

*Bøger*

Folketingets Forhandlinger. (70)

1105

<sup>3</sup>/<sub>11</sub> 26: 1. Beh. af F. t. Finanslov for 1927—28.

1106

terne, en Nedsættelse af 10—12½ pCt. paa Persontaksterne, 33 pCt. paa Kreatur-taksterne, 25 pCt. paa Stykgodstaksterne og 12½ pCt. paa Vognladningsgodstaksterne. Tilsammen medførte dette en Indtægtsformindskelse under Forudsætning af samme Trafikmængde paa 28 Mill. Kr., hvortil kom 2 Mill. Kr. Indtægtsnedgang i Kraft af Ordningen af Forholdet til Privatbanerne. Det blev i alt 30 Mill. Kr., medens det Tal, der her var Tale om, og som den højtærede Trafikminister var saa forarget over, naaede ikke nær op til 30 Mill. Kr. Det var kun 17 Mill. Kr. Den Periode, under hvilken den forhenværende Trafikminister gennemførte denne Reform, var ligesom den nuværende Tid en Periode med synkende Driftsindtægter. I 1920—21 var Driftsindtægterne 183,6 Millioner, og i 1921—22 var de 170,7, og det var desuden en Periode med meget store Driftsudgifter, men Nedsættelsen ansaaes nødvendig for at gennemføre Deflationen ogsaa paa dette vigtige Omraade, og dog var Deflationen den Gang ikke videre fremskredet end, at den paa sit højeste naaede op til, at en Papirkrone var lig ca. 80 Guldøre, medens Kronen nu praktisk talt er i Pari.

Men hvad sagde det daværende ærede Medlem Hr. Friis-Skotte dertil? Han sagde, at Nedsættelsen var vel et Skridt i den rigtige Retning, men det var overmaade langt fra at være tilstrækkeligt. En Nedsættelse af Taksten paa Vognladningsgodset som den, der foresloges af Trafikminister Slebsager, vilde give en Takst, der var ca. 2½ Gange saa stor som den, vi havde før Krigen, og det maatte efter det ærede Medlems Mening den Gang anses for fuldkommen utilstrækkeligt. Pristallet var i 1921 237, nu er det som bekendt 184. Hvad der den Gang var en for høj Takst paa et Pristal af 237, skulde nu være en passende Takst for et Pristal paa 184. Derfor foreslog den nuværende højtærede Trafikminister, at vi skulde nedsætte Vognladningstaksten ikke med 12½ pCt., men med 25 pCt., og at der skulde være 25 pCt.s Nedsættelse paa 3die Klasse og paa forskelligt andet. Denne betydelige Nedsættelse, altsaa en meget betydeligere Nedsættelse end den, der nu er Tale om, gennemførtes af den daværende Trafikminister Slebsager med den samme Grundbetragtning for Øje, som gælder for den højtærede Trafik-

minister nu, nemlig at Balancen paa Statsbanernes Budget maatte bevares. Det laa mindst Trafikminister Slebsager lige saa meget paa Sinde, som det ligger den nuværende højtærede Trafikminister. Forskellen er kun den, at det lykkedes Trafikminister Slebsager virkelig at bringe Balance til Veje. Men om en saa stor Nedsættelse skulde finde Sted, var det selvfølgelig ganske nødvendigt at gribe til ekstraordinære Foranstaltninger, naar Balancen dog skulde sikres, og det, der skete, var jo dette, at Personalets Antal blev indskrænket meget væsentligt og en anden Tjenestetidsordning blev gennemført — for øvrigt for alle Tjenestemænd —, hvorved en mere økonomisk Udnyttelse af den forhaandenværende Arbejdskraft sikredes. Endvidere blev de særlige Ydelser, Overarbejdspenge o. s. v. nedsatte, og Konjunkturtillæget nedsattes væsentligt, kort sagt, der foretoges en Række Foranstaltninger, hvorved Udgifterne formindskedes saa meget, at det i Forbindelse med den naturlige Tiltagen af Trafikken, som fulgte med Takstsenkningen, var i Stand til ikke alene at fremkalde Balance, men ogsaa at skaffe et mindre Overskud. Det lykkedes at føre Statsbanerne frem fra et Underskud paa det sidste Statsregnskab, før Venstreministeriet kom til, paa 25,6 Millioner, et Underskud, om hvilket man vidste, at det maatte forøges det følgende Aar, idet den nye Lønningslov kun havde været i Kraft et halvt Aar, til et Overskud paa ca. 3⅓ Mill. Kr. paa Statsregnskabet 1923—24.

Ogsaa med Hensyn til den Tiltagen af Trafikken, som kunde forventes ved en Takstnedsættelse, viste der sig at være en ikke ringe Uoverensstemmelse mellem den nuværende højtærede Trafikminister og det daværende ærede Medlem af samme Navn. De Udtalelser, der faldt fra den nuværende højtærede Trafikminister, gik ud paa, at der kunde paaregnes en betydelig større Tilgang af Trafik som Følge af den Nedsættelse i Takster, der da blev foreslaaet, end Trafikminister Slebsager vilde erkende kunde være rimelig. Nu ligger Forholdet jo saaledes, at det sidste Statsregnskab viser, at der ikke alene intet er til Forrentning, men heller intet til Amortisation og endda ca. 300 000 Kr. i Underskud. Og efter den højtærede Ministers Udtalelser forleden om de triste Fremtidsudsigter kan