

Land er kommet ind i en bedre Gænge for ganske nylig, saaledes at vi kan faa bedre økonomiske Forhold her i Landet. Om det saa bliver Benzin eller Gummi, man vil lægge Skatten paa, skal jeg ikke blande mig i — det er vist omtrent lige fedt eller lige magert —, men jeg vil gerne lægge et godt Ord ind for, at den Afgift, der skal tages, kun bliver lagt paa dem, der antagelig kommer til at køre over Broen. Kan man ikke finde nogen anden Maade at gøre det paa, kunde man f. Eks. allerede nu lægge en Afgift paa de Motorkøretøjer, der kommer over Lille Bælt med Færgen, da det antagelig ogsaa bliver dem, der i Fremtiden vil over Lille Bælt, og blive ved paa den Maade, indtil man faar saa mange Penge, at man kan bygge Broen. Der er nedlagt to gode Principper i dette Lovforslag; det ene er det, at de, der har lavet Agitationen for en Færdselsbro, ogsaa kommer til at betale den, og det andet er det, at de skal betale forud. Det er et udmærket Princip, og hvis man ikke fastholder det, lusker de sig fra det, saa betaler de ikke, og derfor vil jeg indstændig henstille til den højtærede Trafikminister og dette høje Ting, at vi fastholder disse to udmærkede Principper. Men jeg vil ogsaa gerne betone, at de ærede Luksusautomobilejere ikke skal betale mere, end Broen er værd, og end det koster at forrente og afdrage den; de skal ikke ligefrem blokkes, aldeles ikke, det er ikke min Mening, jeg elsker den Bro, og jeg synes derfor ikke, at der er Grund til at beskattede dem højere end nødvendigt.

Et æret Medlem, Hr. Ole Bjørn Kraft fra Aalborg, talte med stor Kraft om denne Automobilafgift og vilde endogsaa have den udvidet saaledes, at vi fik en Brofond, hvoraf vi i Fremtiden kunde tage Udgifterne ved at bygge andre Broer — jeg antager, at det ærede Medlem særlig tænkte paa en Bro over Limfjorden mellem Aalborg og Nørresundby, enhver tænker jo gerne paa sit. Jeg vil dog meget fraraade at gaa saa vidt, ganske vist kunde det jo være meget interessant og give Anledning til meget Arbejde her i Landet, thi vi har, saa vidt jeg ved, fem hundrede og nogle og fyrrø Øer, og hvis hver Ø skulde have en Bro, kunde det jo blive et ganske anseligt Antal, vi kunde saa maaske efterhaanden samle en Fond dertil, og jeg for mit Vedkommende vilde da gerne have en Bro fra Esbjerg til Fanø, det kunde sikkert ogsaa være behageligt for Automobilejere, der kommer kørende om Sommeren og vil over til Fanø. Jeg skal dog ikke insistere paa at gaa saa vidt som det ærede Medlem fra Aalborg, jeg tror, vi

skal nøjes med at opkræve de nødvendige Penge til Færdselsbroen over Lille Bælt; men saa vil jeg ogsaa gerne lægge et godt Ord ind for, at vi straks tager fat paa Jernbanebroen, jeg kan ikke indse, at vi skal vente paa Færdselsbroen, thi der er saa vist ikke noget at vente efter. Jeg betoner straks, at jeg ikke vil hindre Færdselsbroen i at komme frem — paa ingen mulig Maade, jeg ønsker absolut, at den skal vedtages, inden vi begynder paa Jernbanebroen, men at den først skal bygges, naar Jernbanebroen er færdig, saaledes at denne kan paabegyndes og tages i Brug saa hurtigt som muligt. Den Gang det blev vedtaget at bygge Broen over Lille Bælt, blev det sagt, at den kunde betale sig, kunde gavne Statsbanernes Økonomi, og denne Økonomi er jo ikke blevet bedre siden den Gang, men trænger fremdeles til at blive styrket. Det forekommer mig derfor, at det vil være ganske forkert at udsætte Paabegyndelsen af denne Bro længere. Jeg mener, vi skal fortsætte Arbejderne med denne Bros Bygning, saaledes at Licitationen, som det staar i Motiverne til Lovforslaget, kan blive sluttet allerede om en Maaned og Broens Paabegyndelse ske hurtigst muligt. Denne Bro blev den Gang ikke alene fremstillet som noget, der kunde betale sig, men der blev givet det danske Folk Løfte om en hurtigere Forbindelse mellem Jylland og Øerne ved Hjælp af den, og for Vestjylland f. Eks. betyder det overordentlig meget, at Jernbanebroen bliver bygget, og derfor er vi derovre meget interesserede i, at den bygges hurtigst muligt, men ogsaa af Hensyn til at sætte Arbejder i Gang er det højest nødvendigt, at Broen hurtigt bliver paabegyndt. Der er jo ingen Tegn til, at den højtærede Regering vil fremsætte Forslag om Igangsættelse af Arbejder, og dette Arbejde her er næsten det eneste, der er tilbage, hvorved der kan skaffes Beskæftigelse til nogle af de 90 000 arbejdsløse, vi har her i Landet. Det vilde derfor forekomme mig ganske uforsvarligt, om vi skulde udsætte dette højest nødvendige og udmærkede økonomiske Arbejde en Dag længere end strengt nødvendigt. Jeg mener altsaa ikke, at vi skal gøre saaledes, som det ærede Medlem Hr. A. C. D. Petersen forleden Dag talte om, nemlig vente med det hele. Det ærede Medlem holdt en meget varm Tale for Færdselsbroen og sluttede med at sige, at Jernbanebroen ikke skulde opføres og følgelig heller ikke nogen Færdselsbro; han vilde være fornøjet, naar han blot kunde faa sit Automobil over Lille Bælt til Pinse i ordentlig Tid; saa havde han ikke mere at klage over. Det var meget beskedent, maa