

Tange

Folketingets Forhandlinger. (143)

2273 10/2 27: 1. Beh. af F. t. L. om Udvidelse af Lille Bælts Broen med en Færdselsbro. 2274

paa de automobilkørende paa Bornholm, oppe i Nørrejylland, paa Lolland-Falster og mange andre Steder her i Landet, som dog vist ret sjældent vil benytte denne Bro, kan jeg ikke forstaa, at der i denne Beskatning skulde ligge noget som helst Retfærdighedsprincip.

Jeg vil endvidere gerne knytte et Par Bemærkninger til de Beregninger, der ledsager Lovforslaget. Loven om Anlægget af en Jernbanebro over Lille Bælt skulde medføre en Udgift paa 15 Mill. Kr. Jeg ved ikke, om der i disse 15 Mill. Kr. er indbefattet de $3\frac{1}{2}$ Mill. Kr.; det synes jeg ikke fremgaar klart af Bemærkningerne. Men naar man kombinerer denne Jernbanebro med en Færdselsbro, saa gaar Beløbet op til $21\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Hvis der i disse 15 Mill. Kr. er inkluderet de $3\frac{1}{2}$ Mill. Kr., saa vil det jo sige, at naar Færdselsbroen kombineres med Jernbanebroen, saa bliver den Udgift, som alene bør lægges paa Færdselsbroen, 11,2 Mill. Kr. Naar man har hele Fundamentet, Bropillerne — og jeg vil gaa ud fra, at de ikke væsentlig skal forstærkes, fordi de skal bære Vejbroen —, og naar dette kan bygges for 15 Mill. Kr., og man dertil skal lægge 11,2 Mill. Kr. for ogsaa at faa en Færdselsbro, saa forstaaer jeg ikke, at den højtærede Minister ikke for dette Beløb kan finde en anden Brobygningskonstruktion, som kunde tilvejebringes for det samme Beløb, og som var lettere tilgængelig for de automobilkørende end at komme op over Jernbanebroen. Jeg skulde tro, at en Lavbro kunde bygges for dette Beløb uden at have noget med Jernbanebroen at gøre. 11,2 Mill. Kr. er dog saa mægtigt et Beløb, sammenlignet med de 15 Mill. Kr., at jeg ikke kan forstaa, at disse Beregninger holder Stik. Men jeg er naturligvis ikke sagkyndig paa disse Omraader, det er den højtærede Minister, og det vil derfor interessere mig at høre om et Øjeblik, hvorledes disse Beregninger er fremkommet.

Endelig vil jeg henvende et Par Ord til Ordføreren for Regeringspartiet (Tange). Det ærede Medlem sagde for et Øjeblik siden, at det er givet, at Broen skal betales af dem, der bruger den; dette Princip er lagt til Grund for Overvejelserne ved Vedtagelsen af Jernbanebroen, og dette

Princip er saaledes det grundliggende for hele Planen. Saaledes omtrent udtrykte det ærede Medlem Hr. Tange sig for et Øjeblik siden. Men man kan dog ikke sige, at det økonomiske Grundlag, som Vejbroen her skal bygges paa, er anlagt saaledes, at de, der skal bruge den, betaler den; og vil man føre dette Spørgsmaal videre og sige: Er det da det grundliggende Princip for Tilvejebringelse af Færdselsaarer her i Landet, saa har man aldrig nogen Sinde sagt, at de, der kører med Hestekøretøjer, Cyklistere og Fodgængere skal betale Udgifterne til Landevejene, disse betales af hele Samfundet. Nu indrømmer jeg naturligvis, at der er en Væsenforskel her ved Lille Bælts Broen, og derfor er jeg ogsaa fuldstændig enig i de Betragtninger, der har været fremført, at der skal betales Afgift for at køre over; men at denne Afgift alene skal lægges paa de automobilkørende eller motor-kørende, kan jeg ikke se nogen som helst Berettigelse i. Jeg kan heller ikke forstaa, at man, saaledes som det er udtalt, ikke kan tage mere end 2—3 Kr. af et Automobil for at køre over Færdselsbroen. De 62 000 Automobilkøretøjer, som for Tiden gaar over Lille Bælt med Færgerne, betaler en Gennemsnitspris, som jeg vil anslaa til 6 Kr. pr. Stk., og jeg vil tro, at Automobilisterne vil være særdeles henrykte over at betale det samme Beløb for at køre over Broen i Stedet for at skulle vente undertiden i mange Timer for at komme over med Færgerne.

Jeg vil, medens jeg berører dette Punkt, gerne rette en Anmodning til den højtærede Trafikminister om allerede ved den kommende Pinsehøjtid eller andre Lejligheder, naar man ved, at Turisttrafikken tager Fart her i Landet, at sørge for, at de nuværende Lille Bælts Færger bliver sat i Fart til Overførelse af Automobiler. Jeg har ved de sidste 3—4 Pinsehøjtider holdt med Bil nede ved Middelfart, og vi har været udsat for, at der holdt op til 70 Vogne i Rad, saa mange Vogne, at det medførte $3\frac{1}{2}$ Times Forsinkelse, før den sidste Vogn kom over; disse 70 Vogne holdt i Middelfart fra Kl. $3\frac{1}{2}$ om Morgenen, og der vedblev at komme Vogne til langt hen paa Aftenen. Dette Forhold er imidlertid ganske uholdbart,