

jeg sige, men jeg kan ikke følge det ærede Medlem her; jeg mener tværtimod, at vi hurtigst muligt skal faa Jernbanebroen bygget, men derfor ikke glemme Færdselsbroen. Den bør vedtages nu, saaledes at Afgiften kan begynde at løbe hos de rette vedkommende — dem, der skal bruge den —, og saaledes at vi, naar Jernbanebroen er færdig, ogsaa kan faa opført Færdselsbroen til Styrkelse af Troen paa Landets Økonomi og til Styrkelse af Kreditten og Vovemodet her i Landet.

Jeg vil ikke undlade til Slutning at gøre en lille Bemærkning i Anledning af det Spørgsmaal, det ærede Medlem Hr. Knud Hansen rejste her for et Øjeblik siden, nemlig at Vest- og Sydbanen fra Broen skulde føres direkte til Taulov og ikke først til Fredericia. Det er et Spørgsmaal, som jeg tidligere har draget frem her i Rigsdagen, og som vi i Vestjylland er i høj Grad interesserede i. Der er sikkert ingen Mening i, at Toget først kører til Fredericia og saa vender der — jeg ved ikke, om der der kan blive Tid til at drikke en Kop Kaffe, men det kan man da ogsaa faa andre Steder end i Fredericia, i alle Tilfælde synes jeg, det er ganske uforsvarlig at spille en hel eller en halv Time paa en saadan Vending, det er til ingen Verdens Nytte. Skal der være nogen Mening i denne Bro, saa maa Jernbanetogene udgaa fra Nyborg henholdsvis Nord, Vest eller Syd paa i Jylland, saaledes at de hurtigst muligt kommer til de forskellige Endestationer. Og navnlig vil jeg sige som Repræsentant for Esbjerg, at det, da der nu er en udmærket Forbindelse mellem England og Esbjerg Havn, er af særlig Vigtighed, at de rejsende til og fra England hurtigst muligt kan blive ført til København, hvor de i Regelen vil hen, eller fra København til den Havn, hvorfra de vil rejse. Jeg mener derfor, at vi nødvendigvis maa have denne lille Stump Bane udført; den kan ikke koste mange Penge. Jeg spurgte en Gang en sagkyndig. Han mente, at det maaske vilde blive $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Om Tallet skal jeg ikke sige noget afgørende, men i hvert Fald: ret meget kan det ikke koste. Men jeg er paa den anden Side overbevist om, at selv om denne Stump Bane ikke vedtages nu, vil den blive vedtaget, naar Broen er færdig. Saa vil man ikke køre den Omvej til Fredericia, men hurtigst muligt faa en forsvarlig Løsning af dette Spørgsmaal. Gør vi ikke det, vil nemlig alle de fremmede, der kommer med de Tog, tro, at vi, som det ærede Medlem Hr. Ulrich sagde, alle sammen er Mol-

boer herhjemme; og den Tro skulde vi ikke gerne indgyde vore Gæster.

Hedelund: For dem, der i de senere Aar har fulgt det ærede Medlem Hr. Sundbos Udtalelser i dette høje Ting, vil den Tale, det ærede Medlem nu holdt, paa ingen Maade være overraskende. Det ærede Medlem lader jo ingen Lejlighed gaa tabt til at falde over Motorkørselen og Motorfolkene i det hele taget. Det virker saa meget mere forbavsende, som det ærede Medlem jo tilhører et Parti, der kalder sig et Fremskridtparti, men overfor Motorkørselen herhjemme indtager det ærede Medlem et i højeste Grad forbenet Standpunkt. Det ærede Medlem har, som andre Medlemmer af dette Parti, faaet nogle Slagord i Munden; saa snart der er Tale om Motorkørsel, benytter det ærede Medlem et saadant Slagord, det kom frem flere Gange i hans Tale her, det er „Overklassemennesker“. Det ærede Medlem er ikke kommet længere endnu med Hensyn til Forstaaelse af Motorkørsel, end at han tror, at den kun staar i Forbindelse med Begrebet Overklassemennesker. Jeg tror, det ærede Medlem skulde tage Bindet fra Øjnene og se sig noget om i det praktiske Liv, saa kunde det maaske være, at det ærede Medlem kunde faa Øjnene op for, hvor lidt Mening der er i at tale om Overklasse i Forbindelse med Motorkørsel. Jeg er overbevist om, at der er Tusinder og atter Tusinder af det ærede Medlems Partifæller, der har en ganske anden Opfattelse af Motorspørgsmaalet end den, det ærede Medlem gør sig til Talsmand for. Men jeg vil antage, at vi i Løbet af ret kort Tid vil faa Lejlighed til at drøfte dette Spørgsmaal noget nærmere, naar der for Tinget kommer til at foreligge Lovforslag, som har mere direkte Berøring med Motorkørselen end det Lovforslag, vi har til Behandling for Øjeblikket.

Min Stilling til Lille Bælts Broen har stadig været, at man burde realisere Planen saaledes, at man samtidig tog fat paa Bygningen af Jernbanebro og Færdselsbro. Jeg var derfor ikke Tilhænger af Loven om en Jernbanebro alene. For mig maatte det ligge klart, at den trafikale Udvikling i de senere Aar er gaaet og i de kommende Aar endnu mere vil komme til at gaa ad Landevejene. Naar det er blevet fremhævet — og for øvrigt ikke mindst af den ærede sidste Taler —, at det er Motorfolkene, der har rejst hele denne Bevægelse for, at vi skulde have Færdselsbroen samtidig med Jernbanebroen, vil jeg paa ingen Maade