

at nordjydske motorkørende, hver Gang de passerer den Bro, som de ønsker nyskabt, maa tænke paa, at de bidrager til Bygningen af en Bro over Lille Bælt, som de maaske aldrig kommer til at køre over, medens de samtidig selv savner en ny Bro. Det kan ikke komme til at virke paa anden Maade end som i høj Grad uretfærdigt overfor de nordjydske motorkørende. Jeg er personlig en varm Ven af Bygningen af en Færdselsbro over Lille Bælt, jeg vurderer højt de nationale og rigssammenknyttende Egenskaber, som en saadan Bro vil faa, men jeg vilde meget beklage, hvis Løsningen af denne store nationale Opgave skulde blive skæmmet af en Beskatningsform, som store Kredse af Folket vil føle som uretfærdig. Derfor haaber jeg, at det Rygte ikke har Ret, som siger, at Ministeren vil gøre Bygningen af Broen afhængig af, at Gummiafgiften bliver gennemført. Jeg haaber, at det vil være muligt ved Forhandlinger at faa en saadan Ordning, at denne Afgifts aabenlyse Uretfærdighed kan blive hindret. Hvis imidlertid et Flertal af Rigsdagen skulde beslutte at gennemføre denne Gummiafgift, vil jeg meget henstille, at man søger at udligne dens uretfærdige Virkninger. Det kunde bl. a. gøres paa den Maade, at en Del af Midlerne blev henlagt til en særlig Brofond, som kunde medvirke ved Løsningen af Broproblemer i øvrige Dele af Riget. Derved kunde man i nogen Maade modvirke det odieuse i den her foreslaaede Afgift. Jeg henstiller disse Betragtninger til Ministerens velvillige Overvejelse.

Larsen (Bjerre): Til det foreliggende Lovforslag vil jeg gerne tillade mig at knytte nogle faa Bemærkninger. Som Forholdene ligger, er det vel nok muligt, at det er det rigtige, at der bygges en Færdselsbro. Ikke mindst synes jeg, at det vejer tungt til Fordel for Færdselsbroen, at den kan bygges 3,5 Mill. Kr. billigere ved at opføres sammen med Jernbanebroen. Naar det nu er saaledes, at Motorfolkene har fremsat stærke Krav om at faa Færdselsbroen bygget, saa maa disse vel ogsaa staa bagved, naar der er Tale om Forrentning og Afdrag. Men jeg maa dog sige, at den i Lovforslaget foreslaaede Afgift paa Gummiringe maa vække nogen Betænkelighed og bør gøres til Genstand for Undersøgelse.

Den eneste Betænkelighed, jeg personlig har haft, har været, at hvis Færdselsbroen skulde under Overvejelse i dette

høje Ting, kunde det føre til, at Arbejdet paa Brobygningen blev udskudt i alt for langt et Tidsrum. Men efter de Udtalelser, der er fremsat af Ordførerne for de forskellige Partier, synes alle jo indforstaaede med, at der bør handles og handles hurtigst muligt, og det er da mit Haab, at det Udvalg, der sansynligvis nedsættes til denne Sags videre Behandling, vil søge Sagen fremmet saa hurtigt som muligt, saa at Broarbejderne ligeledes hurtigst muligt kan paabegyndes, da dette ikke mindst i den Arbejdsløshedstid, vi staar i, og som Samfundet og de Tusinder af Arbejdere lider under, kan have sin store Betydning. Jeg vil derfor haabe, at Udvalgsforhandlingen maa føre til, at Sagen fremmes saa hurtigt som muligt.

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingerne.

Folketingets næste Møde holdes Tirsdag den 15. Februar Kl. 1 med følgende Dagsorden:

Fortsættelse af første Behandling af:

Forslag til Lov om Udvidelse af den i Lov Nr. 75 af 29. Marts 1924 omhandlede, dobbeltsporede Jernbanebro over Lille Bælt med en Færdselsbro.

Mødet hævet Kl. 3⁴⁵.

64de Møde.

Tirsdag den 15. Februar Kl. 1.

Formanden: Ved Folketingsmand Pinstrup er modtaget en paa De samvirkende landøkonomiske Foreninger i Ringkøbing Amts Delegeretmøde vedtagen Udtalelse med Henstilling til Regering og Rigsdag om Foranstaltninger til Lindring af den ved Kronestigningen for Landbruget opstaaede Krise.

Udtalelsen vil blive tilstillet Udvalget angaaende Forslag til Lov om Tillæg til og Ændring i Lov af 14. April 1905 om Tvangsakkord udenfor Konkurs m. m.