

store Del af Befolkningen, der bor udenfor den Grænse, føler sig fremdeles tilsidesat.

Der er begaaet en Fejl baade af den daværende Regering og af Rigsdagen, da man anlagde denne Station uden at tage Hensyn til den store Udvikling, som der var Mulighed for. Nu er det maaske vanskeligt at skaffe Plads til de Mængder af Gods, der ankommer. Almindeligt Gods f. Eks. vil der sikkert ikke kunne skaffes Plads til paa Valby Station. Derimod vil der sikkert kunne skaffes Plads til II- og Ekspresgods paa det Omraade, vi har til Raadighed derude. Det, der trænges til, er kun en Bestemmelse derom fra Ledelsens Side, saa er der ikke Tvivl om, at det kan realiseres hurtigt.

Nu er det et stort Spørgsmaal, om det kan betale sig mere, og hvis Forholdene former sig paa samme Maade i andre Dele af Landet, forekommer det mig, at her er et meget stort Spørgsmaal, og at det burde tages under Overvejelse, om man ikke ved Gennemførelsen af et for Befolkningen lempeligere System kunde konkurrere med de store Lastbiler. Hvis man f. Eks. en Eftermiddag Kl. 5 eller deromkring vil gaa op paa Graabrødretorv, vil man se, at hele dette Torv efterhaanden er blevet benyttet som en Pakkestation, hvor Pakkerne sorteres og ekspederes videre til den nærmeste Omegn, ja, ogsaa til de nærmeste store Byer. Det forekommer mig, at der er blevet gjort for lidt for at sætte Statsbanerne i Stand til at konkurrere paa dette Omraade. Hver Dag passerer der 88—89 Tog forbi Valby Station med denne store Befolkning, og af disse kører ikke mindre end 35—36 forbi uden en Gang at standse. Saa galt som det er nu, har det dog ikke været før. Det er ganske givet, at fortsætter det paa den Maade, saa ender det med, at overhovedet intet Tog standser ved Valby, og saa gad jeg vide, hvorfor vi skal have den Station liggende der.

Men det er ydermere en stor Uretfærdighed, fordi man i andre Dele af Byen navnlig ved Forbindelser Nord paa ikke har den Ordning, og jeg kan ikke forstaa, hvorfor man fastholder en Ordning, som er saa utidsvarende som denne, og som ikke kan være til Gavn for Statsbanernes Økonomi, men snarere til Skade. Jeg ved ikke, om vor Generaldirektør har den Opfattelse, at den store Befolkning, der bor Vest paa, er en anden eller tredje Klasses Befolkning i Sammenligning med Folk i andre Dele af Byen.

Der er noget galt her, som jeg meget vil henstille, at man faar undersøgt og rettet. Befolkningen vælger sine Repræsentanter til

Rigsdagen, og deres Ønsker er det vor Pligt ikke alene at omtale, men, for saa vidt det er i Samfundets Interesse, ogsaa at søge at faa gennemført. Man kan ikke lade nogle Embedsmænd sidde paa et Kontor og dirigere disse Forhold uden at tage noget som helst Hensyn til det praktiske Liv. Jeg synes derfor, denne Henstilling maa føre til et Resultat. Jeg har for nogle Aar siden, under den forrige Regering, omtalt en Del af dette Forhold, og jeg fik den Gang om ikke et velvilligt Svar, saa dog et Svar, hvoraf jeg maatte slutte, at man vilde søge at gøre noget her.

Men Statsbanerne følger jo heller ikke med i, hvad der foregaar med Hensyn til Byens øvrige Kommunikationsmidler. Man har slet ikke lagt Mærke til, at Københavns Kommune har nedsat Taksten for Persontrafikken fra Valby til den gamle By. Hvis man kører ind med et Tog, der holder ved Valby, til Københavns Hovedbanegaard, saa koster det hundrede Procent mere end med Sporvognen; det koster 30 Øre, og med Sporvognen koster det kun 15 Øre. Det forekommer mig ogsaa at være et Bevis paa, at der er nogle Mangler i Administrationen. Jeg antager, en saadan lille Ændring som denne nok vil kunne gennemføres uden stort Besvær for Administrationen.

Jeg vil altsaa med denne Henstilling fastslaa, at det er nødvendigt, at der sker noget, at den højtærede Minister straks tager denne Sag under Overvejelse, idet jeg gaar ud fra, at det kan rettes rent administrativt. Jeg kunde naturligvis her nævne en Mængde Tog, med hvilke man fra Stationer som Glostrup og Taastrup har Forbindelse med København, medens Valby ikke har det. Men det vilde føre for vidt. Et meget stort Antal af disse Tog burde absolut holde, baade naar de kører til Byen, og ogsaa, naar de kører fra Byen, men det skal jeg gerne senere give nærmere Oplysning om, jeg vil ikke trætte det høje Ting.

Dernæst vil jeg gerne omtale Arbejdet i Fængslerne; det er en Henstilling til den højtærede Justitsminister. I Rigsdagssamlingen 1913—14 vedtog man en Lov om at omorganisere Arbejdet i Fængslerne. Der var den Gang Medlemmer baade af det høje Ting og ogsaa af Landstinget, der gjorde opmærksom paa, at den Lov sikkert vilde medføre en mindre tilfredsstillende Udvikling, og disse ærede Medlemmer har faaet Ret. Det viser sig, at der her er skabt en ligefrem Konkurrence til de frie Erhverv. Jeg skal nævne Fagene: Blikkenslagere, Børstenbindere, Kasket-