

Ved Folketingsmand N. Neergaard er modtaget et Andragende fra pensioneret Landpost Anders Peter Hansen af Borup Mark om Forhøjelse af den ham tillagte Pension.

Andragendet vil blive tilstillet Finansudvalget.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Lov om Udvidelse af den i Lov Nr. 75 af 29. Marts 1924 omhandlede, dobbeltsporede Jernbanebro over Lille Bælt med en Færdselsbro.

Forhandlingen genoptoges.

Knud Hansen: Da Forslaget om Bygning af en Lille Bælts Bro var til Behandling i dette høje Ting i 1924, var ogsaa det Spørgsmaal fremme, om man ikke burde lægge et Sporpar fra Snoghøj over imod Taulov, saaledes at de Tog, der skal gaa mod Syd og Vest, kunde føres i den Retning i Stedet for at skulle føres ind til Fredericia med Rebroussement der, saaledes som det nu er foreslaaet. Da man imidlertid fra vor Side var bange for, at et Ændringsforslag til det af Regeringen fremsatte Forslag vilde kunne lægge Hindringer i Vejen for dettes Gennemførelse, blev der ikke stillet noget Ændringsforslag fra vor Side. Man gik jo ogsaa ud fra, at det vilde vare adskillige Aar, inden Broen blev færdig til at tages i Brug. I Henhold til Loven skulde den først være færdig i 1934, og der vilde da senere blive Anledning til at tage dette Spørgsmaal op til Behandling i Rigsdagen. Men da den højtærede Trafikminister nu har fremsat Forslag til Ændring af Loven, tillader jeg mig at henstille, at man ogsaa nu har Opmærksomheden henvendt paa dette Spørgsmaal om Anlæg af et Sporpar fra Snoghøj ned imod Taulov enten ved et Tillæg til Loven eller dog saaledes, at man bestemmer at foretage de nødvendige Ekspropriationer til de Rampeanlæg, som det vilde være nødvendigt at lave ved Snoghøj, naar Banen skal føres den Vej. Det ærede Medlem Hr. Ulrich sagde forleden Dag her i Tinget, at det var et Molbostandpunkt at lave en Jernbanebro uden samtidig at lave en Færdselsbro. Jeg vil nu ikke fornærme den højtærede Finansminister eller hans Vælgere paa Mols ved at sige, at det er en Molboordning, at man, naar man skal mod Syd eller Vest, først skal køre op til Fredericia og derefter tilbage igen. Jeg beder er-

indret, at de Baner, der gaar mod Syd og Vest, er ikke smaa Lokalbaner. Vel har de Lokaltrafikken, men Sydbanen fører jo ned imod Hamborg, og Vestbanen staar i Forbindelse med de Skibe, der gaar til Parkeston og Antwerpen, med daglig Forbindelse til England. Derfor synes jeg, det er urimeligt at ofre saa mange Penge paa at bygge en Lille Bælts Bro og saa lade de Tog, der skal gaa i sydlig og sydvestlig Retning, først køre til Fredericia, inden de kan komme videre. Det minder lidt, synes jeg, om de Lokalbaner, man anlagde før i Tiden, hvor der skulde tages Hensyn til mange smaa lokale Interesser og Banen derfor skulde svinge ud baade til den ene og til den anden Side, saa at den, naar den var færdig, bugtede sig som en Slange frem og tilbage, hvorved Linien blev alt for lang. Jeg er da ogsaa klar over, at man indenfor Statsbanerne allerede fra første Færd har været opmærksom paa, at det bedste vilde være, om man kunde føre Linierne fra Snoghøj direkte mod Syd og Vest. Det Spørgsmaal blev fremdraget under den tidligere Behandling af det radikale Venstres Ordfører Hr. Petersen (Røjle), og det blev ogsaa fremdraget af det ærede Medlem Hr. Sundbo, og jeg maa maaske med den højtærede Formands Tilladelse citere de Svar, som den daværende Trafikminister, den nuværende højtærede Handelsminister Hr. Slebsager, gav paa disse Henvendelser.

Hr. Slebsager udtalte: „Jeg forstaar i og for sig godt, at denne Betragtning om et direkte Sporpar for den vest- og syd-gaaende Trafik kommer frem, thi det vilde jo være det naturligste, naar man ser paa Kortet, og det vilde ogsaa være det naturligste, hvis der var tilstrækkelig Trafik, saaledes at man kunde regne med, at alle Tog, som gik mod Vest og Syd, blev direkte Tog fra Fyn.“ Og han fortsætter: „Jeg tror, det vil være rigtigt at blive staaende ved det foreløbig. Men der er jo udtrykkelig gjort opmærksom paa i Bemærkningerne, at hvis Trafikken vokser i en saadan Grad, at det vil være rimeligt og naturligt, at Togene fra Øerne føres direkte imod Syd og Vest, kan man senere lægge det omtalte Sporpar fra Snoghøj efter Taulov.“ Jeg maa ogsaa have Lov til at citere, hvad der er anført i Bemærkningerne, som Trafikministeren henviste til. Der staar i Bemærkningerne Sp. 3511: „Anlægget paa Jyllandssiden vil eventuelt senere kunne suppleres med et særligt Sporpar, der fra Broen føres mod Vest indtil Tilslutning med den bestaaende Bane omtrent ved Taulov, saaledes at gennem-