

allerbedste europæiske Forbilleder. Hvis det havde været et Fattighusforetagende, der var Tale om, var der aldrig her i Landet blevet ført en Agitation som den, der er blevet ført her. Men det er ogsaa ganske naturligt, for det bliver jo Luksusbilerne eller saa godt som udelukkende Luksusbilerne, der kommer til at køre paa denne Bro. Det bliver ikke Fodgængere, dels fordi man nu en Gang ikke gaar de halvanden Mil fra Fredericia til Middelfart eller omvendt for at faa den Fornøjelse at gaa over en Bro, der svæver højt oppe i Luften, og dels fordi Folk, efterhaanden som de ligger og triller i Bil hele Tiden, værner sig af med at bruge Benene; Overklassen i dette Land er jo allerede ganske diskvalificeret i Retning af Fodsport, det duer den slet ikke til mere. Og jeg synes heller ikke, den har nogen Lugtesans mere, for den er saa omgivet af Benzin, at Næserne bliver ganske ødelagt af den djævelske Benzinstank. Altsaa, Fodgængere kommer der ikke og Cyklister kun i meget ringe Tal. Den højt-ærede Trafikminister sagde udtrykkelig i sin Forelæggelsestale: „Der er vist ingen, der tror, at ret mange andre end de motorkørende vil benytte en saadan Bro.“ Det er den højeste Autoritet, der siger det, Manden, der har Ansvaret for Broen, og saa maa det altsaa være rigtigt, at vi udelukkende maa holde os til de motorkørende. Heller ikke Lastbiler vil i nogen større Grad køre der, og endnu mindre Drosker, som ellers kører i Esbjerg, Aalborg, København eller andre Byer her i Landet. Rutebiler kommer der sikkert heller ingen af, for man behøver ikke at køre i Rutebil fra Fredericia til Middelfart eller omvendt. Det bliver altsaa kun Luksusbiler, som kommer til at køre der, eller jeg vil hellere sige: Fornøjelsesbiler, for en lille Fordbil kan jo ogsaa være en Fornøjelsesbil eller en Luksusbil — jeg skal ikke holde mig alene til de store, som koster de mange Penge, men i hvert Fald Fornøjelsesbiler bliver det, som kommer til at køre paa Broen.

Og Overklassen, som benytter disse Biler, har jo erklæret, at den vil betale. Disse Mennesker tror altsaa paa den økonomiske Opgang her i Landet, og dette viser ligesom alt det øvrige, jeg har nævnt; Vej ud af Uføret og viser, at Troen paa Forholdene her i Landet er i Vækst. Men saa

gælder det ogsaa om at *fastholde*, at det er dem, der skal betale, at det er dem, der kører i Fornøjelsesbiler, der skal betale. Man maa ikke komme ind paa, saaledes som man har gjort fra flere Sider, særlig fra de ærede Ordførere for det konservative Folkeparti, at lade andre betale. Det er ganske vist ikke noget uhørt her i Landet, at de Konservative — og Venstre for Resten ogsaa — gerne vil lægge Afgifterne over paa os andre, faa dem flyttet nedad saa meget som muligt — det er en Foreteelse, vi har set før —, men jeg vil gerne advare mod, at vi kommer ind paa dette. Nej, vi skal have Færdselsbroen over Lille Bælt, fordi den styrker den økonomiske Tro her i Landet og styrker Vovemodet, men vi skal ikke have det saadan, at Smaafolk kommer til at betale den, for saa styrker den ikke Vovemodet, giver ikke Tro paa økonomisk Opgang, og saa hæves gamle Danmarks Kredit ikke, fordi vi faar denne Bro. Vi skal altsaa fastholde, at det er de ærede Herrer, som har lavet Agitationen for Broen, og som vil benytte den, naar den kommer, der skal betale, hvad den koster — og *de alene* skal betale, det maa ikke lægges over paa de almindelige Skatteydere. Jeg ved da heller ikke, hvorfor man skulde lægge det over paa de Biler og andre Køretøjer og endnu mindre paa de Cyklister og Fodgængere, som nu færdes ude omkring i Landets Kroge og rimeligvis aldrig kommer til at køre eller gaa over denne Bro. Nej, det skal lægges paa de rigtige Steder. Det bliver, om jeg saa maa sige, en Slags Formueskat, men det gør jo heller ikke noget, for naar Overklassen ikke selv, og den høje Regering heller ikke, viger tilbage for denne Formueskat, hvorfor skulde saa vi andre gøre det? Det er der da ikke Spor af Grund til. Naar der ellers har været Tale om Formueskat, har vi jo hørt, at en saadan Skat skadede den almindelige Kapitalopsparing her i Landet, men det hører vi ikke noget om i Anledning af Færdselsbroen, ikke et Ord; her tager man uden videre 8—10 Mill. Kr. ud af Lommen paa skikkelige, motorkørende Overklassefolk, som sidder majsommeligt og samler Kapital sammen, saa de kan faa noget at gøre godt med i Fremtiden. Men naar de selv tilbyder at betale disse Penge, maa vi naturligvis tage imod dem og tro paa, at ogsaa den hellige Kapitalopsparing i dette