

§ 4.

For de nødvendige Beløb til de i denne Lov nævnte Arbejders Gennemførelse, nemlig:

- | | |
|---|----------------|
| a. Udgiften ved Jernbanebroens Udvidelse til en kombineret Jernbane- og Vejbro, anslaaet til..... | 6 500 000 Kr.; |
| b. Udgiften ved de i § 1 omhandlede Viaduktanlæg, Vejforlægninger og Vejudvidelser m. v., anslaaet til | 225 000 — ; |
| den endelige Størrelse af disse tvende Beløb fastsættes af Ministeren for offentlige Arbejder; | |
| c. Udgiften til Vedligeholdelsen af Vejbroens Del af den kombinerede Bro, kapitaliseret til..... | 800 000 — ; |
| d. samt endelig de med Ekspropriationer i Anledning af denne Lov forbundne Udgifter, derunder eventuelle Erstatninger for fremtidige Vejes Vedligeholdelse, | |

tilvejebringes Dækning derved, at der af Afgiften af Motorkøretøjer i Henhold til Løven om Afgift af Motorkøretøjer m. v. af 1927 i det fornødne Antal Aar efter nærværende Lovs Ikrafttræden, første Gang af den i Finansaaret 1927—28 indkommende Afgift, forlods stilles et Beløb af 500 000 Kr. aarlig til Raadighed.

I den sidste Rigsdagssamling, forinden Anlægget kan paaregnes fuldført, bliver der af Ministeren for offentlige Arbejder at forelægge Rigsdagen Forslag til Lov om en Broafgift for Benyttelse af Færdselsbroen.

Forslaget skal indeholde Bestemmelse om, at Broafgiften anvendes til Dækning af de ovennævnte gennem Afgiften af Motorkøretøjer udredede Beløb, der i saa Fald betragtes som ydede forskudsvis.

H. P. Hansen.

Chr. Søgaard.