

LXXXIV.

Forslag til Lov

om

Udvidelse af den i Lov Nr. 75 af 29. Marts 1924 omhandlede, dobbeltsporede Jernbanebro over Lille Bælt med en Færdselsbro.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 29. April 1927.*)

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statskassens Regning at udvide den i Lov Nr. 75 af 29. Marts 1924 omhandlede, dobbeltsporede Jernbanebro over Lille Bælt med en Færdselsbro til en kombineret Jernbane- og Vejbro samt til at lade foretage de i den Anledning nødvendige Viaduktanlæg, Forlægninger og Anlæg af Veje i Jylland og paa Fyn for at bringe Færdselsbroen i Forbindelse med Landets bestaaende Vejnet.

§ 2.

Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 kommer til Anvendelse paa de Ekspropriationer, som nødvendiggøres ved de i denne Lov omhandlede Anlæg.

De som Følge af Anlægget ændrede og nyanlagte offentlige Veje overgaar til fremtidig Vedligeholdelse af de paagældende Kommuner mod en Erstatning fastsat efter Reglerne i fornævnte Forordning.

Vedligeholdelsen af den udvidede Bro og Vejbanen paa samme paahviler Statsbanerne.

§ 3.

De Grunde, der anvendes til de af Loven omfattende Anlæg eller forbeholdes til senere Udvidelse af samme, fritages, saa længe de benyttes til dette Øjemed, for alle Skatter, Afgifter og Byrder.

Brugen af stemplet Papir eftergives for alle Overenskomster og Forskrivninger, der udfærdiges i Anledning af de i nærværende Lov omhandlede Foranstaltninger. Endvidere bortfalder Afgifter til Stat og Kommune i Anledning af de i Forbindelse med Anlægene m. v. staaende Ejendomsoverdragelser. For de Materialer, der anvendes til Anlægene, kan der tilstaaes Toldfrihed.

*) Se Tillæg A. Sp. 3729; Tillæg B. Sp. 1237; Folketingstidenden: Fremsættelsen Sp. 2208, 1ste Behandling Sp. 2245, 2den Behandling Sp. 5120, 3die Behandling Sp. 5210.