

gaende Tog imod Syd og Vest ikke behøver at føres over Fredericia. Jeg gør opmærksom paa, at Forholdet allerede nu er saaledes, at 4 af Togene i hvert Døgn i sydlig og vestlig Retning er dublerede fra Fredericia, de to af dem endogsaa fra København, og ligeledes er 4 af Togene mod København dubleret indtil Fredericia fra Syd og Vest og de to lige til København. Jeg henstiller til velvillig Overvejelse, dels af den højtærede Trafikminister, dels af det Udvalg, der faar med denne Sag at gøre, om man ikke allerede nu burde tage Spørgsmaalet op om Anlæg af et Sporpar fra Snoghøj til Taulov eller dog i det mindste foretage de nødvendige Ekspropriationer til de Rampelanlæg, som skal bygges ved Snoghøj, hvis saadanne ikke allerede er — hvad jeg ikke ved — foretaget.

Jeg vil dernæst gerne gøre en Par Bemærkninger om selve Færdselsbroen. Naar den højtærede Trafikminister nu fremsætter Forslag om at bygge en Færdselsbro samtidig med Jernbanebroen, skyldes det utvivlsomt det Pres, som er øvet fra Motorfolkene Side, af deres Organisationer; og deres Agitation er jo blevet overmaade stærkt støttet af hele den saakaldte borgerlige Presse. Der er selvfølgelig ingen, der vil bestride, at det i færdselsmæssig Henseende vil have stor Betydning, om man, samtidig med at man bygger Jernbanebroen, bygger en Færdselsbro, men det vil særlig have Betydning for Motorfolkene, og derfor mener jeg ogsaa, at det bør være dem, der skal betale Broen — under hvilken Form det saa skal ske —, baade Bygningen af den og dens Vedligeholdelse. Det er muligt, at den Form, den højtærede Trafikminister har valgt, ikke er den heldigste, men kan man enes om, at Motorfolkene helt og fuldt skal betale Broen, finder man jo ogsaa nok Maaden, hvorpaa det skal ske. Det undrer mig, at det konservative Folkeparti, der ellers er saa graadigt efter indirekte Skatter, ikke sluger denne Skat med meget stor Appetit; men mon ikke Grunden skulde være den, at Skatten ikke rammer de Folk, som de Konservative ønsker at beskatte. Fire vaskeægte konservative Medlemmer af det høje Ting har jo allerede været heroppe paa Talerstolen og kæmpet mod den Form for Beskatning, der her er foreslaaet, og erklærer sig som afgjorte Modstandere af den. Hvis den højtærede Trafikminister havde valgt at foreslaa, at Dækningen af Udgifterne ved Bygning af Lille Bælts Broen skulde ske ved en forøget Skat paa Kaffe, føler jeg mig ganske overbevist om, at det konservative Folkepartis Medlemmer ikke vilde have rejst nogen som

helst Protest, selv om en Del af de Folk, der drak den beskattede Kaffe, aldrig fik Lille Bælts Broen at se. De direkte Skatter, som man nu hævder tynger saa haardt, de faste Ejendomsskatter til Staten, Formue- og Indkomstskatten, dækker jo rundt regnet kun Statens Renteudgifter og de militære Udgifter, alle de øvrige Udgifter, Staten har, dækkes af indirekte Skatter. Folk gaar paa Restauration, ryger, drikker, køber Sukker og Chokolade og gaar i Biografteater til Fordel for Staten; mange af dem er med til at dække det kongelige Teaters Underskud uden nogen Sinde at have været der, og naar vi nu bygger et nyt Nationalmuseum, er der mange, der kommer til at være med til at betale Udgifterne dertil uden nogen Sinde at faa det at se. Udgifterne ved vort Universitet og ved vore Lærestalter maa Folk, der ikke drager nogen direkte Nytte deraf, være med til at betale. Staten ofrer i disse Aar 12 Mill. Kr. til Anlæg af nye Veje og til Grundforbedring af Vejene i Sønderjylland, men mange af dem, der er med til at betale disse Udgifter, har aldrig været i Sønderjylland og kommer der heller aldrig, og de faar ikke noget at se af det, der her laves. Staten bygger Havne paa Jyllands Vestkyst og koster mange Penge paa Forbedringer af Havnene i Sønderjylland, men mange af dem, der er med til at betale disse Udgifter, faar aldrig disse Havne at se og kommer endnu mindre til at bruge dem.

Som sagt, Befolkningen spiser og drikker, handler og morer sig, ryger og spiller til Fordel for Ting, som i mangfoldige Tilfælde ingen Interesse har for dem. Men Motorfolkene er i meget stor Udstrækning interesserede i Lille Bælts Broen, og maaske de fjernereboende er dem, der er mest interesserede i den, og saa de store Rute- og Lastautomobiler. Derfor bør Udgiften lægges paa Motorkøretøjerne og ikke paa Befolkningen ved en anden Motortrafikken uvedkommende indirekte Skat.

Det ærede Medlem Hr. Steen var den af Partiordførerne, der med størst Voldsomhed gik imod det Princip, at Motorfolkene skulde betale Færdselsbroen. Han syntes at mene, at Hovedparten af Motorvognene brugtes til at køre med Fisk, Kød, Grønsager og Brød. Ja, saadan vil Motorfolkene nok have, at Rigsdagen skal se paa det. I øvrigt tror jeg ikke, at de Handelsfolk, som bor i Middelfartegnen, og som færdes paa begge Sider af Lille Bælt, vilde være særlig interesserede i at faa Færdselsbroen, hvis Forholdet skulde blive det, som det ærede Medlem Hr. Steen vilde have: at de skal betale for hver Gang, de kører over den. Saa kan