

med Bestemmelserne i Konventionen af 28. Januar 1926 om Skibes Sødygtighed og Udrustning maatte være fastsat for anerkendte Klassifikationsselskabers Samvirken med Skibstilsynet.

Ministeren for Industri, Handel og Søfart kan til enhver Tid paabyde, at et Skib underkastes et ekstraordinært Hovedsyn. Ministeren for Industri, Handel og Søfart kan tillade, at Tidspunktet for et periodisk Syn under særlige Forhold udskydes for en Tid af indtil 12 Maaneder. For Skibe under Oplægning kan Tidspunktet for et periodisk Syn dog udskydes efter Ministerens nærmere Bestemmelse.

Efter Hovedsyn over et Passagerskib udleveres der Skibet et Fartscertifikat til Bevidnelse af, at Skibet fyldestgør de af denne Lov flydende Forskrifter, og med Angivelse af, i hvilken Fart det kan anvendes, og hvor mange Passagerer det maa medtage. Fartscertifikatet har Gyldighed indtil det Tidspunkt, der er foreskrevet for Afholdelse af næste Hovedsyn.

Efter første Hovedsyn over et Ikke-Passagerskib udleveres der paa tilsvarende Maade Skibet et Fartscertifikat med Angivelse af, i hvilken Fart det kan anvendes. Fartscertifikatets Gyldighed fastsættes i hvert enkelt Tilfælde af Ministeriet for Industri, Handel og Søfart, dog saaledes, at det, naar ikke særlige Forhold foreligger, gives Gyldighed for et Tidsrum af 12 Aar. Efter Udløbet af Certifikatets Gyldighedsperiode udstedes nyt Certifikat paa tilsvarende Maade. Til Opretholdelse af Fartscertifikatets Gyldighed kræves, at de foreskrevne Hovedsyn foretages rettidig, og at Paategning herom sker paa Fartscertifikatet. Certifikatet kan annulleres, hvis Skibet undlader at underkaste sig de foreskrevne Hovedsyn eller Kontrolsyn, eller hvis Skibet ved et Kontrolsyn eller et ekstraordinært Syn viser sig ikke at være i tilfredsstillende Stand.

For Skib anskaffet eller ombygget i Udlandet kan Ministeren for Industri, Handel og Søfart eller de Myndigheder udenfor Riget, som han dertil befuldmægtiger, udstede et midlertidigt Fartscertifikat, der i Mangel af anden Bestemmelse har Gyldighed, indtil Skibet første Gang ankommer til dansk Havn, dog i intet Fald for længere Tid end et Aar fra Udstedelsesdagen.

For enkelt Rejse mellem indenlandske Havne og i øvrigt i ganske særlige Tilfælde, hvor almindeligt Fartscertifikat ikke har kunnet udstedes, kan Ministeren for Industri, Handel og Søfart, naar Skibet maa anses for tilstrækkeligt sødygtigt, meddele en Tilladelse, der har samme Gyldighed som Fartscertifikat.

3) § 27 affattes saaledes:

„Udfærdigelse af og Paategninger paa Fartscertifikater, Fribordscertifikater og Afgangs-Attester sker ved de Myndigheder, som Ministeren for Industri, Handel og Søfart dertil befuldmægtiger.

Naar de efter denne Lov gældende Forskrifter er opfyldt, kan Meddelelse af Fartscertifikat, Fribordscertifikat eller Afgangs-Attest ikke nægtes. Ministeriets Afgørelse, hvorved Udstedelse af Certifikat eller Attest nægtes eller Certifikat annulleres, kan indankes for Overskibssynet.

Fartscertifikat, Fribordscertifikat og midlertidigt Dokument, der træder i disses Sted, skal tilbageleveres til Myndighederne, naar Gyldigheden udløber eller Certifikatet annulleres.“

4) Til § 28 føjes som nyt Punktum:

„Paa tilsvarende Maade kan der meddeles Anerkendelse til ansete Prøveanstalter for Skibbygnings- og Maskinbygningsmaterialer o. lign.“