

at der kunde være Anledning til i alt Fald for Lastautomobilernes Vedkommende at forhøje Afgiften, vil jeg for mit Vedkommende være meget betænkelig ved at gaa med til en Forhøjelse. Man kan begrænse den Vægt, Lastautomobilerne maa køre med, men ellers staaer Lastautomobilerne til Befolkningens Tjeneste, og jeg tror ikke, Rigsdagen gør klogt i at lægge nogen Hindring i Vejen for dette Køretøj; det er gaaet ind i Erhvervslivet som en dygtig og nyttig Tjener for Befolkningen, og saaledes tror jeg ogsaa, vi herindefra skal se paa det. I det hele taget ønsker Befolkningen jo ikke i Øjeblikket nye Skatter, og hvis man vil følge Befolkningens Ønske paa dette Omraade, lægger man heller ikke nye Skatter paa de moderne Køretøjer, Automobilerne, som befarer vort Land. Men i øvrigt ønsker jeg ikke at sige væsentligt mere om dette Spørgsmaal; Enkelthederne kan jo drøftes i Udvalget, og jeg formoder, som sagt, at Spørgsmaalet om Dækning af det Beløb, som er nødvendigt for Færdselsbroens Gennemførelse, kan der forhandles om.

Jeg vil gerne udtale, at vi fra konservativ Side ønsker at gaa ind i en velvillig Forhandling angaaende denne Sag; vi vil gerne være med til at fremme det Forslag, som ligger paa vort Bord i Øjeblikket, og tilsiger den højtærede Trafikminister ogsaa vor velvillige Forhandling paa dette Omraade.

Til Slutning vil jeg gerne sige, at jeg ikke er i Tvivl om, at det vil blive en betydningsfuld Dag for Danmark og for det danske Folk, ogsaa for den til den Tid siddende Trafikminister, den Dag, da den store Forbindelsesbro mellem Jylland og Fyn skal indvies, og der vil fra mange af Europas Lande komme Afsendinge for at overvære denne Indvielse. Jeg lykønsker Regeringen og Rigsdagen og det danske Folk til Fuldendelsen af dette store Bygningsværk.

**Steen:** Under Finanslovsforslagets første Behandling i Efteraaret var det radikale Venstres Ordfører (Rode) blandt dem, der her rejste Kravet om at gennemføre Færdselsbroen allerede paa det nuværende Tidspunkt. Dermed er jo allerede den Gang det radikale Venstres Stilling angivet overfor Spørgsmaalet Færdselsbroen nu eller senere. Vi ønsker afgjort Færdselsbroen gennemført allerede nu. Forholdet er jo dette, at det ikke alene er de motorkørende her i Landet, men langt videre Kredse af den danske Offentlighed, som har fremsat

og med Styrke fastholdt Kravet om Gennemførelsen af en Færdselsbro over Lille Bælt allerede paa nuværende Tidspunkt, og dette har intet at gøre med, at man ikke troede, Færdselsbroen kom — derom har i Virkeligheden ingen tvivlet —, men det staaer i Forbindelse med, at en Række baade tekniske og praktiske Forhold taler til Fordel for at gennemføre det paatænkte Broanlæg samlet. Jeg vil gerne overfor den højtærede Minister for offentlige Arbejder udtale vor Paaskønnelse af, at denne Sag nu er ført frem til en Afgørelse her i Tinget, og det Ønske, Ministeren i sin Forelæggelsestale fremsatte om, at Sagen maatte blive Genstand for en hurtig Behandling, kan vi for vort Vedkommende fuldt ud dele, thi det er jo urimeligt, at man ret længe skal sinke det Arbejde med Jernbanebroens Gennemførelse, som alt er paabegyndt, af Hensyn til det Spørgsmaal, der nu her er under Debat.

Men der var i den højtærede Minister for offentlige Arbejders Forelæggelsestale en beklagelig Tendens i Retning af ensidige Udfald imod en bestemt Del af Borgerne her i Landet, nemlig dem, der fører Motorkøretøj, og altsaa ogsaa mod de Tusinder her i Landet, hvis Eksistens er knyttet til Besiddelsen af og afhængig af Brugen af et saadant Køretøj. Den højtærede Minister drev det endog saa vidt, at han fremsatte en Udtalelse om, at det var Motorkøretøjers Natur imod at standse. Nu skal jeg ikke fordybe mig nærmere i Spørgsmaalet om Motorkøretøjers Natur, den kender jeg ikke, men jeg kan forsikre den højtærede Minister, at de Tusinder af Motorkøretøjer — foruden de mange, der benyttes som Droskeautomobiler her og i andre Byer —, hvis Opgave udoer Landet er at bringe rundt til Hjemmene Livsfornødenheder som Brød, Margarine, Kød, Fisk — og det sidste i en mere frisk og tiltalende Tilstand, end det ved tidligere Trafikmidler var muligt —, er indstillet paa at kunne standse, og jeg kan forsikre den højtærede Minister om, at de standser baade saa tidt, de har Anledning til det, og holder saa længe, de har noget at holde efter. Men disse Tusinder, hvis Eksistens er knyttet til saadanne Motorkøretøjer, er ligesom Landets øvrige Borgere i dette Øjeblik inde under et økonomisk Tryk, og de venter ikke, at Lovgivningsmagten i dette Øjeblik paa lægger dem nye Skatter eller nye Byrder, men har Lov til at haabe, at der, i Lighed med, hvad der er givet den øvrige Del af Befolkningen Løfte om, ikke heller paa lægges dem nye Byrder i den nærmest