

jydske er naaet op til ca. 21,6 Mill. Kr. Hvis man derfra trækker Vedligeholdelsesudgifterne i samme Omfang, som de er afholdt i 1913—14, og tillægger det Pristal, der nu gælder, naar vi til, at Vedligeholdelsesudgifterne skulde have været paa ca. 8,2 Mill. Kr., saaledes at den Merudgift, der er paaført Amterne ved Automobilkørsel, har andraget ca. 13,4 Mill. Kr. Trækker man nu den Motorafgift fra, som er indbetalt til Kommunerne, og som for Amternes Vedkommende har andraget 8,87 Mill. Kr., naar man til, at der er en udækket Rest paa 4,53 Mill. Kr. I 1925—26 andrager denne udækkede Rest ca. 4,3 Mill. Kr., heri er imidlertid ogsaa indbefattet de Bidrag, som af Amtsraadskredsene gives til Sognekommunerne. Hvis de fradrages, naar man til et udækket Beløb for Amternes Vedkommende paa 3,7 Mill. Kr.

Det er af særlige Grunde, at Udgifterne til de sønderjydske Amter har været holdt udenfor, navnlig fordi de ikke var inde under Danmark i 1913—14, og man derfor ikke kunde foretage en Sammenligning, men herom skal jeg henvise til Betænkningen. For Sognekommunernes Vedkommende er man kommet til det Resultat, at disses samlede Vejvæsen i 1925—26 har en Merudgift paa ca. 4 Mill. Kr., som maa tilskrives Motorkøretøjerne, men ikke dækkes af Afgiften paa disse. For Københavns, Frederiksbergs og Købstædernes Vedkommende har Udvalget ikke kunne opstille tilsvarende Beregninger af de Grunde, som er anført i Betænkningen, og som jeg ikke her skal komme nærmere ind paa, jeg skal kun fremhæve, at Flertallet efter de Oplysninger, det har kunnet fremskaffe, er kommet til det Resultat, at København og Købstæderne har et berettiget Krav paa en Forøgelse af deres Tilskud fra Automobilafgiften paa omtrent 33 pCt., medens Frederiksberg Kommune godt kan taale nogen Nedsættelse. Alt i alt er Udvalget kommet til det Resultat, at Motorafgiften i 1925—26, for at kunne dække Kommunernes Merudgifter, skulde have indbragt ca. 21,6 Mill. Kr. Det Forslag, som Udvalget har udformet, skulde med de Køretøjer, der var indregistreret i Foraaret, give en Afgift paa alt i alt ca. 19 Mill. Kr., men da der er kommet flere Køretøjer til siden, og da Afgiften i det hele taget er steget stærkere end Udgifterne, og Kronens Værdi i 1925—26 ikke helt havde naaet Guldpariteten, og da man endelig vel ogsaa maa kunne begrænse Vejforbedringerne noget ved at lade dem foregaa i et noget langsommere Tempo end hidtil, har man anset dette for forsvarligt, idet man er gaaet ud

fra, at med Tilvæksten vil den samlede Afgift alt i alt kunne give ca. 20 Mill. Kr., og hertil kan jeg i det hele og store slutte mig. Det fremgaar af Betænkningen, hvorledes Udgiftsfordelingen er foreslaaet, og jeg skal ikke komme nærmere ind paa det i dette Øjeblik.

Bornholm er som hidtil holdt udenfor, idet Bornholm faar de Afgifter, som fremkommer fra de derovre indregistrerede Køretøjer, og det er ogsaa Hensigten at give Bornholm, hvad der forholdsvis svares baade af den Gummiafgift og den Benzinafgift, som foreslaas indført. Udvalget har foreslaaet, at der forlods skulde tages 100 000 Kr., som skulde stilles til Raadighed for en Vejfond til særlige Arbejder. Jeg tror, det er et særdeles godt Forslag, som kan bevirke, at man mange Steder kan faa indført Forbedringer, som det ikke er muligt at opnaa Enighed om mellem Kommunerne indbyrdes. Jeg skal her kun nævne saadanne Spørgsmaal som en Udbygning af Aalbækvejen, enkelte Broer, som der kan trænges til rundt omkring, Færgeforbindelser, som der ogsaa kan være Trang til; jeg tror, der vil blive rigelig Anvendelse for dette Beløb, den ene Procent af de 20 Mill. Kr.s Afgift. Hovedforskellen mellem den Fordeling af Afgiften, der nu er foreslaaet fra Udvalgets Side, og som ogsaa i det store og hele er tiltraadt her i Lovforslaget, og den tidligere Fordeling er, at der nu tillægges Sognekommunerne i Forening en selvstændig Procentandel af Afgiften; hidtil har de kun kunnet faa en Del af de Afgifter, som Amtskommunerne har faaet, naar et billigt Hensyn talte derfor. For de Sognekommuners Vedkommende, som i særlig Grad var udsat for stærk Automobiltrafik, har Udvalgsflertallet ment, at det var rimeligt og retfærdigt, at Sognekommunerne fik en selvstændig Ret til en Del af Afgiften, og en Begrundelse herfor ser jeg deri, at en ikke uvæsentlig Del af Motortrafikken er kommet til at foregaa paa Bivejene. Særbidragene for Københavns, Frederiksberg og Gl. Roskilde Amtsraadskredse er opretholdt, dog saaledes, at Bidragets Størrelse væsentlig er nedsat. For København og Købstæderne er der foreslaaet de samme Andele, hvilket er paaregnet at skulle give ca. 33 pCt. mere i Provenu. Hidtil har det været saaledes, at Gentofte har faaet en selvstændig Andel, den foreslaas nu at skulle bortfalde, idet de Beregninger, der har fundet Sted, viser, at Gentofte, naar den faar Del i de samlede Kommuners Andel, snarere vil faa lidt mere end hidtil. Amtsraadskredsene skal vel efter Forslaget procentvis have et noget mindre Beløb, men absolut set bliver det større