

Statsbaneobligationer blev der givet Statsgaranti. Derimod skulde Statsbanerne ikke tilvejebringe noget Beløb til Udbygningen af Broens Piller, som skulde udføres saaledes, at der derpaa senere kunde anbringes ogsaa en Vejbro. Dette Beløb til Udvidelse af Pillerne, som vilde andrage ca. 1½ Mill. Kr., skulde indtil videre udredes af Statskassen.

Jernbaneanlægget er nu i fuld Gang for Jordarbejdernes Vedkommende, og i Foraaret 1926 blev selve Jernbanebroen — saavel Broens Piller som dens Overbygning — udbudt, og Tilbudene skulde have været indleveret allerede 1. December forrige Aar. Det var derefter Hensigten, at Broen skulde have været paabegyndt 1. Marts i Aar og være færdigbygget 1. Oktober 1933, saa at den kunde tages i Brug samtidig med, at Stationerne og Jernbaneanlægene i det hele taget var færdige.

Imidlertid er der i Løbet af de senere Aar af de forskellige Motorforeninger heri Landet, til Dels med Støtte af Erhvervsorganisationer, rettet gentagne Henvendelser til Ministeriet om at søge en saadan Færdselsbro gennemført eller i det mindste at skaffe Lovhjemmel til at sikre sig de nødvendige Arealer til Anlægget og til Udførelsen; og paa offentlige Møder er der rundt omkring i Landet vedtaget Henvendelser i samme Retning. Jeg skal tillige erindre om, at Spørgsmaalet herom ogsaa blev bragt frem her i det høje Ting under Finanslovdebatten sidste Efteraar, og dette foranledigede den daværende Minister for offentlige Arbejder, det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte, til i Folketingets Finansudvalg at fremsætte et Memorandum angaaende hele dette Spørgsmaal. Imidlertid kom jo Valget, og Ministeren udsatte da Tidspunktet for Indgivelse af Tilbudene til 1. Februar i Aar. Saaledes var Situationen, den Gang dette Ministerium traadte til, og for at Regeringen og Rigsdagen nu kunde faa den fornødne Tid til at overveje, hvorvidt der burde foretages nogen Ændring i Loven af 1924 om den dobbeltsporede Jernbanebro, udsattes Tidsfristen for Indgivelse af Tilbud yderligere indtil videre, dog saaledes, at det er blevet meddelt de Firmaer, som har faaet udleveret Tegninger, Beskrivelse og Betingelser, at de til Tilbudenes Indgivelse i hvert Fald skulde faa et Tidsrum

af en Maaned. Saa sent som i Januar Maaned i Aar er der paa ny rettet Henvendelse til Ministeriet, anbefalet af De forenede danske Motorejere, om at anlægge en Vejbro samtidig med, at der blev bygget en Jernbanebro. Og under Hensyn til, at den store Offentlighed saaledes maa siges at have tillkendegivet og fastholdt Ønsket om en Færdselsbro, og at der ved Loven af 1924 er vakt en berettiget Forventning om, at en saadan Bro til sin Tid vil blive bragt til Udførelse, og ikke mindst under Hensyn til, at Tilbygningen af en Vejbro, hvis den skal foregaa, efter at Jernbanebroen er fuldendt, vil blive adskilligt bekosteligere, end hvis hele Broanlægget udføres under eet — en Fordyrelse, som neppe kan anslaaes til mindre end ca. 3½ Mill. Kr. —, mener Ministeriet at burde fremsætte et Lovforslag om, at Jernbanebroen over Lille Bælt udvides til ogsaa at omfatte en Vejbro.

Hvad angaar selve Lovforslaget, skal jeg oplyse, at i § 1 bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til for Statskassens Regning at udvide den i Lov Nr. 75 af 29. Marts 1924 omhandlede, dobbeltsporede Jernbanebro over Lille Bælt med en Færdselsbro til en kombineret Jernbane- og Vejbro samt til at lade foretage de i den Anledning nødvendige Forlægninger og Nyanlæg af Veje i Jylland og paa Fyn for paa en for Automobiltrafikken passende Maade at bringe Færdselsbroen i Forbindelse med Landets bestaaende Vejnet, og tillige bestemmes det, at der ved Middelfart tilvejebringes en skinnefri Vejforbindelse til Broen for Landevejene fra Odense og Assens til Middelfart. Denne sidste Bestemmelse er indført under Hensyn til den større Biltrafik, der vil kunne forventes efter Broens Bygning over Landevejsskæringen med den fynske Hovedbane. Paa det Kort, som ledsager Lovforslaget, er der vist, hvorledes man tænker sig de to Landeveje fra Assens og Odense til Middelfart samlet under eet og ført under Hovedbanen gennem en Viadukt. Jeg mener, det er nødvendigt at faa en skinnefri Vejforbindelse der under Hensyn til, at saa godt som hele Biltrafikken mellem Fyn og Jylland efter Broens Bygning vil komme til at foregaa ad den Vej.

Paa Bilag 2 er der vist en Profil af Broen, hvorefter det foreslaas, at saavel Jernbanebroen som Vejbroen bæres af de