

og denne Merudgift, inklusive de fornødne Vejramper, bør betales af de motorkørende, og det maa, som jeg allerede har udtalt tidligere, anses for fastslaaet i den Udvalgsbetænkning, der blev afgivet af dette høje Tings Udvalg i 1924 om Forrentningen af Broen. Men det samme maa ogsaa være Tilfældet med Hensyn til Vedligeholdelsen af Vejbroens Del af den kombinerede Vej- og Jernbanebro. Den anslaaes at ville koste 40 000 Kr. aarlig eller kapitaliseret 800 000 Kr. en Gang for alle. Endvidere vil det ogsaa være rimeligt, at de Vejanlæg, der udføres i Forbindelse med Broen, Viaduktanlæg o. s. v., betales af de motorkørende og ligeledes det kapitaliserede Beløb for Vedligeholdelsen af de nye, udvidede Veje i Forbindelse med Broen; thi det er jo udelukkende af Hensyn til Vejbroanlægget, at de nævnte Udgifter maa afholdes. De bør derfor ogsaa udredes af de motorkørende. Alt i alt anslaaes den Udgift, som bør udredes af de motorkørende, til ca. 7,7 Mill. Kr., eksklusiv det Vederlag til Kommunerne, som jeg omtalte, til Vejvedligeholdelsen; den er ikke let at bedømme nu, da der maa tages Hensyn til det Mindreslid, som der vil komme paa nogle af Kommunernes Veje, idet Kørselen bliver lagt over til de nye Veje. Man kan maaske sige — og saaledes vil sikkert Banerne sige —, at i Virkeligheden burde Automobilisterne betale Halvdelen af selve Broen, altsaa omkring ved 10 Mill. Kr. i Stedet for 6½ Mill. Kr., for at staa paa lige Fod med Banerne, og de 3½ Mill. Kr., som derigennem spares for Automobilisterne, maa herefter betragtes som Statens Anpart i Vejbroen.

Til Dækning af Udgifterne mener man ikke at kunne foreslaa en Broafgift allerede af den Grund, at det maa anses for meget tvivlsomt, om den, nogenlunde moderat ansat, vil kunne indbringe tilstrækkeligt. At det er nødvendigt at ansætte den meget moderat, viser sig jo, naar man undersøger den Betaling, der nu ydes for Oversørsel af Automobiles over Lille Bælt. Gennemsnitlig betales der vel nu ca. 5 Kr., og der er ingen Tvivl om, at de nuværende Færganlæg godt kunde nedsætte Betalingen til 2—3 Kr. Med det Antal Automobiles, der nu føres over, og som sidste Aar har været 62 500 foruden 5 000 Motorcykler, vil det kun blive et Beløb, der kommer til at ligge omkring ved 200 000 Kr. aarlig. Hvis Udgiften ved at opkræve dette Beløb skulde blive lige saa stor som ved Opkrævning af Broafgiften ved Pontonbroen i Aalborg, vil det blive ca. 55 000 Kr., og der vil da kun blive ca. 150 000 Kr. tilbage til For-

rentning af et Beløb, der kommer til at ligge vel i alt Fald over 8 Millioner, for ikke at tale om Afskrivninger, hvortil der slet intet bliver. Man kan vel nok vente nogen Forøgelse af det Antal Automobiles og Motorcykler, der føres over, men man skal ogsaa, som det vil ses, betydeligt højere op, for at der overhovedet kan blive Tale om Forrentning end sige Afskrivning. I øvrigt maa jeg ogsaa mene, at det vil være vanskeligt at fastholde en saadan Afgift, alene fordi de motorkørende, som vil hurtigt frem, selvfølgelig vil beklage sig, hvis de skal standse to Gange for at komme over en Bro. Det hører slet ikke med til Motorkørselens Natur at standse undervejs; der skal køres durk. Derfor foreslaas det, at der i en vis Aarrække foretages en Forhøjelse af Automobilafgiften, og at det derved indvundne Beløb anvendes til Dækning af Udgifterne. Det foreslaas, at denne Afgift paalægges første Gang for Finansaaret 1927—28, efter som nu Loven bliver vedtaget og træder i Kraft. Denne Forhøjelse foreslaas at skulle andrage ca. 1 Mill. Kr., og da Bygningen af Broen mindst maa anslaaes til at vare 6 Aar fra Efteraaret af, vil det sige, af Broafgiftens Opkrævning maa fortsættes noget ud over Byggeperioden. Det bliver derved ganske vist ikke alene dem, der benytter Vejbroen, som kommer til at betale, og heller ikke betaler Brugerne fuldt ud, men Motorafgiften til Dækning af de almindelige Vejudgifter paalægges jo nogenlunde generelt, uden at det absolut nøjagtige Forhold mellem Betaling og Benyttelse opnaas, og det skønnes heller ikke, at det vil være urimeligt her at paaligne Afgiften generelt, idet man jævnt stiller den med de almindelige gennem Motorafgiften paalagte Ydelser.

I Betænkningen fra Automobiludvalget, der, som jeg omtalte, formentlig vil komme i Løbet af Dagen, er der foreslaaet paalagt Motorkøretøjerne foruden en Vægtafgift tillige en Gummiafgift, der er sat til 2 Kr. pr. kg Gummiringe, baade massive og halv-massive, og Dæk til Luftringe. Det er Ministeriets Hensigt snarest gørligt at fremsætte et Lovforslag indeholdende Bestemmelser om en Gummiafgift pr. kg af Gummiringe, og da jeg ikke finder det heldigt yderligere at forøge den i Kommissionens Betænkning foreslaaede faste Afgift for Motorkøretøjer for at naa til den Forhøjelse af den samlede Automobilafgift, som gennem en passende Aarrække skulde give Staten Dækning for Anlægsudgifterne ved en saadan Vejbro — og det maa være Forudsætningen for Lovforslagets Ophøjelse til Lov —, saa