

og Underklasse i dette Land, det kommer man ikke udenom. Og jeg har ikke brugt Ordet i nogen fornærmende Betydning, tværtimod, jeg højagter Overklassen, jeg kan gerne sige, jeg elsker den — man elsker jo altid det uopnaaelige. Jeg har i alt Fald ikke sagt noget fornærmende om den. Men jeg kan forsikre de ærede Medlemmer om, at de, der har Fornøjelseshiler, maa i alt Fald regnes til Overklassefolkene.

Man synes ogsaa at have faaet en forkert Opfattelse af min Stilling til Broen. Jeg elsker den Bro, jeg er begejstret for den, og jeg glæder mig over, at den højtærede Trafikminister har saa god Tro til Landets, specielt til Statsbanernes Økonomi. Naar man ødsler saa mange Lovord og endda skal misforstaas, er det dog kedeligt. Jeg vil fastholde, i Modsætning til det ærede Medlem Hr. Carlsen-Skiødt, at de Motorfolk, der vil over Lille Bælt, maa betale denne Bro. Det er dem, der har lavet Agitationen for den. Det ærede Medlem sagde, at der var skabt en offentlig Mening, men en saadan findes ikke om denne Sag og heller ikke nogen Folkestemning. Der findes en lille Overklasse, de, der kører med Fornøjelseshiler, og de har skabt det, det ærede Medlem kalder den offentlige Mening, netop gennem den kapitalistiske Presse. Andet er der ikke om den Ting. Ikke desto mindre støtter jeg Bygningen af Broen, for saa vidt de paagældende Folk selv vil betale den og den højtærede Trafikminister garanterer for, at vi nu gaar ind i en bedre Økonomi her i Landet, saaledes at vi kan taale en saadan Aareladning.

Steen: Siden jeg sidst havde Ordet under denne Sags Behandling, er der fremsat forskellige Udtalelser, hvortil jeg gerne vil knytte nogle Bemærkninger. Det ærede Medlem Hr. Axel Dam har rejst Spørgsmaalet om, hvorvidt man nu ogsaa samtidig med Gennemførelsen af det her paa-tænkte Broanlæg fra Statens Side havde sin Opmærksomhed henvendt paa de Grundværdistigninger, der finder Sted. Det er et Synspunkt, som det ogsaa efter vor Opfattelse vilde være naturligt at rejse i Forbindelse med et saadant Foretagende. Men med Hensyn til Lille Bælts Broen og de særlige Forhold, der knytter sig hertil, vil Forholdet vise sig at være det, at der ikke finder nævneværdige Værdistigninger Sted. Der vil finde nogen Forskydning Sted i Værdierne som Følge af den Omlægning af Vejnettet, der bliver nødvendig i Forbindelse med Færdselsbroens Gennemførelse. Hvilke og hvor store disse Værdistigninger

vil blive, afhænger jo af, hvilken endelig Omlægning af Vejnettet man til sin Tid bestemmer sig til. Her vil jeg gerne allerede paa det nuværende Tidspunkt med Hensyn til den af Ministeren skitserede Plan forbeholde mig under Sagens fortsatte Behandling nærmere at undersøge hele dette Forhold, idet jeg maa ønske Vejspørgsmaalet løst under størst mulig Hensyntagen til de en Gang eksisterende lokale Forhold.

Det ærede Medlem Hr. Vagn Bro har under denne Sags Behandling holdt en højst ejendommelig Tale, bemærkelsesværdig derved, at den utvivlsomt slaar alle hidtidige Rekorder i Retning af at modsige sig selv de flest mulige Gange indenfor det kortest mulige Spand af Tid. Jeg vil gerne opfordre det ærede Medlem til, inden denne Forhandling slutter, at udtale, hvilke af de forskellige Standpunkter overfor samme Spørgsmaal, han i denne Tale gav Udtryk for, der skal være det ærede Medlems endelige. Det er jo tænkeligt, at dette kan faa Betydning for Sagens endelige Afgørelse. Det ærede Medlem udtalte, at dette er et Landsforetagende, hvori i Virkeligheden alle er interesserede, og saa ventede jeg jo, at jeg skulde faa Tilslutning til den Opfattelse, jeg havde givet Udtryk, at i hvert Fald en Del af Udgifterne burde afholdes af Statskassen, dækkes gennem Statens almindelige Indtægter. Men, føjede det ærede Medlem omgaaende til, Broen maa bygges uden Udgift for Statskassen. Et Øjeblik efter siger det ærede Medlem, at han meget vel kan tænke sig Afgiften fordelt over et noget længere Aaremaal, end der er foreslaaet i Lovforslaget, og man tænker straks; ja, ja, det var dog noget, det var dog lempeligere Vilkaar end de af Ministeren foreslaaede. Men i næste Sætning siger det ærede Medlem: dog at det bliver saaledes, at naar Broen staar færdig, eller i den nærmest kommende Tid derefter, da maa ogsaa det økonomiske være i Orden. Lovforslaget forudsætter jo, at Broen er betalt to Aar efter, at den er bygget. Nu vilde jeg gerne have Rede paa, hvilke af disse forskellige Standpunkter der skal være det ærede Medlems endelige — selvfølgelig under Forudsætning af, at det ærede Medlem paa det nuværende Tidspunkt selv er klar over det.

Det ærede Medlem Hr. Knud Hansen nærede paa mine Vegne Betæneligheder ved, hvorledes de handlende i Middelfart nu vilde se paa alt dette, om de nu vilde være glade for det Standpunkt, jeg har indtaget. Jeg skal hertil kun sige, at jeg har set paa dette Spørgsmaal saaledes, som det bør ses, ikke som et Spørgsmaal, der er lokalt eller