

Det gik i dette Tilfælde som saa ofte, at det bedste — her en Jernbanebro i Forbindelse med en Færdselsbro — undertiden, ja ofte, er det godes værste Fjende, som det gamle Ord siger.

Det Lovforslag, som den højtærede Trafikminister nu har forelagt her i Tinget, gaar ud paa at bygge en kombineret Jernbane- og Vejbro og at omlægge Vejnettet paa begge Sieder af Broen saaledes, at det kan gøre Fyldest for den stigende Automobiltrafik, som man venter paa de paa-gældende Veje. Dernæst indeholder det Forslag om en Skat af 50 Ø. pr. kg Dæk. Udgifterne ved hele Færdselsbroanlægget anslaaes til 7,7 Mill. Kr. Hvad den tekniske Side af Sagen angaar, skal jeg ikke beskæftige mig dermed; der bliver jo under den Udvalgsbehandling, der forhaabentlig kommer, rig Lejlighed til at faa nærmere Rede paa, hvorledes det tekniske Anlæg i det hele taget vil forme sig.

Trafikministeren anfører som Begrundelse for Forslagets Fremkomst, at det vil blive 3½ Mill. Kr. dyrere senere at skride til Anlægget af en Færdselsbro, og det forekommer mig, at det er det vægtigste af de Argumenter, der er fremført for at skride til Anlægget nu. Efter min Mening er en Færdselsbro ikke stærkt paakrævet i Øjeblikket af Hensyn til Automobiltrafikken. Som Forholdene er nu, er der intet til Hinder for, at den kan besørges af de eksisterende Motorskibe, som overfører Automobilet. Men den Begrundelse, Ministeren giver, at det senere vil blive 3½ Mill. Kr. dyrere, er efter min Formening det væsentlige.

For de 7,7 Mill. Kr., hvortil man fra Ministeriets Side har anslaaet Udgifterne ved Færdselsbroen, anvises der Dækning ved en Skat paa Gummi til Automobilet. Jeg vil her kun gøre opmærksom paa, at forud for Valget var det jo særlig Spørgsmaalet om de stadig voksende Skatter, der var paa Dagsordenen. Man hævdede fra Venstres Kandidater rundt om ved Vælgermøderne, at naar Venstreministeriet kom til, var det, vi skulde have, Skattenedsættelser, det hed: Ned med Skatterne, ned med Takster og Afgifter, ned med alle de tyngende Byrder, der hviler paa Borgerne! Dette er nu den anden Skat, vi faar under dette Ministerium — vi har faaet en Skat en Gang tidligere, nu faar vi igen en. Jeg fremdrager det ikke for at være ironisk eller for at stikle til Venstre, men udelukkende for paa en stillfærdig Maade at paapege de virkelige Kendsgerninger og paavise, hvorledes Forholdene i Virkeligheden er.

Der gives Anvisning paa en Skat paa Gummi. Det er nu min Opfattelse, at det vil ikke være nogen rationel og god Løsning af dette Spørgsmaal. Man er fra alle Sider enig om, at Broen skal kunne svare sig, at der skal være Rentabilitet, og Motororganisationer er ogsaa indforstaaet hermed. Nu forekommer det mig at være lidt uretfærdigt at tage en saadan Kopskat af alle dem, der bruger Gummi. At f. Eks. Bilerne paa Bornholm eller Biler, som Købmænd og Brugsforeninger eller Andelsforeninger har til at besøge Varer til deres nærmeste Kunder, skal betale Afgift til en Bro, som de aldrig nogen Sinde faar at se, forekommer mig ikke at være den bedste Løsning af Spørgsmaalet. Men som det ogsaa blev fremhævet af den ærede Ordfører for Venstre, kan dette maaske gøres til Genstand for Overvejelser i Udvalget. For 3 Aar siden var Motorfolkene enige om, at Bilerne skulde betale Merudgiften, og da jeg antager, at de stadig er af den Opfattelse, vil de maaske nu komme med et Forslag, som er mere retfærdigt og rimeligt end Ministerens. Hovedsagen er, at de nødvendige Midler til Færdselsbroen paa en eller anden Maade skaffes til Veje, og der er ingen Tvivl om, at Motorfolkene er dem, der er mest interesserede i Færdselsbroen. Den Smule lokale Færdsel, der kan blive mellem Fredericia og Middelfart, vil blive ganske minimal, den væsentlige Færdsel vil blive den gennemgaaende Trafik, og det vil atter sige Motor-køretøjerne. Jeg ser, at man har villet sammenligne Forholdene ved Lille Bælt med Forholdene ved Aalborg, men de er i Virkeligheden helt forskellige. Man maa nemlig huske, at Aalborg er Hovedstaden for hele Vendsyssel, og en Masse Mennesker kommer baade pr. Motorkøretøj og pr. Hestekøretøj fra Vendsyssel til den store By Aalborg og gør Forretninger der. Paa Fyn betragter man imidlertid Odense som Hovedstaden, fra de smaa fynske Byer søger man til Odense for at gøre Forretninger og ikke til Fredericia. Det bliver derfor uden Tvivl Motorfolkene, altsaa den gennemgaaende Trafik, der vil benytte Færdselsbroen.

Det ærede Medlem Hr. Tange fremhævede, at en Optrækning af en Afgift af de Biler, der passerer Broen, vilde være en uhensigtsmæssig Ordning, og heri kan jeg give det ærede Medlem ganske Ret. Hvis man tænker sig en Afgift paa 2—3 Kr., skal der et meget stort Antal Biler til, hvis man skal faa det nødvendige Beløb ind til Brøns Forrentning, og jeg anser det for ganske udelukket, at det skulde kunne lade sig gøre indenfor en lang, lang Aarrække.