

bygge Broen nu, den Bro, som før eller senere vil komme, saa vilde det være urigtigt ikke at tage Broen nu. Efter de Udtalelser, der er kommet fra de forskellige Taleres Side, har jeg ogsaa en Følelse af, at der ikke er nogen Uenighed om, at Broen er ønskelig. Enkelte har taget lidt Forbehold med Hensyn til Tidspunktet, men i det store og hele er Udtalelserne gaaet i Retning af, at Færdselsbroen er ønskelig og nødvendig. Det, der er Uenighed om, er kun, hvorledes Pengene til Bygningen og Vedligeholdelsen skal skaffes til Veje. Jeg tror derfor ogsaa, at det vil være muligt hurtigt at føre Forhandlingerne til Ende i Udvalget, saaledes at Arbejdet med den store nationale Opgave, som dette Bygningskompleks i mine Øjne er, kan fortsættes med fuld Kraft.

Med Hensyn til Vejafgiften og Spørgsmaalet om Forrentning, som jo er et Kardinalpunkt i denne Forbindelse, vil jeg gerne sige, at da Forslaget om en Jernbanebro blev fremsat i 1923, blev det oplyst, at for saa vidt Jernbanebroen ikke blev bygget, vilde det i ganske nær Fremtid være nødvendigt at foretage Udvidelser af Transportmidlerne ved Bygning af flere Færger, Færgelejer o. s. v., og disse Udvidelser var opført til et ret betydeligt Beløb. Her vil jeg gerne sige, at det forekommer mig, at denne Begrundelse ikke mere er til Stede, idet Færgerne for Øjeblikket meget godt kan besørge Overfarten og maaske ogsaa kan det i lange Tider. Nej, Begrundelsen maa ligge i det, som ogsaa det ærede Medlem Hr. Sundbo var inde paa, at vi faar en hurtigere Forbindelse mellem den østlige og vestlige Del af Danmark. Jeg er ganske enig med det ærede Medlem i, at her maa Begrundelsen ligge. Men hvis det er rigtigt, hvis det Materiel, der i Øjeblikket findes, er tilstrækkeligt til Overfarten, vil hele Broforrentningen talmæssigt stille sig noget anderledes, end den opgjordes, da Forslaget kom frem for en 3—4 Aar siden.

Bygningen af Færdselsbroen støttes af ca. 550 Foreninger, og selv om det selvfølgelig er rigtigt, at de to Centralforeninger, som den højtærede Minister nævnte, ikke har sluttet sig til Broen, er der dog indenfor de 550 Foreninger et meget stort Antal Medlemmer, der ikke er knyttet direkte til Motororganisationerne, men alligevel ønsker Broen og altsaa giver Udtryk for, at man indenfor Erhvervene, enten det nu er Handelsverdenen eller andre Omraader, ser paa Broen som et sundt og godt Led i deres Virksomhed.

Det glæder mig i høj Grad — og det

vil jeg gerne sige den højtærede Minister Tak for —, at Ministeren udtalte, at Spørgsmaalet om de nødvendige Midlers Tilvejebringelse kunde der forhandles om. Naar Ministeren stiller sig paa det Standpunkt, er jeg temmelig sikker paa, at det vil være muligt indenfor en ret kort Tid at føre Forhandlingerne til Ende.

Naar den højtærede Minister oplyste, at der hidtil har været henlagt een Procent til ekstraordinære Vejarbejder og den Slags Ting af den allerede nu erlagte Vejskat, vil jeg mene, at man ved at forhøje Procenten fra 2 til 5 vilde opnaa at faa den Fond, der er nødvendig baade til Bygningen og Vedligeholdelsen af Vejbroen. Og jeg vilde tro, at det er den rigtige Vej. At forhøje Afgifter og indføre nye Skatter strider mod det Standpunkt, som baade Partiet Venstre og det konservative Folkeparti har taget forud for Valget, og jeg antager, at ogsaa efter Valget er de to Partiers Synspunkter: Ingen nye Skatter! Hvis man vil sige, at det er Bilerne, der skal betale de 20 Mill. Kr., som den forøgede Vejjudgift i Øjeblikket beløber sig til, vil jeg gerne pege paa, at man, hvis man vil være retfærdig, ikke kan undgaa ogsaa at tage de kørende med andre Vogne med. Der er maaske intet, der i den Grad ødelægger vore Landeveje, særlig vore haardtftjærede, som netop Hestekøretøjer om Vinteren, idet de skarpe Brodder hugger Vejene op. De tunge Mælkevogne og lignende Vogne øver sikkert en meget stærkere ødelæggende Indflydelse paa Vejene end Motor-køretøjerne. Hvis man skal til nye Afgifter paa dette Omraade, tror jeg derfor, man maa tage dem med, i det hele lade de Køretøjer, der benytter Vejene, være med til at betale. Men dermed tror jeg alligevel, man kommer ind paa noget, der maaske kunde føre for vidt.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Sagen til hurtig og velvillig Fremme. Fra det konservative Folkepartis Side vil vi i det hele og store kunne støtte Ministerens Forslag.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Sundbo har Ordet for en kort Bemærkning.

Sundbo: Baade det ærede Medlem Hr. Hedelund og det ærede Medlem Hr. Carlsen-Skiødt var, synes det, meget fornærmede over, at jeg havde talt om, at det var Overklassens Folk, der kørte med Fornøjelsesbiler. Jeg ved ikke, hvorfor man er saa bange for Ordet Overklasse. Det er dog en Kendsgerning, at der baade er Overklasse