

Til samme Paragraf føjes som nyt (2det) Stykke:

„Ministeren for Industri, Handel og Søfart fastsætter Regulativer og Takster for saadanne offentlige Prøvekamre for Skibsllys og nautiske Instrumenter her i Riget, hvis Certifikater godkendes af Skibstilsynet, og kan om fornødent oprette saadanne Prøvekamre. Ministeren kan derhos paa Vilkaar, som af ham bestemmes, anerkende tilsvarende Prøvekamre udenfor Riget med den Virkning, at de af disse udfærdigede Certifikater godkendes af Skibstilsynet.“

5) Overskriften til 7de Afsnit rettes til: „Tilbageholdelse af Skibe“.

I § 29, 1ste Linie, ændres Ordene „er usødygtigt“ til: „kan tilbageholdes“.

I § 30 foretages følgende Ændringer:

1ste Punktum affattes saaledes: „Kun de Tjenestemænd under Skibstilsynet, som dertil er særlig bemyndigede, kan tilbageholde Skibe, som findes behæftet med Mangler som i § 29 ommeldt.“

I 2det Stykke, 1ste Linie, og i 3die Stykke, 2den Linie, udgaar Ordene: „som usødygtigt“.

I § 32, 1ste Linie, udgaar Ordene: „som usødygtigt“.

6) § 36 affattes saaledes:

„For Udstedelse af Fartscertifikat efter afholdt Hovedsyn saavel som for Paa-tegning paa Fartscertifikatet om Opretholdelse af dets Gyldighed som omhandlet i § 23, 6te Stykke, betaler Skibet en Afgift beregnet efter nedenstaaende Takster:

1) Almindelig Takst.

Skibets Tonnage	pr. Ton		Mindste Beløb
	Øre	Kr.	
Ikke over 50 Tons	240	60	
Over 50 Tons og ikke over 150 Tons	210	120	
- 150 — - - - 300 —	180	320	
- 300 — - - - 500 —	150	540	
- 500 — - - - 1000 —	120	750	
- 1000 — - - - 2000 —	90	1200	
- 2000 — - - - 4000 —	60	1800	
- 4000 —	40	2400	

Brøkdelen af Ton medtages ikke ved Beregningen.

2) For uklasset Passagerskib er Taksten det halve af den under Pkt. 1 fastsatte Takst.

3) For uklasset Ikke-Passagerskib gælder den under Pkt. 1 fastsatte Takst, for saa vidt Skibet underkastes Hovedsyn med Mellemrum af ca. 48 Maaneder. Foreskrives Hovedsyn afholdt med Mellemrum af ca. 36, 24 eller 12 Maaneder, betales henholdsvis $\frac{3}{4}$, $\frac{1}{2}$ eller $\frac{1}{4}$ af den under Pkt. 1 fastsatte Takst.

4) For nyanskaffet eller ombygget, uklasset Skib betales foruden Afgift efter Pkt. 1, jfr. Pkt. 2 eller 3, tillige et Beløb, beregnet som 25 pCt. af den under Pkt. 1 fastsatte almindelige Takst.

5) For klasset Skib er Taksten $\frac{1}{4}$ af den under Pkt. 1 fastsatte almindelige Takst.