

met til først i Kommissionen og derefter ved Forhandling med Ministeriet for offentlige Arbejder og de forskellige sagkyndige.

Det første Forslag gaar ud paa at paalægge Automobilgummiringe — indførte eller fabrikerede her i Landet — en Afgift af 2 Kr. pr. kg. Der findes tillige en lang Række Bestemmelser vedrørende Fritagelser og vedrørende Kontrol, som i alt væsentligt er affattet efter de samme Principper som ved de andre lignende Forbrugsbeskatningslove, vi har her i Landet. Endelig er der en Bestemmelse om Efterbeskatning; thi det gælder for dette Lovforslag ligesom for Forslaget om Benzinafgift, at hvis man ikke havde Efterbeskatningsbestemmelser, vilde Kommunerne i Finansaaet 1927—28, hvor de ganske særligt trænger til disse Penge, kun faa en stærkt beskaaret Del af det, der er tiltænkt dem. Det er dog en Selvfølge, at fritaget for Efterbeskatning er enhver Ejer eller Bruger af Motorkøretøjer for den Del af Automobilgummiringe, som er i Brug paa de paa hans Navn indregistrerede Køretøjer, og for en passende Reservebeholdning.

Det andet Forslag foreslaar at lægge en Afgift paa Benzin af 6 Ø. pr. Liter. De store tekniske Vanskeligheder ved dette Forslags Gennemførelse bestaar jo i, at der for det første maa finde overordentlig talrige Refusioner af Afgift Sted. Den Lovgivning angaaende Beskatning af Olier, som jeg selv har gennemført, gaar jo ud paa i videst muligt Omfang at fritage Brændselsolier for Told, og dette sker jo som Led i de Bestræbelser, der altid har forekommet mig at være de vigtigste for al Toldlovgivning, nemlig at fritage den indenlandske Produktion saa meget som muligt for alle Byrder ved Told paa Raastoffer, Hjælpesoffer, Produktionsfornødenheder og lignende. Et Led af stigende Vigtighed i vore Dage er netop Brændselsolierne, og derfor har den Reform af vor Toldlovgivning, som blev gennemført i 1924, haft til Hensigt at fritage her i videst muligt Omfang. Denne Afgift skulde altsaa ikke gerne gaa for meget imod den almindelige Tendens, og derfor er det ogsaa Hensigten at fritage al Benzin, der ikke netop faar en Anvendelse, som bidrager til Vejsliddet, det vil altsaa sige al Benzin til teknisk Brug og Benzin til Jernbanemotorer, Benzin til Flyvemaskiner og til Statsfartøjer, men Hovedundtagelsen er naturligvis Benzin til teknisk Brug. Det vil maaske undre nogen ikke her at se anført ogsaa Benzin til Fisker-

fartøjer og til Tractorer ved Landbruget. Naar det ikke er sket, er det ikke, fordi jeg ikke mener, det bør fritages, men fordi man ved Forhandling med de paagældende sagkyndige er kommet til det Resultat, at Benzin saa godt som ikke anvendes paa disse to her nævnte Maader. Hvis det under Lovforslagets Behandling skulde kunne paavises, at Benzin blot i nævneværdig Grad anvendes til Landbrugets Tractorer eller til Fiskerfartøjer, vil det være fuldkommen stemmende med Lovens almindelige Hensigt at indsætte en Undtagelsesbestemmelse for dem ogsaa. Men denne Refusionslovgivning kræver jo et meget vidtløftigt Kontrolsystem, og det er ogsaa disse Refusionsbestemmelser, som i Sverige har voldt de største tekniske Vanskeligheder.

Den anden Hovedvanskelighed ligger deri, at Petroleumsbenzin er et særdeles bevægeligt Begreb. Efter Lovforslaget er der herunder indbefattet samtlige Fraktioner af raa Petroleumsbenzin samt Blandinger af Petroleumsbenzin og tilsvarende Tjærestillater. Disse evigt skiftende Anvendelser og Blandinger er noget, man fra Kontrollens Side maa have et vaagent Øje med. Dog har jeg ikke ment, hvis Teknikken udvikler sig i Retning af at anvende andre Arter af Mineralolieprodukter og Destillater af Tjæreprodukter, at der saa skal kunne paalægges en Afgift ganske simpelt administrativt, og derfor er der her optaget den Bestemmelse, at med Hensyn til saadanne nye Produkter, der anvendes til Automobildrift, skal Afgiftspligten fastsættes ved Anmærkning paa Finansloven, medens derimod ved Fortolkning af Betegnelsen Petroleumsbenzin Administrationen naturligvis maa være den afgørende.

Fremstilling af Benzin her i Landet maa selvfølgelig kun finde Sted efter forud indhentet Tilladelse fra Finansministeren og mod Betaling af den samme Afgift, som hviler paa den indførte Benzin. For Tiden finder imidlertid ingen saadan Fremstilling af Benzin Sted her i Landet.

I øvrigt indeholder Forslaget lignende tekniske Bestemmelser, som vi kender fra de andre Afgiftslove med Hensyn til Fritagelser, til Refusion af Afgifter og den mere detaillerede Kontrol. Ogsaa her vil det være nødvendigt at foretage en Efterbeskatning, som dog ikke skal ramme smaa Kvantiteter, ikke Kvantiteter paa under 1 000 Liter, men en Efterbeskatning er nødvendig, hvis ikke Kommunerne skal undrages Afgiften.