar ud ad vore Landeveje. Yderligere bekræftes dette, hvis man vil gennemgaa Medlemslisten fra vor største Motororganisation herhjemme, „Forenede Motorøgere“, som tæller op imod 17 000—18 000 Medlemmer. Jeg har en saadan Liste, som viser Fordelingen af disse Medlemmers Livsstilling; og den taler sit klare Sprog om, at det er indenfor de forskellige Erhvervsgræne, at Automobilejerne befinder sig. Ingen vil sikkert benægte, at der er et nøje Forhold mellem Erhvervslivet og Trafikforholdene. Blomstrer Erhvervslivet, saa er der gode Kaar for Trafikanterne og omvendt; men samtidig er Forholdet jo ogsaa det, at uden gode Trafikmidler kan Erhvervslivet ikke komme til at blomstre. Automobillet har nu ved sin tekniske Fuldkommenhed og sin Driftssikkerhed skaffet sig den Plads i Samfærdselen, som det fortjener; og vi maa fra Rigsdagens Side være med til at give det saa gode Betingelser som vel muligt. Hvis vi tager de 5 Lovforslag, som er fremsat, dels ovre i Landstinget, dels her i dette høje Ting, og betragter dem under eet, saa tror jeg, at de fleste Automobilister vil indrømme, at de i det hele og store betyder Fremgang; og saa vidt jeg har kunnet forstaa, er der kun lidt Utilfredshed med et enkelt Punkt, som netop findes i det Hovedforslag, vi her behandler — jeg skal senere komme tilbage dertil. Naar jeg anførte, at der er fremsat 5 Lovforslag, saa er dette nominelt rigtigt; men praktisk set er de tre her i Tinget fremsatte kun at betragte som et enkelt Forslag, idet de to Forslag, der omhandler Afgift af Benzin og Afgift af Automobilgummiringe, og som er