

end ikke, at Fortjenesten gennemsnitlig procentvis er lige saa høj i Øjeblikket som for nogle Aar siden. Nej, Sandheden er den, at ogsaa Handelsstanden i høj Grad mærker Tidens Tryk, og herom skal Skattebilletterne til næste Aar nok til den Tid belære rette vedkommende.

Hans Nielsen: Det ærede Medlem Hr. Kragh meddelte for et Øjeblik siden, at Venstre nu ogsaa vilde erklære Talestrejke. Det er naturligvis en Trusel, der kan øve nogen Virkning, men nogen overvældende Virkning kan jeg dog ikke se, den kan faa for Regeringen og andre Medlemmer, alt efter som det ærede Medlems Medfører for Partiet, det ærede Medlem Hr. N. Neergaard, i Fjor ovre i Farsø erklærede, at det Parti, han var Fører for, vilde drive Visnepolitik, at de nedlagde Arbejdet som Lovgivere, saa længe den nuværende Regering sad. Nu er Strejken udvidet til ogsaa at omfatte Talerne her i Tinget, og da jo aabenbart denne Rigsdag ikke har nogen lang Levetid, vil denne Strejke altsaa ligesom adskillige andre løbe ud i Sandet uden nogen større Virkning.

Men til Trods for, at vi har faaet at vide, at man fra Venstres Side ikke vil deltage i Debatten her, kan jeg kun billige, at den efterfølgende Taler uden Hensyn dertil holdt den Tale, som han havde planlagt. Naar jeg har begæret Ordet, er det for at knytte nogle Bemærkninger til den Tale, som nu blev holdt af det ærede Medlem Hr. Hendriksen.

Forinden vil jeg dog gerne rette et Spørgsmaal til den højtærede Trafikminister af rent lokal Natur. Det drejer sig om den nye Banegaard i Horsens. Den højtærede Minister har tidligere her i Tinget erklæret, at det nye Banegaardsanlæg derovre vilde være færdigt i Aaret 1928, og det har jo sin store Betydning for Horsens Kommune, at dette Arbejde bliver fremmet saa hurtigt som muligt, saa meget mere som Horsens Kommune skal yde et Tilskud af 1 Mill. Kr. til dette Arbejdes Udførelse. De Posteringer, der findes paa Finansloven, kan dog give nogen Tvivl om, hvorvidt det virkelig vil kunne lykkes at faa dette Arbejde færdigt i 1928. Jeg vil derfor gerne stille det Spørgsmaal til den højtærede Minister, om dette Arbejde virkelig kan ventes færdigt i 1928; for den Million Kroner, som det er vedtaget

at give til Arbejdet fra Horsens Kommune, er jo givet under den Forudsætning, at Arbejdet virkelig bliver færdigt indenfor den nævnte Tid.

Samtidig vil jeg spørge den højtærede Minister, om Licitationen ved Udførelsen af dette Arbejde ved Bygningen af den nye Banegaard i Horsens m. v. vil blive udbudt i offentlig Licitation, saaledes at alle Byens Haandværksmestre faar Lejlighed til at indgive Tilbud paa dette Arbejde. Naar jeg retter denne Henvendelse til den højtærede Trafikminister, er det, fordi Haandværkerne i Horsens af forskellige Omstændigheder er kommet til den Opfattelse, at der kan være Tvivl i saa Henseende. Jeg haaber imidlertid, at den højtærede Minister vil kunne berolige Haandværkerne i Horsens ved at udtale, at de vil faa samme Ret som alle andre til at give Tilbud paa de Arbejder, der skal udføres ved Horsens nye Banegaard.

Efter disse Bemærkninger skal jeg sige et Par Ord i Anledning af den Tale, det ærede Medlem Hr. Hendriksen holdt. Jeg kan kun glæde mig over den Interesse, der er blevet baade for den direkte Linie paa Island og for de færøske Forhold, siden jeg første Gang tillod mig at fremdrage disse Sager her i Salen. Tidligere har Danmark skænket disse Forhold alt for ringe Opmærksomhed, skønt de har stor Betydning paa forskellige Omraader for os hernede.

Hvad angaar det ærede Medlems Betragtninger vedrørende Færingernes Interesser ved Grønland, kan jeg sige, at jeg til en vis Grad deler hans Opfattelse. Dog tror jeg ikke, at jeg tør tilraade den højtærede Minister at gaa saa langt, som det ærede Medlem Hr. Hendriksen vilde gaa i Retning af at tilstaa Færingerne Rettigheder paa Grønland; thi det maa jo være den højtærede Indenrigsministers første Opgave at sikre den grønlandske Befolknings Interesser i de grønlandske Farvande, og først naar dette er sket, mener jeg, at der maa være frit Slag for Færingerne.

Jeg kan ikke tro andet end, at den højtærede Minister uden at gaa Grønlanderne for nær godt kan tillade, at der i Fremtiden ydes det færøske Fiskeri større Frihed deroppe; men jeg har ogsaa det Indtryk, at det er den højtærede Ministers Mening, at man ikke vil lægge et saadant udvidet færøsk Fiskeri Hindringer i Vejen deroppe. I alt Fald vil jeg gerne sammen