

at fremkomme fra anden Side under denne Sags Behandling, og eventuelt gaa med dertil, saaledes at Pengene skaffes til Veje paa en eller anden Maade, maaske ved en Kombination af en Afgift her og en Afgift der? Hvad er Ministerens Mening? Det vilde jeg sætte overordentlig Pris paa at faa en Udtalelse om, naar den højtærede Minister faar Ordet, om det virkelig er hans Mening at fastholde dette efter min Mening ganske urimelige Krav, at en Afgift paa Gummi skulde skaffe disse Penge til Veje, eller om han vil gaa med til en anden Form for Fremskaffelsen af disse Penge.

Jeg vil ogsaa gerne spørge den højtærede Minister om en anden Ting: Hvorledes naar Statsbanevæsenet — idet jeg gaar ud fra, at det er Statsbanevæsenet, der har foretaget disse mystiske Beregninger, hvoraf Tallet fremgaar — til Tallet $6\frac{1}{2}$ Million? Ud fra almindelig sund Menneskeforstand kan man ikke naa et saadant Resultat. Det er da ganske urimeligt at ville paastaa, at det at indrette en Jernbanebro, som koster 15 Mill. Kr., og hvis Fundament er lagt paa en saadan Maade, at det ogsaa kan bære en Færdselsbro, til Færdselsbro vil bevirke en Fordyrelse af $6\frac{1}{2}$ Mill. Kr., altsaa til Overbygningen. Jeg tillader mig at mene, at Statsbanerne her har regnet med en meget bred Margen, at de har regnet saaledes, at de staaar paa den sikre Side, endda med et ret stort Beløb; jeg vil mene, at de har sikret sig en Margen paa omkring $1\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Men da den højtærede Minister jo er en bekendt Tekniker, vil vi sikkert kunne faa en Udredning af disse Forhold. Ligeledes forekommer det mig noget mystisk, at den aarlige Vedligeholdelse af denne Vejbane skal opføres til et saa mægtigt Beløb som 40 000 Kr. Det vil ogsaa være interessant at faa en teknisk Udredning af, hvorledes man er naaet til et saadant Resultat.

Jeg for min Part tror, at man kommer ikke udenom ved denne Sag at indføre en Broafgift, og jeg kan ikke med min bedste Villie indse, at der skulde være noget urimeligt deri. Jeg forstaar vel, at der vil spildes nogen Tid ved, at et Motorkøretøj skal standse og betale denne Motorafgift, men dette Spild af Tid er jo intet mod den Masse Tidsspild, som hidindtil er foregaaet, naar et Motorkøretøj skulde transporteres fra Fyn til Jylland eller omvendt. Det drejer sig nu om Timer, her kommer det til at dreje

sig om Minutter. Jeg tror dog, at hele Befolkningen vil erkende, at en saadan Broafgift er retfærdig, men ganske vist maa jeg sige, at man kan ikke, finder jeg, kræve, at Broafgiften skal staa i absolut Forhold til Broens Anskaffelsessum. Men en Broafgift til et Beløb, der svarer noget nær til den Udgift, som i Øjeblikket er forbundet med at transportere et Motorkøretøj med Færge fra den ene Side af Lille Bælt til den anden, vil efter min Mening være passende, og denne vil i Virkeligheden forrente et meget stort Beløb af den Kapital, der medgaar til Broanlægget. Jeg tror, at den højtærede Minister vil indrømme mig, at naar man ikke ser alt for hildet paa hele den Trafikudvikling, der foregaar herhjemme, maa man erkende, at vi meget hurtigt vil være oppe paa en Færdsel af 100 000 Motorkøretøjer om Aaret over Lille Bælts Broen. Derfor vil jeg mene, at en Afgift paa 300 000 Kr. meget let vil kunne opnaas ved en Broafgift, saa at der derudover bliver uhyre lidt tilbage at forrente af den Kapital, som Broanlægget vil koste. Dersom den højtærede Minister da ikke mener at kunne give Afkald paa Forrentning af Restbeløbet, saa kan jeg ikke se rettere end, at der da maa være Adgang for Statskassen til ad anden Vej at faa dette Beløb ind. Jeg vil i denne Forbindelse gøre opmærksom paa, hvad den højtærede Minister sikkert ved, at vi i den forhængældende Motorlov havde en Bestemmelse om, at Staten oppebar en vis Del af den samlede Motorafgift. Dette fik vi ved den sidste Revision af Loven afskaffet, idet vi fandt, at det var urimeligt, at Staten, som ingen Udgift havde til Vejenes Vedligeholdelse, skulde have Del i Motorafgiften. Men der vil ikke være noget til Hinder for, at man ved en ny Revision af Motorloven kan aflejre en saadan mindre Procentandel af Motorafgiften til Staten i Anledning af, at den foretager den samfundsnyttige Handling at anlægge en ny Vej og derigennem forbinde paa en udmærket Maade to af Landets Dele. Jeg kunde tænke mig en Kombination paa den Maade, hvorved man kunde fremskaffe det Beløb, jeg antager, den højtærede Minister absolut vil ønske at faa ind, nemlig et Beløb, der fuldt ud forrenter Anlægsudgiften. Jeg har i og for sig ikke noget at indvende mod en saadan Fremgangsmaade. Jeg er Tilhænger af, at naar man foretager saadanne Foranstaltninger, som absolut tje-