

var det ærede Medlem Hr. Knud Hansens Udtalelse rigtig. Men naar der er Tale om de indirekte Skatter, vil jeg gerne sige, at er der nogen, der ogsaa nok kan bruge de indirekte Skatter, er det jo Socialdemokratiet. Jeg kender f. Eks. Kommuner, der er konservativt styret, hvor man har meget billig Gas og Elektricitet — og hvis det ærede Medlem ønsker at faa at vide, hvilke Kommuner det er, skal jeg med Fornøjelse opgive det —, og jeg kender tillige socialdemokratisk styrede Kommuner, hvor man foretager en meget høj indirekte Beskatning ved at sælge Gas og Elektricitet til høje Priser, hvilket jo i meget høj Grad kommer til at ramme Smaafolk i Købstæderne. For øvrigt vil jeg gerne sige, at der i alt Fald i min Tale ikke var et eneste Ord om, at Motorfolkene ikke skulde være med til at betale den Færdselsbro, de har Gavn af; Spørgsmaalet var kun, ad hvilken Vej og paa hvilken Maade Pengene skulde komme ind.

Det ærede Medlem Hr. Sundbo rettede ogsaa nogle Udtalelser mod det konservative Folkeparti og lod til ikke at være rigtig fornøjet med, at vi brugte saadanne Ord som Frihed og Fremskridt. Jeg vil gerne sige til det ærede Medlem, at det er netop noget, som det konservative Folkeparti i høj Grad vil arbejde for. Det er vor Mening, at det skal være mere end tomme Ord, og det var at ønske, om ogsaa alle andre politiske Partier var lige saa frisindede og vilde være med til at arbejde paa Fremskridt lige saa stærkt som det konservative Folkeparti; saa stod det bedre til her i vort lille Danmark.

For øvrigt fremgik det af det ærede Medlems Udtalelser, at denne Færdselsbro efter hans Mening var overflødig, idet man meget godt kunde komme over paa anden Vis, saa at man af den Grund slet ikke behøvede at foretage denne Udvidelse af Broen eller at bygge Færdselsbro. Ja, hvis det ærede Medlem havde levet for et Par Menneskealdre siden, vilde han muligvis her i Tinget have sagt, at det var ganske urimeligt at bygge Jernbaner; for Diligencerne og Kapervognene havde besørget Trafikken hidtil, og det kunde de selvfølgelig ogsaa gøre endnu. Men vi, der ønsker Fremskridt, ønsker selvfølgelig ogsaa en Færdselsbro for de moderne Køretøjer, som jo Tiden i høj Grad benytter sig af.

Saa talte det ærede Medlem Hr. Sundbo noget om, at de, der agiterer for en Sag, ogsaa maa være med til at betale den. Ja, det kan være meget rigtigt; men jeg vil gerne have Lov til at sige i denne

Forbindelse, at hvis det ærede Medlem skulde betale alt, hvad han agiterer for, kunde det gerne være, at Regningen blev noget stor; saa jeg vil jo alligevel tilraade det ærede Medlem ikke alt for tidt at anvende den Sætning, at de, der agiterer for en Sag, ogsaa skal betale den.

I samme Forbindelse spurgte det ærede Medlem, om det var det konservative Folkepartis Mening at lægge Afgiften over paa Smaafolk. Jeg ved ikke, om det ærede Medlem vil regne sig til disse Smaafolk. I samme Forbindelse talte han ogsaa om et Overklasseparti. Det var jo rart at vide, hvor Grænsen mellem disse Smaafolk og dette Overklasseparti ligger; for jeg vilde jo nærmest tro, at det ærede Medlem Hr. Sundbo kommer ind under den Klasse af Mennesker, som efter det ærede Medlems Opfattelse hører med til Overklassepartiet. For Resten er jeg ikke helt sikker paa, om man ikke gør ret i ved Forhandlingerne her ikke at uddybe dette Skel, som i Virkeligheden ikke er til at finde, imellem Smaafolk og Overklasseparti.

Inden jeg i al Amindelighed vil sige et Par Ting om Brospørgsmaalet, vilde jeg gerne gøre en enkelt Bemærkning til det ærede Medlem Hr. Tange. Det ærede Medlem udtalte, at for 40 Aar siden var der ikke Tale om en Færdselsbro; og det er jo kun ganske rimeligt, fordi der den Gang ikke var den Brug for den, som der er nu; og et Arbejde, der bygges nu, maa jo bygges med Nutidsforhold for Øje og ikke med Forhold for Øje, som eksisterede for 40 Aar siden. Nutiden ligger saadan, at der er Brug for denne Bro; for 40 Aar siden var der kun Brug for en Jernbanebro. Jeg synes derfor ikke, man med Rette kan sammenligne de to Ting.

Men saa sagde det ærede Medlem en Ting, der maaske ikke var saa slømt ment, som den var sagt, men jeg vil dog gerne have Lov til at gøre blot en enkelt Bemærkning dertil, fordi jeg ikke synes, den bør staa uimodsagt. Det ærede Medlem sagde, at hvis Motorfolkene nu tilbyder en Motorafgift, var det ærede Medlem sikker paa, at inden Broen var færdig, vilde de forlange, at den skulde bortfalde. En saadan Udtalelse bør ikke staa uimodsagt. Hvis der skulde komme til at foreligge et Tilbud fra Motorfolkene i Dag, er jeg ganske sikker paa, at det er Mænd, der staar ved deres Ord ogsaa om 10 og 15 Aar.

Jeg er ganske enig med den højtærede Minister for offentlige Arbejder i den Betragtning, som Ministeren var inde paa, at naar man kan spare 3½ Mill. Kr. ved at