

register, vedbliver det at være opført der, og de om registrerede Skibe gældende Regler vedbliver at være anvendelige derpaa, selv om det ved en Ommaaling maatte blive ansat til en ringere Register-Tonnage end 20 Tons Brutto.

Om nærmere Bestemmelser vedrørende det almindelige Skibsregister se Kapitel III.

### § 8.

Danske Skibe, som maales til en mindre Register-Tonnage end den i den foregaaende Paragraf nævnte, kan ikke indføres i det almindelige Skibsregister, og de i Søloven og denne Lov om Stiftelse af Rettigheder i registrerede Skibe givne Regler finder ingen Anvendelse paa dem.

Danske Skibe som de her omhandlede skal efter nærmere Bestemmelse af Ministeren for Industri, Handel og Søfart optages paa en Fortegnelse, der føres af Registreringskontorerne (i København dog af Skibstilsynet) og benævnes *Fartøjsfortegnelsen*. For at et Skib kan optages paa denne, maa dets Ejer eller Ejere fyldestgøre de i Sølovens § 1 krævede Betingelser for at lade Skibet sejle under dansk Flæg; er Ejeren bosiddende i Udlandet, skal han have en her i Riget bosat, for Registreringsmyndighederne anmeldt Fuldmægtig, der er bemyndiget til at handle paa hans Vegne overfor disse. *Fartøjsfortegnelsen* føres i Afdelinger efter Skibenes Formaal og Art.

Ethvert Ejerskifte af et Skib, der er optaget paa *Fartøjsfortegnelsen*, skal anmeldes for vedkommende Registreringskontor inden 30 Dage, efter at det har fundet Sted. Anmeldelsespligt paahviler baade Afhænder og Erhverver.

Naar Skibet er maalt og optaget paa *Fartøjsfortegnelsen*, erholder det et Nationalitetsbevis (Maalebrev), der giver det Ret til at sejle under dansk Flæg. Efter Omstændighederne forsynes Skibet derhos med særlig Paamærkning til Identificering. Paamærkning m. v. sker uden Erlæggelse af Afgift; derimod paahviler det Ejeren selv at sørge for forsvarelig Vedligeholdelse af paamalede Bogstaver, Tal eller andre Mærker.

Afskrift af Registreringskontorerens *Fartøjsfortegnelser* indsendes til vedkommende Skibsinspektorat under Statens Skibstilsyn; ligeledes indsendes ved hver Maanedes Udgang Indberetning om de Ændringer, som maatte være foregaaet vedrørende *Fortegnelsen*.

Nærmere Forskrifter vedrørende *Fartøjsfortegnelsens* Indretning og Førelse, om Nationalitetsbeviser og Skibenes Paamærkning samt Regler om Skibes Udslettelse af *Fartøjsfortegnelsen* fastsættes af Ministeren for Industri, Handel og Søfart.

### § 9.

Jævnsides med det almindelige Skibsregister og *Fartøjsfortegnelsen* føres *Særregistre* over Skibe i saadant Omfang, som ved Lovgivningen maatte være paabudt eller af Ministeren for Industri, Handel og Søfart fastsat. Intet Skib, der ikke er indført i et af de to nævnte Register, kan optages paa *Særregister*.

Ved *Særregistreringen* forsynes Skibet med Certifikat for denne samt efter Omstændighederne tillige med særlig Paamærkning til Identificering. Paamærkning m. v., der alene er foranlediget ved *Særregistreringen*, sker uden Erlæggelse af Afgift eller anden Udgift for Ejeren; derimod paahviler det denne selv at sørge for forsvarelig Vedligeholdelse af paamalede Bogstaver, Tal eller andre Mærker.

*Særregistrering* som henholdsvis Fiskerifartøj og Stenfiskerifartøj samt Erhvervelse af Fiskericertifikat og Stenfiskercertifikat er betinget af, at det paagældende Skib efter Registreringsmyndighedernes Skøn erhvervsmæssigt anvendes henholdsvis til Fiskeri eller til Optagning af Sten og Fyld. Enhver Ejer af Skib, der benyttes til et af disse Formaal, er pligtig at anmelde dette til Optagelse i vedkommende *Særregister*. Anvendes et