

andet end det, som det ærede Medlem Hr. Rode nu forsøger at lægge ind i det. Jeg slaar fast, at det ærede Medlem Hr. Rode nu har sagt, at Brudet mellem de to Partier skete i Gaar. Konsekvensen heraf er, at den socialdemokratiske Regering, som efter Valget i 1924 dannedes, hvilende paa det socialdemokratiske og radikale Folketingsflertal, indtil i Gaar har siddet paa det radikale Partis Stemmer.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Rode har Ordet for en kort Bemærkning.

Rode: Jeg har aldrig kunnet sige og har aldrig sagt, at fra en bestemt Dato var det radikale Parti et fritstillet Parti, for det har det altid været. Da Valget var afgjort, indtog vi vort Sæde her i Tinget, gennem Udtalelser fra vort Landsmøde og dets Ordførere, som et ganske frit stillet Parti. Hvad jeg har sagt i Landet, er dette, at siden en bestemt Begivenhed indtraadte, er Stillingen ændret, idet vi ikke nu længere var i Stand til at give en samlet Tilslutning, som vi havde kunnet gøre det, da Ministeriet tiltraadte, men at vi, fordi det nu var betydningsfuldere Spørgsmaal, der skilte os — idet jo ogsaa Spørgsmaal tidligere har skilt os —, nu maatte pointere dette, at vi maatte tage Stilling fra Sag til Sag. I øvrigt har den socialdemokratiske Regering her i Rigsdagen siddet paa forskellige Flertal gennem hele Perioden. Den har gennemført eller fremsat adskillige Forslag mod os — Grønlands-Traktaten, den kirkelige Politik —, hvor den snart havde Venstre, snart de Konservative ved sin Side, og i den økonomisk vigtigste Afgørelse, der blev truffet, havde den ikke de Radikales Stemmer, men Venstres og de Konservatives som Basis for sin Politik.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Pürschel har Ordet for en kort Bemærkning.

Pürschel: Det ærede Medlem Hr. Rode vilde jo ikke være den, han er, hvis han ikke forsøgte ved Spil med Ord at vride sig bort fra ubehagelige Kendsgerninger. Men Sagen er jo dog den, at det ærede Medlem paa Vælgermøderne ude omkring har givet sine Vælgere Indtryk af, at den afgørende Forandring skete i Februar 1926, idet det radikale Parti paa dette Tidspunkt gik over fra at være et Parti, der stod som Støtte for Regeringens almindelige Politik, til at være et Parti, der støttede Regeringen fra Sag til Sag. Dette er Kernen i det, og det er det, der berettiger til at sige, at det

ærede Medlem har ført een Politik udenfor Rigsdagen og en anden indenfor Rigsdagen. Og jeg slaar paa ny fast, at den socialdemokratiske Regering efter det ærede Medlems egen Erkendelse her i Dag med sine gode og sine daarlige Handlinger til i Gaar har siddet paa det radikale Partis Stemmer.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Rode har Ordet for en kort Bemærkning.

Rode: Efter vor Mening med de Radikales Støtte til sine gode Handlinger og til sine daarlige med Støtte af andre Partier.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Pürschel har Ordet for en kort Bemærkning.

Pürschel: Denne sidste Bemærkning er saa overordentlig karakteristisk for radikal Politik; men jeg haaber, at Valget vil belære det ærede Medlem om, at det kun er et meget begrænset Antal Vælgere, som bider paa den.

Chr. Søgaard: Den 12. Maj 1923 blev der af Ministeriet for offentlige Arbejder nedsat en Kommission til Undersøgelse af det Spørgsmaal, hvorvidt alle de ved Jernbanelovene af 1908 og 1918 vedtagne Privatbaner bør fremmes, samt om, hvorvidt Automobildrift med Fordel kan foretrækkes for Jernbanedrift. Baade i 1908 og i 1918 var Lovgivningsmagten meget imødekomende overfor de Krav, som blev stillet i Henseende til Privatbaner, og det kan vel nok siges, at disse Baners Rentabilitet ikke blev undersøgt tilstrækkeligt, i alt Fald har det jo vist sig, at en Del af de Privatbaner, som blev bygget efter disse Love, ikke har kunnet svare sig.

Kommissionen afgav Betænkning i Juni Maaned i Aar, og Resultatet af dens Arbejde blev, at af 40 Baner skulde 3 fremmes, 3 skulde ikke fremmes for Øjeblikket, 33 skulde i det hele taget ikke fremmes, og om 1 var der delte Meninger. Anlægskapitalen for de Baner, som Kommissionen indstillede til ikke at skulle bygges, var i alt 95 Mill. Kr., hvoraf Staten skulde yde de 44 Millioner. En Del af disse Baners Driftsbetingelser blev undersøgt, og for saa godt som alle gælder det, at de vilde faa betydelige Driftsunderskud. Betingelserne for disse Baners Drift er jo ganske anderledes nu i Sammenligning med 1908 og 1918. Anlægsudgifterne er blevet betydeligt større, Driftsudgifterne er blevet be-