

62de Møde.

Onsdag den 9. Februar Kl. 1.

Formanden: Ved Folketingsmand N. C. Christensen er modtaget et Andragende fra fhv. Sergent Anton Johannes Christensen af Kærby ved Aalborg om Pension eller Invaliderende.

Andragendet vil blive henvist til Finansudvalget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 231 af 28. Juli 1916 om Tilsyn med den tekniske Undervisning for Haandværkere og industridrivende.

Valgt blev: *Sneum, Vilhelm Rasmussen, Holger Larsen, Harald Jensen, J. Chr. Jensen, L. D. Rasmussen, J. C. A. Larsen, Jensen (Broby), Blang, Julin, Søren Larsen, Grathwohl, J. Oskar Andersen, Pitzner og Busk.*

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ratifikation af en international Overenskomst om Godsbefordring paa Jernbaner samt af en international Overenskomst om Befordring af Personer og Rejsegods paa Jernbaner.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 59).

Sagen sattes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Stensballe): Jeg skal herved have den Ære for dette høje Ting at forelægge Forslag til Lov om Ratifikation af en international Overenskomst om Godsbefordring paa Jernbaner samt af en international Overenskomst om Befordring af Personer og Rejsegods paa Jernbaner. Lovforslaget tilsigter at give Regeringen Bemyndigelse til at ratificere to internationale Overenskomster, der er sluttet mellem de fleste europæiske Stater, deri-

blandt dog ikke Rusland og England, vedrørende Godsbefordring og Personbefordring mellem de paagældende Stater. Overenskomsterne vedrører ikke Takster og Tariffer og heller ikke Befordringen indenfor de enkelte Lande; med Hensyn til Befordringen indenfor det enkelte Land er hvert Land suverænt og Danmark alt-saa ogsaa. Den af de to Overenskomster, som vedrører Godsbefordring, skal afløse en tilsvarende Overenskomst af 14. Oktober 1890, men den, der vedrører Personbefordring, er en Nydannelse, som for Person- og Rejsegodstrafikkens Vedkommende vil blive et Sidestykke til Overenskomsten om Godsbefordring.

Godsbefordrings-Overenskomsten indeholder Bestemmelser for det første om Overenskomstens Omfang og Gyldighedsomraade, herunder om Genstande, som er udelukket fra Befordring, eller som kun modtages til Befordring paa visse Betingelser, for det andet om Fragtoverenskomstens Form og Betingelser, herunder Bestemmelser angaaende de internationale Fragtbrevs Indhold og Form, for det tredje om Fragtoverenskomstens Udførelse, herunder om Maaden, hvorpaa Fragten kan betales, og for det fjerde om Ændring af Fragtoverenskomsten, herunder Bestemmelser om Dispositionsretten for Godset. Personoverenskomsten indeholder tilsvarende Bestemmelser om Omfang og Gyldighedsomraade og Bestemmelser vedrørende Befordring af rejsende, herunder om de Angivelser, som skal findes paa Jernbanebilletter, der udstedes til international Befordring, om Befordring af Børn, om Billetternes Gyldighedstid og, paa tilsvarende Maade som for Godset, om Personer, som er udelukkede fra Befordring eller kun modtages til Befordring paa visse Betingelser, og tillige om Befordring af Rejsegods.

Begge Overenskomster indeholder til-lige Bestemmelser angaaende Jernbanernes Ansvar, om Erstatninger, Reklamationer, Rettergang samt om det indbyrdes Afregningsforhold mellem Landene. Paa de Omraader, som Overenskomsterne omfatter, er Bestemmelserne i mange Henseender ensartede i europæiske Lande, og hvor de ikke er det, er man nu kommet til Enighed om visse Bestemmelser, som alle har kunnet opfylde. Fastsættelsen af saadanne ensartede Bestemmelser vedrørende Jernbanebefordringen betyder jo en stor For-del baade for Trafikanter og for Jernbaner. Det, at en Forsender kan benytte samme Fragtbrevformular til Forsendelser til Ita-