

Ved Aalborg koster det 50 000 Kr. aarlig at faa opkrævet den Broafgift, man har deroppe, og det er et uforholdsmæssig stort Beløb, rent bortset fra, at Opkrævningen volder Ulemper for dem, der skal køre over Broen.

Hvad nu hele Automobilspørgsmaalet angaar, har jeg det Indtryk, at Motorfolkene anser sig selv for at være nogle forfulgte Uskyldigheder, der mener, at der stilles ubillige Krav til dem. Jeg maa nu sige, at saa længe man ikke kræver, at Automobilene skal betale blot tilnærmelsesvis saa meget, at det kan dække den Skade, de forvolder, og de Merudgifter til Vejenes Vedligeholdelse, som de foraarsager, kan man ikke tale om, at de bliver gaaet for nær. Der tales i denne Forbindelse ofte om Bagstræv og Fremskridt. Efter min Mening kan man nu ikke hindre Fremskridtet. Bilerne er moderne Køretøjer, og de vil vinde mere og mere Indpas; derfor vil de, som søger at rejse kunstige Skranker for Bilvæsenets Udvikling, komme til kort, det skal Tiden nok vise. Paa den anden Side forekommer det mig imidlertid, at Bilerne i nogen Grad skal betale for de Ydelser, Samfundet giver dem i Form af et godt og tidssvarende Vejnet. Ogsaa i denne Henseende maa Samfundshensynet, som man saa ofte taler om, være det afgørende. Den forrige Trafikminister, det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte, sendte den 10. November Finansudvalget et Memorandum angaaende Biler og Jernbaner i Anledning af de Ønsker, som den Gang var fremme om en Færdselsbro. Heraf fremgaar det, at der i de danske Statsbaner er bundet en Kapital paa 466 Mill. Kr.; i Privatbanerne har Staten bundet en Kapital paa 65 Mill. Kr., og Amter, Kommuner og private har anbragt 82 Mill. Kr. i private Jernbaner. Det bliver i alt 613 Mill. Kr., hvoraf Staten har indskudt de 531 Mill. Kr. Nu er Forholdet det, at Kommunernes Skatteydere maa betale de Merudgifter, som Bilerne Slid paa Vejene foraarsager, og de maa ogsaa paa Grund af den Konkurrence, Bilerne paafører Banerne, betale det Underskud, som derved fremkommer paa Banernes Regnskab. Det forekommer mig, at der er noget ubilligt i hele denne Ordning. Jeg forlanger ikke, at der skal lægges Bilerne Hindringer i

Vejene af Hensyn til Banerne; hvis Banerne til syvende og sidst ikke kan bestaa, saa maa de afvikles, men det maa i hvert Fald ske under gode og fuldt betryggende Former. Men der er noget absurd i, at man i de Amter, hvor en Privatbane konkurreres ned af Bilerne, i Form af Skat skal betale to Gange Tilskud, dels til disse Baner, hvis man ikke vil lukke dem, og dels til Vejenes Vedligeholdelse, idet de bliver ødelagt af de konkurrerende Biler, hvorved der paaføres Amt og Kommuner forøgede Udgifter. Det er et Spørgsmaal, som netop maa behandles ud fra Samfundshensynet, thi det er ikke at stille Baner og Automobile lige, at forlange af Banerne, at de skal forrente Banelegemet, og hvad dertil hører, medens Bilerne ikke skal betale den Slitage, eller blot en Del af den, som de forvolder Landevejene. Efter den Betænkning, der er kommet fra Automobiludvalget, opgøres det samlede Slid paa Danmarks Landeveje til ca. 50 Mill. Kr. aarlig, og det foreslaas, at Automobilene heraf skal udrede de 20 Millioner. Jeg kan ikke se, at man ved en saadan Ordning eller ved det Afgiftssystem, vi hidintil har haft, paa nogen Maade gaar Automobilene for nær, thi derved giver de kun Samfundet i nogen Grad det tilbage, som Samfundet har ydet dem.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale det foreliggende Lovforslag til velvillig Behandling i dette høje Ting. Jeg vil haabe, at der snarest muligt maa blive truffet en Afgørelse i den ene eller den anden Retning, om vi skal have en Færdselsbro eller skal fortsætte Bygningen udelukkende af en Jernbanebro. Ved Behandlingen i Landstinget af Lovforslaget om Lille Bælts Broen blev Broens Byggetid udskudt i 2 Aar, og det var efter min Mening en væsentlig Forringelse af Folketingets Aftattelse, men derved er der jo nu intet at gøre; men hvis Brobygningen nu yderligere skal forsinkes paa Grund af langvarige og vidtløftige Drøftelser om en Færdselsbro, vilde det være meget uheldigt, thi der er jo ingen Tvivl om, at en Jernbanebro efter de Beregninger, der for et Par Aar siden blev tilstillet det om Lovforslaget nedsatte Udvalg, hvortil kommer den Udvikling, der er foregaaet efter den Tid, vil kunne svare sig og yde et godt