

lien eller et andet fjerntliggende Land som f. Eks. til Tyskland, kan disponere paa samme Maade, at hans eventuelle Erstatningskrav behandles ensartet, er et betydeligt civilisatorisk Fremskridt; nu søges der altsaa indført tilsvarende ensartede Bestemmelser vedrørende international Befordring af Personer og Rejsegods, og dette vil sikkert ogsaa for Persontrafikken betyde et Fremskridt. Overenskomsterne er vedtaget af Regeringerne i de Stater, som deltager i dem, og naar de nu her forelægges Rigsdagen, er det, fordi Ratifikationen kræver Lovgivningsmagts Godkendelse, idet der findes ganske enkelte Bestemmelser i Overenskomsterne, som ikke er i Overensstemmelse med den danske Lovgivning. Det er navnlig Bestemmelserne vedrørende Erstatningsforholdene, og med Hensyn hertil skal jeg henvise til Lovforslaget. Overenskomsterne er udfærdiget her for Rigsdagen paa Dansk, men er i Originalen udfærdiget paa Fransk. Man har dog ikke ment at behøve at trykke dem paa to Sprog, men Eksemplarer skal blive stillet til Raadighed, hvis det ønskes.

Jeg skal anbefale Lovforslaget til hurtig Fremme, idet den forretningsførende Regering, den svejtsiske, har bragt i Erindring, at Forslaget endnu ikke er ratificeret her i Danmark. Jeg skal nævne, at følgende Stater har til Dato erklæret sig berede til at tiltræde Overenskomsten: Tyskland, Sverige, Finland, Østrig, Ungarn, Saargebetet og Svejts.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Der er ikke mere at forhandle i dette Møde.

Folketingets næste Møde afholdes i Morgen, Torsdag den 10. Februar, Kl. 1 med følgende Dagsorden:

Første Behandling af:

Forslag til Lov om Udvidelse af den i Lov Nr. 75 af 29. Marts 1924 omhandlede, dobbeltsporede Jernbanebro over Lille Bælt med en Færdselsbro.

Mødet hævet Kl. 1¹⁰.

63de Møde.

Torsdag den 10. Februar Kl. 1.

Formanden: Folketingsmændene Stau-ning, Fr. Andersen (Holbæk A.), Bording, Borgbjerg, Hauge, Einer Jensen, J. P. Jensen, Lundberg og Hans Nielsen har meddelt mig, at de ønsker her i Tinget at forelægge:

Forslag til Lov om Støtte for dansk Erhvervsliv.

Folketingsmændene Fisker, Bording, Wilmann, Larsen (Bjerre), Hækkerup, N. P. Nielsen, Hauge og Gerhard Nielsen har meddelt mig, at de ønsker her i Tinget at forelægge:

Forslag til Lov om Omlægning af Skat til Kommunerne i Skatteaaret 1927—28.

Med Skrivelse af Gaars Dato fremsender Ministeren for offentlige Arbejder til For-deling mellem Folketingets Medlemmer Betænkning afgiven af det af Ministeren for offentlige Arbejder under 17. Marts 1925 nedsatte Udvalg til Behandling af Spørgsmaalet om et Samarbejde mellem Jernbaner og Rutebiler m. v.

Udenfor Dagsordenen har det ærede Medlem Hr. Stauning Ordet for at fremsætte det nu anmeldte Lovforslag.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Stau-ning): Jeg skal tillade mig at fremsætte for det høje Ting *Forslag til Lov om Støtte for dansk Erhvervsliv*, hvilket Forslag det af mit Parti er besluttet at indbringe, og hvis Principper er kendte, idet de falder sammen med dem, der var bærende i det Lovforslag, som den forrige Regering den 14. Oktober forrige Aar fremsatte her i det høje Ting. Jeg skal, inden jeg omtaler selve Lovforslaget, sige et Par Ord til Forklaring af dets Fremkomst.

Der er, som man vil vide, nu forløbet paa det nærmeste to Maaneder, siden Ministeriets Chef i Programtalen erklærede, at Ministeriet ansaa det for „sin Hovedopgave at modvirke den tilstedeværende Erhvervs-krise med den dertil knyttede overordentlig store Arbejdsløshed ved at søge tilveje-bragt Betingelser for Udviklingen af et sundt og konkurrencedygtigt dansk Er-