

les der en Afgift af 5 Ø. pr. Liter, som siges at skulle forhøjes til 6 Ø., og det foreslaas nu her at indføre en Afgift ligeledes af 6 Ø. pr. Liter. De Retfærdighedsbegreber, der staar i Forbindelse hermed, skal jeg ikke komme nærmere ind paa; de er indlysende. Det Lovforslag, der her forelægges, er baseret paa, at af Afgiftens samlede Provenu skulde Vægtafgiften andrage de ca. 40 pCt., Benzinafgiften ligeledes ca. 40 pCt. og Gummiafgiften ca. 20 pCt. Men jeg skal dog ikke undlade at fremhæve, at Indførelsen af en Benzinafgift nødvendigvis maa have Karakteren af et Eksperiment, og jeg vil gerne yderligere bemærke, at de tekniske Fremskridt synes at gaa i Retning af, at man vil gaa noget bort fra den lettere Benzin over til de sværere Olier til Brug ved Motorkørsel, og at det ikke kan forudsiges, om man ikke kommer til igen at gaa bort fra Benzinafgiften. Men under alle Forhold, da der er Vogne, der bruger anden Drivkraft end Benzin, har det været nødvendigt ogsaa at indføre en anden Afgiftsberegning, og Side om Side med Benzinafgiften er foreslaaet indført en Afgift for dem, der ikke ønsker at bruge Benzin og ikke ønsker at være underkastet denne Afgift. Hvad Motivering for Afgiften paa Gummiringe angaar, skal jeg henvise til Betænkningen. Vægtafgiften er foreslaaet efter en progressiv Skala; den følger en tilsvarende Skala som Udvalgsflertallets, dog saaledes, at Afgiften er halveret. Hele Udvalgets Princip, som jeg har tiltraadt, er jo dette, at Køretøjet skal betale for sit Vejslid, og det har medført, at Lastautomobiler og Motoromnibusser maa bære en relativ større Del af den samlede Afgift, end Tilfældet er for Tiden, idet de hidtil efter de Oplysninger, der foreligger, har betalt for lidt.

Hvad i øvrigt Lovforslagets enkelte Paragraffer angaar, har jeg fulgt Udvalgsflertallet med Hensyn til at paalægge Statsinstitutioner Afgift, ogsaa Vægtafgift. Men i § 4 er der foretaget en Ændring, idet der der foreslaas, at Vægtafgifterne, nu da de er blevet nedsat saa meget, skal betales aarsvis forud, ikke som hidtil kvartalsvis bagud. Alene for Lastkøretøjer, hvor denne Afgift vil blive ret trykkende for Erhvervene, er det foreslaaet, at de kan indbetales halv-aarsvis forud. Det viser sig ved Beregningerne, at Droskerne faar en særlig høj Afgift, fordi de bruger megen Benzin; og der er derfor foreslaaet en Bestemmelse indført, hvorefter Finansministeren efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder helt eller delvis kan fritage Droskerne for Vægtafgift.

Jeg tror herigennem at have gjort Rede for Hovedbestemmelserne i dette Lovforslag, og idet jeg i øvrigt skal henvise til Motiverne og Betænkningen, vil jeg gerne have Lov til lige til sidst at gøre nogle korte Bemærkninger. Jeg sagde, at det var med Betænkelighed, jeg paatog mig det Ansvar at forelægge Lovforslag om Benzinafgift, Betænkelighed dels overfor Kommunerne, hvis Afgiften eventuelt ikke kom ind, dels ogsaa overfor de motorkørende selv, idet der maaske kunde ske Omgaaelse og saaledes fremkomme en mindre ensartet Beskatning af de motorkørende. For denne Betænkelighed kan jeg ikke undlade nu ogsaa til Slut at give Udtryk. Men paa Grundlag af en almindelig Retfærdighedsfølelse, hvorefter Afgifterne bør sættes i Forhold til Kørselslængden, til Brugen af Køretøjerne, har jeg alligevel ment at burde fremsætte dette Lovforslag, og idet jeg nu anbefaler det til det høje Tings Velvillie, vil jeg gerne paakalde de i denne Afgiftsform særlig interesserede, de motorkørendes og Motororganisationernes, fulde og loyale Støtte til en saadan Gennemførelse af denne Afgiftsform, at den her i Landet ikke blot og bart skal blive et Eksperiment, saaledes som det er sket i England, hvor man igen har forladt Benzinafgiften, efter at den har været indført.

Jeg skal tillade mig at anbefale Forslaget til det høje Tings Velvillie.

**Formanden:** Finansministeren har Ordet for at fremsætte de for hans Vedkommende anmeldte Lovforslag.

**Finansministeren (N. Neergaard):** Jeg skal have den Ære for det høje Ting at forelægge *Forslag til Lov om Afgift af Automobilgummiringe* og *Forslag til Lov om Afgift af Benzin*. Disse to Lovforslag maa kun betragtes som Appendices til det Forslag, som vi nu nylig hørte min Kollega den højtærede Trafikminister referere. Maalet har jo været at finde en Erstatning til Kommunerne saa retfærdig som muligt for det Vejslid, som Automobilerne forarsager, og det er dette Hensyn, der maa lede Fordelingen af Beskatningen, ikke almindelige finanspolitiske og skattepolitiske Hensyn. Jeg er derfor trods min store Betænkelighed ved det ene af Forslagene, nemlig Forslag til Lov om Afgift af Benzin, gaaet med til at forelægge det, fordi jeg mente, at Afgørelsen af denne Beskatning maa træffes andetsteds og af andre Hensyn end dem, det er Finansministeriets Pligt at varetage. Forslagene er da kun en teknisk Udformning af det Resultat, man er kom-