

Sandheden i dette Spørgsmaal. Det var den Gang, jeg søgte at tilvejebringe 30 Mill. Kr. til Kommunerne for gennem den kommunale Kreditkasse, der blev oprettet, at sætte dem i Stand til at tilvejebringe Arbejde. Jeg sagde da, at „de Arbejder, der kan iværksættes for disse Beløb, kan imidlertid ikke afhjælpe Arbejdsløsheden her i Landet, det kan overhovedet ikke Arbejder, som iværksættes af det offentlige“, det kan kun en Forandring af den Tilstand, at vi var afspærrede, og jeg kom ind paa de Grunde, der den Gang var til, at vi ikke kunde faa Materialer. Men de Ord, at offentlige Arbejder kan ikke afhjælpe eller fjerne Arbejdsløsheden, er en Sandhed, som ingen skulde forsøge at bestride. Den højtærede Socialminister gør Uret, hvis han indbilder nogen Arbejder her i Landet, at man ved at iværksætte Arbejder kan afskaffe Arbejdsløsheden. Hvad man kan, er at sætte indenfor de finansielle Muligheder, der foreligger, og indenfor den Mulighed for Arbejde, der foreligger, saa meget i Gang, at det kan skabe Beskæftigelse for en Del Arbejdere, mere kan dette ikke iværksætte. . . . (Afbrydelse) . . . Ja, han har muligvis sagt det ved andre Lejligheder, men ikke da han ønskede at polemisere mod mig paa dette Punkt.

Jeg har nu tilladt mig at angive, hvad der var min Opfattelse af den nødvendige Krisepolitik, den aktive Krisepolitik til Krisens Tilendebbringelse og Lindringspolitikken for at fjerne Krisens værste Virkninger, og jeg skal nu gaa over til at nævne noget af, hvad Ministrene har sagt om disse Spørgsmaal. Den højtærede Trafikminister fastholdt sit Standpunkt, at Takstnedsættelser i det Omfang, som man fra anden Side har krævet, kan ikke lade sig gennemføre. At han paa et andet Tidspunkt har ment at kunne anbefale endnu større og mere vidtrækkende Takstnedsættelser, er der tidligere peget paa, og jeg skal derfor ikke gentage det. Jeg skal kun sige, at naar den højtærede Minister søger at afvise min Paavisning af, at der er Forskel i Postvæsenets og Statsbanernes Takstpolitik, vil han ikke formaa dette, thi der er en saadan Forskel. Den højtærede Minister siger, at der er en Forskel i de to Etablers Stilling, idet den ene har et Monopol, medens den anden er ude for en paagaende Konkurrence, navnlig i Krisetider. Men den, der paaberaber sig den paagaende Konkurrence i Krisetider, maa dog vide, at naar man taler forretningsmæssigt, er Midlet til at modgaa denne Konkurrence ikke at holde højere Priser end Konkurrenterne, Takstnedsættelser er tvært-

imod Vejen til at skaffe sig de Kunder igen, som andre frarøver en. Men dernæst er der i Forhold til det statsfinansielle en Forskel i den Maade, hvorpaa den højtærede Minister argumenterer som Postminister og som Jernbaneminister. Ministeren har her forelagt et Forslag til Portonedsættelse, som andrager et Beløb af 6,1 Mill. Kr., vel regner han med, at der kommer noget mere Gang i det, men han siger dog, at han regner med, at der for Postvæsenets Vedkommende i 1927—28 ikke vil blive Forrentning, samt at der vil komme et Underskud. Den højtærede Ministers Takstpolitik paa Porto-området er altsaa denne, at det er saa vigtigt at faa Taksterne ned, at han ser bort fra Forrentning og endogsaa tager et Underskud. Men naar den højtærede Minister taler som Statsbaneminister, siger han noget andet. Tidligere sagde han, at han vilde have Forrentning, det gør han ikke mere, det forstaar han, at det kan han slet ikke faa nu, han opgiver altsaa Forrentningen; men derimod vægger han sig med Hænder og Fødder mod den Ting, at der skulde vise sig et Underskud paa hans Budget. Som om noget var ligegyldigere end, om der viste sig et Underskud et eller andet Sted paa Statsbudgetterne, naar der paa det samlede Budget er Balance! Det er det, det kommer an paa for en Statsstyrelse i en Krisetid, at fastholde Statsbudgettets Balance, ikke, om der er Balance paa „Mønten“ eller paa Statsbanerne eller paa dette eller hint. Maalet er at tilvejebringe paa den ene eller den anden Maade Balance i Statens Finanser. Se, det er jo underligt, hvorledes en Minister kan komme til at skifte Stilling. Nu staar den højtærede Trafikminister saaledes, at han med Hensyn til Kulspørgsmaalet er meget vanskeligt stillet. Saa vidt jeg forstaar Ministeren, har Statsbanerne forsynet sig paa fortræffelig Maade, saaledes at Driften er sikret, men hvis Strejken i England fortsættes, vil Kulprisen gøre det vanskeligere og vanskeligere for Ministeren at faa Balance paa sit Budget. Og der tænker Ministeren ikke paa at skaffe Balance indenfor sit Budget, han tænker ikke paa at forhøje Taksterne — hvad der formodentlig heller ikke vilde give ham et bedre Resultat — nej, han siger: hvis der udefra kommer en Virkning paa Statsbanernes Budget, ja, saa maa vi bære den. Men derimod, naar Landets Krisetilstand kræver en Forholdsregel, naar det er nødvendigt for hurtigere at bringe Krisen til Afslutning, saa vil han ikke være aktiv i dette Forhold, selv om det skulde komme til at medføre det samme Resultat, som den passive Hold-